

TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE
Att. Beate Gamst Sjøland
Fylkets hus Postboks 2560
7735 STEINKJER

Deres ref.

Vår ref.
8705/2020/1231/2/BRIPAU

Dato
17.04.2020

GJENNOMFØRINGSAVTALE - BUSSLommer KARLSENGVEIEN

Det er mange punk i tilsendte gjennomføringsavtale som anses å ikke være særlig relevante i dette tilfellet, og vi ber om at dere ser på omfanget av avtalen.

Jeg vil igjen påpeke at busslommer ble etablert i 2019, gjennom dialog med daværende vegeier Statens vegvesen. Det var aldri snakk om hverken gjennomføringsavtale, prosjektering mm. Den eneste forutsetningen som ble satt var at utforming ble slik som skissert, og at Lars Arne Lien skulle «godkjenne» utførelsen før vi fikk utbetalt midlene som var satt av til tiltaket.

Når det nå er bitt synliggjort avvik mellom Statens vegvesen sin håndtering av saken og Fylkeskommunens krav anser vi det som en sak som Ørland kommune vanskelig kan rydde opp i. Når dette er sagt så vil vi gjøre så godt vi kan i videre prosess.

Vedlagt følger beskrivelse av ventelommenes oppbygging samt planskisser som lommene ble bygget etter. Utførelse er etter anvisning fra Statens vegvesen, trafikk sikkerhetsseksjonen. Planskissen ble revidert etter tilbakemelding fra SVV. Se vedlegg

Kommunens oppmåler Geir Øyvind Hassel har løpende kontakt med Anne Kirsti Tryggestad vedrørende innmålinger.

Med hilsen

Bitte Paulsen-Aukan
Saksbehandler

Vedlegg

- 1 Gjennomføringsavtale TRFK - buss ventelommer
- 2 Bilag nr 1 - Planskisse ventelomme rev. 11.03.19
- 3 Bilag nr 1_1 Beskrivelse oppbygging av ventelommer
- 4 Bilag nr 1_2 Utforming av busslomme
- 5 Bilag nr 2 Tildeling av midler ventelommer 29 11 18
- 7 Vedlegg 3 Referat fra TS-møter og befaringer
- 7 Vedlegg 4 Korrespondanse med SVV 22 11 18