



Statens vegvesen

BJARNE KLØFTEN
VESTRÅTTVEIEN 55
7140 OPPHAUG

Behandlende enhet:
Region midt

Saksbehandler/telefon:
Victoria Thorgersen /

Vår referanse:
19/228428-2

Deres referanse:

Vår dato:
28.08.2019

Tillatelse – FV 6392 til eiendommen gnr. 79 bnr. 11 i ØRLAND kommune – Søknad om endret eller utvidet bruk av avkjørsel

Vi viser til søknad datert 21.08.2019.

Vedtak

Med hjemmel i vegloven [§40](#) og [§43](#) gir vi tillatelse til utvidet bruk av avkjørsel fra fv. 6392 til eiendom gnr. 79 bnr. 11 i Ørland kommune. Vi gjør imidlertid oppmerksom på at det foreligger konkrete vilkår for tillatelsen.

Vilkår for tillatelsen

Tillatelsen gis i henhold til *forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg gitt av Vegdirektoratet 16.7.1964 og forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørselssaker for riksveg gitt av Samferdselsdepartementet 26.2.1982.*

1. Tillatelsen gjelder følgende tiltak og planlagt bruk/formål: utvidet bruk av avkjørsel fra fv. 6392 for oppføring av ny bolig med én boenhet på gnr. 79 bnr. 11 i Ørland kommune.
2. Krav til utforming av avkjørsel må være fulgt. Dette ligger vedlagt. Avkjørselen tilfredsstiller ikke våre krav om geometrisk utforming og sikt, slik den er utformet i dag. Vår tillatelse forutsetter derfor at det gjøres utbedringer av avkjørselen.
 - *Geometrisk utforming:* Avkjørsler skal være om lag 4 meter brede, hvor tilknytningspunktet til fylkesvegen skal være om lag 7 m. Se vedlegg «U-40». Avkjørselen må videre være tydelig og stilles så vinkelrett inn mot fylkesvegen som mulig. Vi krever derfor at eksisterende avkjørsel snevres inn og strammes opp.
 - *Sikt:* Det er her krav om 60 meter frisikt mot begge kjøreretninger, sett 4 meter inn fra avkjørselen. Innenfor denne sikttrekanten skal eventuelle sikthindre aldri være over 0,5 meter høye. Trærne som står inn mot fylkesvegen vest for avkjørselen,

inne på egen eiendom, begrenser sikten mot vest. Vi krever derfor at det ryddes trær, slik at sikten tilfredsstiller våre krav.

3. Det må være snuplass eller etableres en snuplass inne på egen eiendom, slik at det ikke blir nødvendig å rygge ut på offentlig veg.
4. Tillatelsen gjelder bare tilknytningspunktet til riks-/fylkesvegen. Søker må selv avklare eiendomsforhold og innhente nødvendige rettigheter som gjelder bruk og opparbeiding av avkjørsel, frisiktsoner og adkomstveg. Slike rettigheter bør tinglyses.
5. Hvis avkjørselen går over en veggrøft, må det legges et rør i tilstrekkelig lengde. Røret må legges slik at grøften ikke blir skadet, og slik at grøftevannet får fritt avløp. Se *Krav til utforming av avkjørsel*.
6. Så snart avkjørselen er ferdig bygd må vedlagte skjema *Bekreftelse på opparbeidet/nybygd/endret avkjørsel* skrives under og returneres. Opparbeidet avkjørsel skal være godkjent av Statens vegvesen før øvrige byggearbeider settes i gang.
7. Arbeidet må være påbegynt innen tre – 3 – år etter at tillatelsen er gitt, ellers faller tillatelsen bort.

Eier eller bruker av avkjørselen har selv ansvaret for at *Krav til utforming av avkjørsel* til enhver tid er oppfylt, herunder krav til frisikt (jf. vegloven § 43). Hvis kravene ikke er oppfylt, kan Statens vegvesen trekke tilbake tillatelsen.

Vi gjør oppmerksom på at arbeidene med avkjørselen kan kreve arbeidsvarsling og/eller gravetillatelse. For mer informasjon om dette:

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/Arbeidsvarsling>

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/gravemelding/gravetillatelse>

Begrunnelse for vedtaket

Statens vegvesen skal i vurderingen legge vekt på framkommelighet og trafikksikkerhet på vegen det er søkt om avkjørsel fra.

Det er flere boliger i området, og avstanden til nærmeste skole er under 3,5 km (beregnet sykkeltid er 11 min). Det ble dessuten nylig lagt til rette for myke trafikanter med utvidet vegskulder og rekkverk parallelt med fv. 6392. Vi vurderer også at sikten fra omsøkt avkjørsel er god, forutsatt at det ryddes trær i vest. Etter en samlet vurdering har Statens vegvesen følgelig kommet fram til at vi kan tillate utvidet bruk av avkjørsel for oppføring av nytt bolighus med én boenhet på eiendommen.

Søke om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel

Vi gjør oppmerksom på at eiendommen ligger innenfor et område som i kommuneplanens arealdel er avsatt til LNFR-formål (landbruk, natur, friluft og reindrift). Oppføring av et nytt bolighus på eiendommen, er dermed i strid med formålet i kommuneplanen. Tiltaket krever derfor at dere også søker om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel. Vi ber dere kontakte Ørland kommune vedrørende dette. Tillatelsen til utvidet bruk av avkjørsel er bare gyldig dersom det også gis tillatelse fra kommunen.

Rett til å klage

Det kan klages på dette vedtaket, jf. forvaltningslovens § 28. Mer informasjon om hvordan det klages finnes i skjema [«klage på forvaltningsvedtak»](#). Fristen for å klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klageinstans er Trafikksikkerhetsutvalget i Trøndelag fylkeskommune (FTU). Klage sendes til Statens vegvesen Region Midt, firmapost-midt@vegvegen.no, som vil videresende klagen til klageinstansen.

Planforvaltningsseksjonen Trøndelag
Med hilsen

Tor-Erik Jule Lian
Seksjonssjef

Victoria Thorgersen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

FYLKESMANNEN I TRØNDELAGE, Postboks 2600, 7734 STEINKJER
TRØNDELAGE FYLKESKOMMUNE, Fylkets hus Postboks 2560, 7735 STEINKJER
ØRLAND KOMMUNE, Postboks 401, 7129 BREKSTAD

Vedlegg

Vegloven [§ 40](#) og [§43](#)
Situasjonsplan
Krav til utforming av avkjørsel
Bekreftelse på opparbeidet/nybygd/endret avkjørsel