

14183/2018

Referat fra TS-møte i Ørland kommune - 02.10.2019

Tid kl.: 10:00 – 13:45

Tilstede:	Representant for	
Alexander Larsen	Statens vegvesen	SVV
Simon Gervais	Statens vegvesen	SVV
Gunnhild Tettli	Trafikksikkerhetsutvalget	TSU -leder
Thomas Engen	Ørland kommune	ØK
Bitte Paulsen-Aukan	Ørland kommune, referent	ØK

Forfall:		
Geir Finseth	Trafikksikkerhetsutvalget	TSU -medlem
Thor Bretting	Trafikksikkerhetsutvalget	TSU -medlem

Nedenfor er det opplistet saker fra tidligere TS-møte og TS-befaring samt saker som ble drøftet i dagens møte.

Dette for lettere å kunne følge opp, også tidligere saker som er «behandlet» og ikke avsluttet.

Referanse	Områdebeskrivelse	Konklusjon	Ansv./status
Oppfølging Fra møte 22.10.2018	Kirkeveien – skolebarn krysser veien til/fra skole, fotballbane. Idrettshall, svømmehall, turnhall	SVV gjør en vurdering av forholdene og hva som kan være en løsning - fysiske tiltak og reduksjon til 40 km/t, SVV skal sjekke kriteriene for 40 km/t langs veien. Bør veien forkjørreguleres??	Søknad er sendt SVV
Oppfølging Fra møte 20.03.2019	Utstrandfeltet har feil registrert hastighet i NVDB. Skal være inkl. i 30-sone i området.	Utstrandfeltet og Utstrandveien, fra Sneppen (Toresengården) og til sentrum (S-lag), inkluderes i gjeldende 30-sone i området ØK iverksetter tiltak, og i tillegg oversender korrigering til NVDB	ØK /

Oppfølging Fra møte 20.03.2019	Utstrandveien (tidligere fylkesvei 244, langs sjøen, ble makebyttet med Ørland kommune (2012?) Eierskap er fremdeles registrert på fylkeskommunen.	Hjemmelsoverdragelse er ikke gjennomført og ØK ber om at SVV initierer en hjemmelsoverføring.	SVV
Oppfølging Fra møte 20.03.2019	Mange feilregistreringer i NVDB – fartsgrenser kommunale veier	ØK går gjennom hastigheter på kommunale veier og gir beskjed slik at NVDB blir oppdatert.	
Oppfølging Fra møte 22.10.2018 og 02.10.2019	Forsvarsbyggs anleggplan for massetransport fra pukkverket i Ottersbo. ØK opplever at anleggsplan ikke etterleves	SVV følger opp mtp godkjenning og kontroller av anleggsplan.	SVV
Oppfølging Fra møte 20.03.2019 og 02.10.2019	Sivil- flyterminal langs Djupdalsveien. Fv 244	ØK skal søke om avkjøringstillatelse og redusert hastighet langs vei mellom parkeringsplass og terminalbygg. SVV skal ta en intern diskusjon på mulige løsninger.	SVV ØK
Oppfølging Fra møte 22.10.2018 og 20.03.2019 og 02.10.2019	Fv forbi gamle Hårberg skole er regulert med 40 km/t. Når skolen er nedlagt kan hastighet økes til 50 km/t.	Søknad er sendt. SVV opplyser at skilting kan gjennomføres, og at det ikke vil legges ressurser i å fjerne humpene.	SVV.
Oppfølging Fra møte 22.10.2018 og 20.03.2019 og 02.10.2019	Ballsnesveien – kommunal vei. Veien er smal og uoversiktlig. ØK ønsker å hastighetsregulere ned til 40 km/t langs konsentrert bebyggelse. Samt fysiske tiltak.	Forrige runde gjaldt fartsreduksjon langs hele veien. ØK skal gjøre ny vurdering på deler av veien. Ny søknad sendes med endret omfang.	ØK /

Oppfølging Fra møte 22.10.2018 og 20.03.2019	Opphaug –kryss mellom fv710 og fv235 Opphaug sentrum. Trafikkkfarlig kryssing av Fv.710 og Fv 235. ØK ønsker en tydeligere regulering av krysset. Fylkesvei 710 må krysses på skoleveien til/fra vestsiden av 710. ÅDT gjennom dette krysset er 6200. Her har det vært mange nestenulykker, og det er underrapportering av hendelser.	SVV må ta en intern runde. Tiltak som kan gjøres er etablering av opphøyd gangfelt og ledegjerder.	SVV ØK
Oppfølging Fra møte 22.10.2018 og 20.03.2019	Rabban/Innstrand – Fv 244gårdstun med hester. Daglig er det 40 barn som driver med ponni- stell og ridning. De krysser veien ofte for å bruke fasiliteter på begge sider. Dagens hastighet er 60 km/ gjennom gårdstunet, og svært uoversiktlige forhold	Det er uoversiktlig til begge sider av tunet, og hastighet bør reguleres til 30 km/t på strekning fra 90 graders sving i vest, forbi gårdstunet mot øst. Dagens hastighet er 60 km/t. ØK søker SVV om tiltak	ØK / søknad er sendt SVV
Oppfølging Fra møte 22.10.2018 og 20.03.2019	Sjøsiden og Hovdeveien (fv 239) – Veien må krysses av skolebarn. Dagens hastighet 60 km/t. ØK spiller inn behov for hastighetsreduksjon – dvs.utvidelse av 30-sone som ligger lenger nord i Hovdeveien.	SVV skal iverksette tiltak for utvidelse av 30-sonen.	SVV
Fra dagens møte 02.10.2019	Uthaugsveien -, fra Kottemyra til Uthaug sentrum (gamle S-laget), ønskes redusert til 40 km/t.	Strekningen har i dag 50 km/t. SVV anbefaler ikke reduksjon i hastighet på nåværende tidspunkt. De anbefaler at det blir foretatt trafikkmålinger langs strekningen.	ØK /

