



KYSTPLAN AS
Postboks 4 Fillan
7239 HITRA

Vår dato:	17.02.2020	Vår referanse:	202008315-2	Vår saksbehandler:
Deres dato:		Deres referanse:		Victoria Thorgersen

Trøndelag fylkeskommune - svar på henvendelse - Endring av avkjørsel - FV 6392 - Åstum - Ørland kommune

Vi viser til henvendelse datert 10.02.2020.

Simon Gervais jobber ikke lengre i Statens vegvesen, og har derfor ikke besvart eposten du har sendt til han.

Vi gjør videre oppmerksom på at fra og med 01.01.2020 har Trøndelag Fylkeskommune tatt over forvaltningsansvaret for fylkesveger. Statens vegvesen forvalter nå bare riksveger. Følgelig er det fylkeskommunen som besvarer din henvendelse.

Tidligere saksbehandler i Statens vegvesen, Simon Gervais, viser i epost datert 31.10.2020 til et vedlegg som illustrerer hvilken avkjørselsløsning som ble foreslått av vegvesenet. Vedlegget ligger ikke ved denne henvendelsen, og vi kan derfor ikke se hvilken løsning som er foreslått.

Prosjektleder for Kystplan, Berit Moen, viser i epost datert 13.12.2019 til et vedlegg som skisserer Kystplan sitt forslag til avkjørselsløsning. Dette vedlegget er heller ikke vedlagt denne henvendelsen, og vi vet dermed ikke hvilken løsning som er foreslått. Vi er ikke kjent med hvorvidt Statens vegvesen ga tilbakemelding på dette forslaget. Simon Gervais sluttet imidlertid i Statens vegvesen før 13. desember. Dersom forslaget ble sendt direkte til hans epostadresse, er det sannsynligvis ingen som har mottatt eller sett på forslaget. Dette er selvfølgelig svært beklagelig.

Som Statens vegvesen har uttalt, i brev datert 02.05.2016, tilfredsstillers ikke kravet om friskt, slik avkjørselen (Fitjanveien) er plassert i dag. Vi kan derfor ikke tillate at denne reguleres som adkomstveg til det regulerte området, uten at det gjøres tiltak for å forbedre sikt.

Vi vurderer dessuten at avkjørselens geometri ikke er tilfredsstillende for trafikkmengden som vil genereres ved boligutbygging på Åstumhaugen.

Planen som ble sendt på høring i 2016, foreslo et planområde på ca. 26 mål, og hvor det ble ønsket å bebygge området med 1-3 boenheter per dekar. Dette tilsvarer ca. 78 boenheter innenfor planområdet. For boliger i Ørland kommune, beregner vi en turproduksjon på 3,5 bilturer i døgnet per boenhet. Trafikkmengden i avkjørselen vil dermed øke med om lag 270 kjøretøy i døgnet (ÅDT).

ÅDT på fv. 6392 er 1840. Det forventes at befolkningen i Ørland kommune vil øke fram mot år 2030. En må derfor påregne at også trafikkmengden i kommunen vil øke. Det er dermed sannsynlig at trafikkmengden på fv. 6392 vil overstige 2000 i løpet av noen år. Når trafikkmengden er over 2000 på fylkesveg og over 50 i avkjørsel, bør avkjørsel utformes som kryss. Se Håndbok N100 for en beskrivelse av våre krav til geometrisk utforming og sikt.

Vårt foreløpige forslag er at det sees på muligheten for å benytte Vestråtveien som adkomst til planområdet. Tap av landbruksjord som følge av nødvendige utbedringsinngrep, vil kunne kompenseres dersom Fitjanveien saneres fra fylkesvegen til krysset Fitjanveien/Vestråtveien, og tilbakeføres til jordbrukslandskap.

Med vennlig hilsen

Vigdis Espnes Landheim
Seksjonsleder

Victoria Thorgersen
Rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent