



Kjell Nysæter
Tyssbotnvegen 199
7160 BJUGN

Saksbehandler, innvalgstelefon

Jan Erik Andersen, +47 73 19 92 78

Hildremsvatnet naturreservat - dispensasjon til transport med beltevogn og snøscooter i forbindelse med reparasjonsarbeider på hytter - Kjell Nysæter

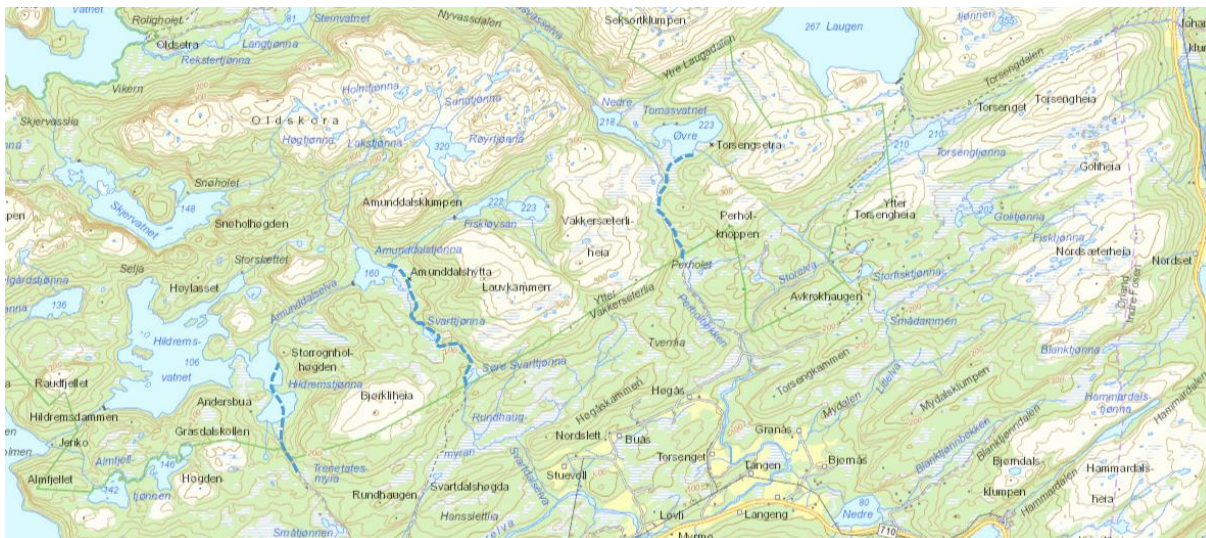
Det vises til din søknad av 2. april 2020.

Vedtak

Med hjemmel i § 7 punkt e i forskrift om vern av Hildremsvatnet naturreservat gir Fylkesmannen Kjell Nysæter dispensasjon til motorisert transport av materialer for reparasjonsarbeider på hytter på eiendommen gnr./bnr. 41/31, eid av Norges Vel, i Ørland kommune, på følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for transport til hyttene ved Hildremstjønnna, ved Amunddalstjønnna og ved Øvre Tomasvatn.
2. For transport opp til Hildremstjønnna kan beltevogn, alternativt snøscooter brukes. For øvrig må snøscooter brukes.
3. Som transporttraseer skal gamle kjøretraseer brukt ved tidligere skogsdrift i området brukes, pluss korteste hensiktsmessige trase fra disse og bort til hyttene. For hytta ved Hildremstjønnna skal siste del av strekningen kjøres over isen på Hildremstjønnna. Se kart under for tillatte kjøretraseer. Om nødvendig kan det kjøres en tur på isen over vannet til hytta på nordsida av Øvre Tomasvatn, for arbeider på hytta der.
4. Dispensasjonen gjelder på snødekt mark i periodene 01.01 til 01.05. for årene 2020 til 2022.
5. Samlet antall turer settes til 10. Søker må selv fordele turene på de enkelte hyttene.
6. Transportene må skje hensynsfullt i forhold til naturmiljø, friluftsliv og reindrift.
7. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboka skal returneres til Fylkesmannen innen den 1. juni 2022.

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold verneforskrift for Hildremsvatnet naturreservat. Søker må i tillegg innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser.



Kart over tillatte kjøretraseer for Kjell Nysæter

Søknaden

I post av 2. april 2020 søker Kjell Nysæter om transport av materialer for reparasjon av hytter på eiendommen til Norges Vel i Hildremvatnet naturreservat. I tillegg vises det til telefonsamtale, den 3. april. Transportbehovet knytter seg til hyttene ved Hildremstjønn, ved Amunddalstjønn og ved Øvre Tomasvatn. Som kjøretraseer skal brukes gamle kjøretraseer for hest og traktor. For hytta ved Hildremstjønn er siste del av kjøretraseen over isen på tjønna. Det søkes om å få bruke beltevogn langs kjøretraseen opp til Hildremstjønn, ellers snøscooter. Det søkes for vintrene 2020 til 2022.

Søknaden er vurdert i henhold til

1. Forskrift om vern av Hildremvatnet naturreservat
2. Naturmangfoldloven
3. Forvaltningsplan for Hildremvatnet naturreservat

Verneformål og verneforskrift

Formålet med Hildremvatnet naturreservat er å bevare et stort og variert skogområde med eldre og lite påvirket skog som med sitt store innslag av kystgranskog og med en rik og verdifull lavflora har særlig betydning for biologisk mangfold.

Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Etter verneforskriftens § 5 a er motorferdsel til lands og til vanns forbudt, herunder landing og start med luftfartøy. Etter forskriftens § 7 e kan det etter søknad gis dispensasjon til nødvendig motorferdsel for transport av ved, materialer og utstyr til eksisterende hytter, med beltekjøretøy på vinterføre eller på eksisterende traktorveier med traktor eller lett terrenggående kjøretøy.

Fylkesmannens vurdering, jf. naturmangfoldloven §§ 8-12

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Kjøretraseene berører ikke direkte registrerte naturtyper og de er ikke i umiddelbar nærhet av registrerte funn av arter av særlig stor forvaltningsinteresse. Det er heller ikke registrert opplysninger om sensitive arter i nærheten av kjøretraseene.



§ 9. Føre-var prinsippet

Idet kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle saken, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

Transport knyttet til vedlikeholdsarbeider på hytter vil være et gjentakende behov i området, og det antas at dette behovet over tid generelt ikke vil være økende, men det må forventes at det blir ekstra belastning i form av motorferdsel enkelte år.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Idet transporten skal skje på snødekte gamle kjøretraseer, anses faren for skader på naturmiljøet som liten. Om det blir skader på terrenget som følge av transportene, kan det være aktuelt å kreve retting av disse for tiltakshavers regning.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Transport med beltevogn og snøscooter langs snødekte tidligere brukte kjøretraseer i skogbruket anses som skånsomme transportmåter. Disse traseer er også kartfestet som de traseer som skal brukes i forbindelse med transport til disse hyttene i forvaltningsplanen for Hildremsvatnet naturreservat.

Klageadgang

Fylkesmannens vedtak er å betrakte som et enkeltvedtak som i medhold av forvaltningsloven kan påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Fylkesmannen i Trøndelag innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
Seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Jan Erik Andersen
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

1 Kjørebok

Kopi til:

Ørland kommune Alf Nebbs gate 2 7160 BJUGN
Odd Einar Støkkan