

Terje Sæther

Johan Postmyrs Vei 1
7140 OPPHAUG

Deres ref.

Vår ref.
6613/2020/K01/SVEMOR

Dato
13.03.2020

VEDTAK: DISPENSASJON FOR BRUK AV SNØSCOOTER FOR VEDTRANSPORT TIL EGEN HYTTE

Saksområdet er delegert til rådmannen, jf. kommunens delegeringsreglement.

Saksnr.:	2020/2763	Søker:	Terje Sæther
Vedtak nr.:	20/128	Søknadsdato:	06.03.2020
Saksbehandler:	Svein Erik Morseth		

Dokumenter i saken:

Søknad med vedlegg mottatt 06.03.2020 ligger til grunn for behandlingen.

Saksopplysninger:

Søknaden gjelder tillatelse til bruk av snøscooter til transport av ved mellom bilvei ved Høgås og egen hytte (gnr/bnr. 41/81, Avkrokstien 18). Søker er Terje Sæther, 7140 Opphaug. Det søkes om inntil 10 turer for sesongen. Terje Sæther hadde løyve i 2018 og 2019 for inntil 10 turer, og sendte inn kjørebok innen fastsatt frist.

Søknaden skal behandles etter § 5, 1. ledd bokstav c) i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag hvor kommunen kan gi tillatelse til bruk av snøscooter for transport av bagasje og utstyr mellom bilvei og hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilvei når det i området ikke er mulighet for leiekjøring etter § 5 bokstav a). Det er ca. 3,4 km fra brøytet vei og fram til hytta.

Motorferdsel i utmark berører naturmangfoldet, og naturmangfoldloven §§ 8 - 12 kommer til anvendelse ved behandling av søknaden.

Ørland kommune er lokal myndighet etter motorferdselforskriften og kan å avgjøre søknader etter § 5 i «Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag».

Landskaps-/miljøhensyn:

Motorisert ferdsel i utmark kan virke forstyrrende på dyre- og fuglelivet, samt medføre skader på vegetasjon og terreng. Det er særlig viktig at det tas hensyn til viltet da vinteren kan være en krevende og sårbar periode. Kjøring med snøscooter bør skje etter faste traseer. Dette for å holde forstyrrelsene nede på et minimum, og at man unngår scooterspor i vinterlandskapet som kan virke forstyrrende og forringe opplevelsen av naturlandskapet.

Folkehelsevurdering:

Støy fra motorferdsel kan oppleves sjenerende for folk som er ute på tur. For å vise hensyn til friluftinteressene i fjell og utmark bør derfor motorferdsel i utmark holdes nede på et minimum. Det bør så langt det lar seg gjøre unngås motorisert ferdsel til tider som forventes flere folk som er ute på tur som f.eks. helligdager i påsken. Det kan derfor settes vilkår om omfang og varighet for tillatelser for også å ta hensyn til friluftslivet.

Vurdering:

Motorferdsel i utmark er i utgangspunktet forbudt, og all bruk av motorkjøretøyer i medhold til motorferdselsforskriften skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker. Når nødvendig transport i utmark må finne sted, er det derfor viktig at bruken av kjøretøyer holdes nede på et minimum. Ett av vilkårene for å kunne benytte egen snøscooter til transport til egen hytte er bl.a. at det i området er dårlig dekket med leiekjøring. Pr. i dag er området dårlig oppdekt med ervervsmessig kjøretillatelser og på grunnlag av det kan kommunen gi tillatelse siden det i tillegg er over 2,5 km fra brøytet vei.

Tillatelse til motorferdsel i utmark skal vurderes etter prinsippene i naturmangfoldloven (NML) siden dette er tiltak/aktivitet som påvirker naturmiljøet. Gjennom å sette vilkår som regulerer antall turer, samt bruk av faste traseer mener kommunen at det blir tatt tilstrekkelig hensyn til naturmiljøet og friluftslivet.

Vedtak:

Ørland kommune gir Terje Sæther tillatelse til bruk av egen snøscooter til transport av ved, utstyr og bagasje fra brøytet vei ved Høgås og fram til hytte på gnr. 41 bnr. 81, Avkrokstien 18. Tillatelse gjelder for inntil 10 turer/retur fra 13.03.2020 til 30.04.2020. Tillatelsen er gjort med hjemmel etter § 5, bokstav c) i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Følgende vilkår for tillatelsen er satt etter § 7 i samme forskrift gjelder:

1. Løyvet er personlig og gjelder for den personen med snøscooter som løyvet er utskrevet på.
2. Tillatelsen gjelder kun på snødekt mark og på islagt vassdrag.
3. Det må innhentes tillatelse fra grunneier om kjøring kan finne sted på annen grunneiers eiendom. Dette er forhold som er regulert i § 10 i Motorferdselloven hvor det heter *«Denne lov innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldene rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom»*.
4. Denne tillatelsen skal medbringes under transportoppdraget og forevises på forlangende av politi, oppsyn, SNO eller andre som måtte be om det.
5. Det skal føres kjørelog som viser dato og oppdragsgiver/bestemmelsessted for turen. Kjørelog skal signeres før kjøring starter for den enkelte turen. Manglende underskrift er

å regne som misbruk av dispensasjonen. Kjørebok skal sendes kommunen i utfylt stand etter endt sesong og senest innen 15.05.2020.

Merknad:

Tillatelsen innebærer ingen avgjørelse av privatrettslige forhold.

Klage:

Vedtaket kan påklages i samsvar med forvaltningsloven kap. VI. En eventuell klage må fremlegges skriftlig for Ørland kommune innen 3 uker etter at dette vedtaket er kommet fram. Klagen må angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner som anføres for klagen. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Om ønskelig kan Ørland kommune være behjelpelig med utforming av klage.

Med hilsen

Petra Roodbol-Mekkes
leder

Svein Erik Morseth
byggesaksbehandler
Ørland kommune

Vedlegg

1 Kjørebok