Fra dagens møte 02.10.2019	Bakarosveien Uthaug Svært belastet med tungtrafikk fra havna. Veien har ensidig fortau og fartshumper. Beboere opplever høy fart, mobilbruk av sjåfører og brå oppbremsing foran/på humpene.	Forsvarsbygg er pålagt å benytte denne veien i forbindelse med massetransport fra havna, fordi det ikke er anlagt fortau langs Havneveien. Trafikksituasjonen må vurderes i forbindelse med ny Områdeplan for Uthaug	ØK /
Fra dagens møte 02.10.2019	Karlsengveien – fv 6392 Ørland kommune v/kultursenteret, ønsker å bygge GS-vei langs deler av veien. Framdriften har stoppet opp i påvente av at teknisk løsning godkjennes av SVV.	SVV sjekker hva som event må leveres fra ØK for å komme videre i sak	SVV /
Fra dagens møte 02.10.2019	Odins vei, Regitze Geddes vei, Tyrs vei; Kommunale veier i boligområder rundt barneskolen. Disse veiene blir brukt av foreldre som ønsker å kjøre barn helt frem til barneskolen. Naboer opplever at biler parkerer i, og bruker private gårdsplasser som snuplass. Det er mange gående og syklende i disse veiene i forbindelse med skoletidens start og slutt	Etter drøfting ble det enighet om at skolen bør ta tak i «problemet», og sende ut informasjon til foreldre/foresatte og at kjøring på disse veier er uønsket adferd. Oppfordre til å bruke de rette adkomstkanalene, og at barn bør kunne gå et lite stykke selv.	ØK
Fra dagens møte 02.10.2019	GS-vei mellom Hårberg og Uthaug -vedtatt reguleringsplan	GS-veien er så vidt påbegynt inn mot Uthaug sentrum. Det foreligger ingen finansiering av tiltaket. Det ligger høyt på pri-lista i TS-planen	ØK – sjekke status mtp NTP.

Forslag på søknader om trafikksikkerhetstiltak 2020.

Tiltak på kommunal vei: Det kan søkes om dekning opp til 50% av totalkostn

Tiltak på fylkesvei: Det kan søkes om dekning opp til 100 % av totalkostn

Stedsangivelse	Beskrivelse	Forslag på tiltak	Vurdering /løsningsforslag
Ottersboveien, fra Fv232 og opp forbi barnehagen. Kommunal vei Innspill fra Velforeningen	Fortau er fjernet. Veien er den eneste mulige for utkjøring fra boligområdene. Anslått antall boliger er 150 Fotgjengere og sykkelister ferdes langs denne veien.	Området er pr. i dag soneregulert med 30 km/t. Skilt er plassert ved påkjøring til fylkesveien. Det kan virke som at skiltet står for langt unna og blir «glemt» lenger inn i området.	ØK skal foreta ny vurdering på skiltplan
Breivikveien og Steinskarveien Hhv. kommunal- og privat vei Innspill fra Velforeningen	Velforeningen påpeker mangel av fortau, og mener det vil være et trafikksikkerhetstiltak.	ØK foreslår at tiltaket vurderes mtp mulig realisering, og eventuelt kostnadsberegnes.	Saken fremmes for TS-utvalget og legges event inn TS-planen ved neste revisjon.
Bakarosveien – Uthaug Kommunal vei Innspill fra beboer langs veien.	Svært belastet med tungtrafikk til/fra havna. Veien har ensidig fortau og fartshumper. Beboere opplever høy fart, mobilbruk av sjåfører og brå oppbremsing foran/oppe på humpene.	Flere farthumper + supplerende skilt	ØK foreslår at det gjøres ny vurdering på farthumper og skilting.
Kryssing av Fv710 – ved avkjørsel til Ervik. Ved grensen mellom Bjugn og Ørland	7 nye elever som bor i Ervika, har begynt på Opphaug skole.	Thor Bretting foreslår at det etableres fotgjengerovergang og vei mot boligområdet Røstadhaugan	Forslaget behandles av TS-utvalget og legges event inn TS-planen ved neste revisjon.
Gatelys langs GS-vei Fra Skiftkrokan til Opphaug	Bækk-mørkt langs gs-veien høst/vinter. Det er svært mange fotgjengere og sykkelister som benytter	ØK burde søke prosjekt «Fosen-veiene» om midler til tiltaket.	Forslaget behandles av TS-utvalget og legges event inn TS-planen ved neste revisjon.

Fra ØK-FAU v/Gry Meisingset			
Hovdeveien Ørland ungd.skole Havneveien	Dårlig belysning ved fotgjengerfelt		
Fra Skiftkrokan til Futura b.hage	Etablering av GS-vei, og nedsatt hastighet. Vikeplikt i kryss mellom fylkesveien og veien til b.hagen		
Vestrått-krysset Opphaug skole	Fotgjengerfelt ved rundkjøringen og gs-vei frem til Opphaug skole.		
Ved Internatveien	Det bør etableres et fotgjengerfelt i kryssing av Skolegata		