

Trøndelag fylkeskommune
Seksjon Plan
Postboks 2560
7735 STEINKJER

Deres ref.

201841019-3

Vår ref.

14177/2019//ARNSOL

Dato

06.11.2019

ETABLERING AV LADEPUNKT ELBIL I BREKSTAD

Vi viser til brev av 17.09.19* hvor Trøndelag fylkeskommune ønsker å støtte etablering av ladepunkt for elbil. Ørland kommune søker herved om støtte til etablering av ladepunkt i Brekstad, Ørland.

Ørland kommunes forslag til lokalisering av ladepunkt er ved Trøndelag fylkeskommunes fergeoppstillingsplass på Brekstad. Som vedlagt kart viser så ligger denne plasseringen sentralt i Brekstad med enkel gangavstand til rådhus, kjøpesenter, kultursenter, idrettsanlegg, tinghus, politi/pass, vegvesen og andre tjenester i Brekstad sentrum. Her skal det være enkelt å plassere bilen til ladning mens man foretar sine ærend i kystbyen. Vedlagte oversiktskart gir et godt bilde på hvorfor anlegget har en perfekt plassering.

Vår primærfokus er et ladepunkt ved fylkeskommunale fergeoppstillingsplass i Brekstad havn. Som et anlegg utenfor fylkeskommunale anlegg vil vi foreslå et 50 kW ladepunkt ved Ørland Sparebank Arena. Dette anlegget mottar tilreisende som gjerne bruker elbiler, men som kvier seg for å risikere at man ikke har energi til hjemturen. Vi har ikke regnet videre på dette alternativet da Pri 1 er ved fergeleiet.

Vi ser i utlysningsteksten at det i utgangspunktet ikke er noen avgrensning av hvilke type ladepunkt. 50kW kapasitet har til nå vært tilstrekkelig, men med neste generasjon elbiler må det større effekt til. Vi ønsker å installere en superlader på 2x150kW. I tillegg til denne ønsker vi å flytte dagens 1x50kW ladepunkt til samme anlegg og vi ønsker å legge til 2x22kW i samme anlegg. Slik blir det mulig å lade 5 biler samtidig. Det er mulig at vi også legger til noen normalladepunkt for de som har bedre tid (dagstur til Trondheim med hurtigbåt for eksempel), men disse er ikke medregnet i kalkylen/søknaden da dette er en relativt liten kostnad.

Vi har, gjennom vår samarbeidspartner Fosenkraft Energi, allerede vært i kontakt med Trøndelag fylke, Avdeling for samferdsel, angående utnyttelse av trafostasjon for elfergene i Brekstad-Valset sambandet. Fylket har ingen innsigelser på denne alternative utnyttelsen. Vi ønsker også at fylket ikke fakturerer elbilladestasjonen anleggsbidrag for den allerede operative trafostasjonen. Det vil øke realismen i prosjektet.

Drift:

For drift og anskaffelse av anlegget har vi allerede hatt møter og samtaler med Fortum Charge & Drive. Fortum har skaffet tilveie følgende prisoverslag for bygging av anlegget. Som nevnt over er det vårt håp at Trøndelag fylkeskommune i tillegg til pengestøtte også bidrar med å ikke fakturere anleggsbidrag opp mot bruk av infrastrukturen som allerede er på plass for ladning av elferge.

Hurtigladestasjon med superlader, Brekstad

	Enhet	Pris	Mengde	Beløp
Anleggsbidrag	Estimat	-	1	-
Grunnarbeider for ladestasjoner, inkl påkjøringsvern	Overslag	100 000	1	100 000
Fundament, 5 felt	stk	20 913	1	20 913
Overbygg/skur C90, 3-felt	stk	143 265	1	143 265
Tilpasset profilering	stk	20 000	1	20 000
Infotronic Superlader, DC150kW, Chademo+CCS	stk	500 000	1	500 000
Schneider 2X22kW AC Type2 Mode 2	stk	38 500	1	38 500
Router, switch for 4G kommunikasjon	stk	22 000	1	22 000
Fundament AC-lader	stk	3 208	1	3 208
Elektroarbeider, inkl fordelingsskap	Overslag	195 300	1	195 300
Commissioning og driftssettelse Hurtiglader	stk	5 000	2	10 000
Frakt, kranbil	Fastpris	30 000	1	30 000
Prosjektledelse	Fastpris	55 000	1	55 000
Sum				1 138 186

Finansiering:

- Ørland kommunestyre vedtok 20.06.19 kr 400.000 til støtte for ladestasjon
- Fosenkraft har vært instrumental i planleggingen av anlegget og har signalisert at de ønsker å bidra videre til at ladeanlegget blir realisert
- Støtte fra Trøndelag fylkeskommune

Bruksvolum:

Bruksvolumet vil komme fra både turister fra Agdenes-siden og fra Fosen. Både Bjugn, Åfjord og Indre Fosen har stort hyttetilbud. Mange av disse kan enklere benytte elbiler for handleturer og andre ærend i Ørland hvis ladetilbudet oppgraderes. I tillegg sogner innbyggerne i flere Fosen-kommuner til helsetjenester ved Ørland Medisinske senter. Fosen Tinghus ligger på Brekstad i gangavstand av ladestasjonen. Politi- og pass-tjenester for Fosen er også lokalisert her. Vegvesenets eneste trafikkstasjon i Fosen ligger på Ørlandet. Mange kjører til Brekstad for å ta hurtigbåt til Trondheim, Hitra eller Kristiansund. Med andre ord, det er mange grunner til at folk skal til Ørland. Vi ønsker at alle elbileiere med ærend på Ørland skal kunne føle seg sikker på at elbilen raskt skal kunne lades under oppholdet.

Vi har innhentet trafikk tall som gir indikasjoner om bruk. AtB opplyser at i 2018 benyttet 6451 elbiler seg av fergesambandet Brekstad Valset. Dette av totalt 131.389 biler opp til 6 meter -- m.a.o. en elbilandel på 5%; en prosentandel man vil anta øker i årene som kommer. Det er logisk å tro at mange vil velge å benytte seg av et ladetilbud som blir lokalisert 50 meter fra ombordkjøring.

ÅDT på FV 710 fra rundkjøring i Brekstad sentrum (Viklem) til neste kryss i retning Fosen (Skiftkrokan) viser at 7580 kjøretøy passerer hvert døgn. 11% av dette er lange kjøretøy som betyr at dette er ei strekning med nesten 2,5 millioner passeringer i året. Hvis man antar samme elbilandel som på ferga (over) så blir det rundt 123.000 elbiler på denne vegstrekningen. Mange av disse er selvsagt fra lokale innbyggere som kan og bør lade hjemme, men det gir fortsatt et visst innsyn i potensialet.

Det er god klimapolitikk å støtte dette planlagte ladeanlegget. Det vil bli lokalisert ved siden av det største trafikknutepunktet i Fosen. Hele 600.000 trafikkerer hurtigbåtsambandet Trondheim-Brekstad. 139.000 benytter fergesambandet Brekstad - Valset. 22.000 benytter flytilbudet Oslo-Ørland. Og hele 2.400.000 trafikkerer fylkesveien nord for ladestasjonen. Vi tror at flere vil benytte sine elbiler til Ørland når det blir kjent at det er uproblematisk å lade mens man er her. Som regnestykket over viser, så mangler vi noen kroner på å få regnestykket til å gå opp. Vi håper at Trøndelag fylkeskommune kan bli brikken som får dette nesten ferdiglagte puslespillet til å gå opp.

Med vennlig hilsen

Arne Martin Solli
Næringssjef

** Vi søker etter fristens utløp fordi utlysings-eposten fra Trøndelag fylkeskommune ikke ble mottatt av Ørland kommune. Vi spekulerer at dette er en følge av problemer med IT integrering av Ørland IKT og Fosen IKT i forbindelse med kommunesammenslåingen. Det var ved en ren tilfeldighet at vi ble var støtteordningen gjennom en artikkel i Fosna-Folket den 5/5/19 og slik fant skrivet (201841019-3) i en annen kommunes postliste.*

Dette er et elektronisk godkjent dokument.

Vedlegg:

- 1 Oversiktskart
- 2 Detaljkart