

Referat fra TS-befaring Ørland kommune - 22.10.2018

Tid kl.: 11:30 – 14:15

Tilstede:	Representant for	
Bjørn-Arve Raanes	Trøndelag fylkeskommune	TrFK Fylkeskontakt region Fosen,
Dag Ystad	Trøndelag fylkeskommune	TrFK
Egil Utseth	Trøndelag fylkeskommune	TrFK
Helge Stabbursvik	Statens vegvesen	SVV
Anders Dalsaunet	Politiet	P
Hallgeir Kjørsvik	Trønderbilene	TB
Geir Finseth	Trafikksikkerhetsutvalget Ørland kommune	TSU
Thor Bretting	Trafikksikkerhetsutvalget Ørland kommune	TSU
Birger Austad	Trafikksikkerhetsutvalget Ørland kommune	TSU
Thomas Engen	Ørland kommune	ØK
Bitte Paulsen-Aukan	Ørland kommune, referent	ØK

Forfall:		
Gunnhild Tettli	Trafikksikkerhetsutvalget Ørland kommune	TSU -leder

Thomas Engen innledet med en kort presentasjon av kommunens trafikksikkerhetsarbeid som legges opp etter følgende:

Strategien legges opp etter overordnede planer slik som f.eks. fylkeskommunens trafikksikkerhets- og transportplaner

Handlingsplaner omfatter lokale tiltak og aktiviteter som er på gang og/eller gjennomførbar i nær framtid. Finansiering er på plass, eller vil komme på plass innen angitt tid.

ØK ønsker å få tilbakemelding fra TrFK om finansiering av de foreslåtte tiltakene.

Befaring med kommentar:

1. Karlsenget – fv 6392

Mottatt liste (kfr. vedlegg) med ønskede tiltak (både kortsiktige og langsiktige) fra beboere langs Karlsengveien. Av ønskede tiltak så er det ventelommer som lar seg gjennomføre. Det anbefales å søke støtte fra fylkeskommunens trafikksikkerhets-midler med inntil kr 100.000,- pr. ventelomme. Ventelomme er en enklere utgave av busslomme. ØK skal stå som søker av tiltaket.

Hastighetsreduksjon: SVV mener at hastighetsreduksjon til 60 km/t ikke vil bli respektert pga vegens beskaffenhet og ant. av-/påkjøringer.

Forsvarsbyggs anleggsplan for massetransport fra pukkverket i Ottersbo.
ØK ber om at TrFK samarbeider om godkjenning og kontroll av anleggsplan.

2. Opphaug –kryss mellom fv710 og fv235
Fylkesvei 710 må krysses på skoleveien for barn som bor på vestsiden av 710.
ÅDT gjennom dette krysset er 6200. Her har det vært mange nestenulykker, og det er underrapportering av hendelser.
ØK spiller inn behov for tiltak i krysset. Lysregulering? Planløs kryssing?
3. Innstrand – gårdstun med hesteaktiviteter på dag og kveldstid.
ØK spiller inn behov for nedsatt hastighet, fra 50 til 30, gjennom området.
4. Utstrandveien – skoleveien til Opphaug
5. Uthaugsveien – stor belastning av tungtrafikk fra havna, samt langs Breidablikkveien fra sementfabrikken. Barn og unge som går og sykler langs strekningen er svært utsatt for trafikkfarlige situasjoner. Det er en reguleringsplan for GS-veien mellom Hårberg og Uthaug.
6. Hårberg – skal dagens hastighet 40 km/t endres etter at skolen er flyttet?
7. Kirkegata (fv 239) ligger mellom skoleområdet/idrettshall på østsiden og fotballbaner på vestsiden. Hastigheten er 50 km/t. ØK spiller inn behov for nedsatt hastighet, fra 50 til 40 eller 30 km/t
8. Hovdeveien (fv 239) – Veien må krysses av skolebarn. Dagens hastighet 60 km/t. ØK spiller inn behov for hastighetsreduksjon –dvs.utvidelse av 30-sone som ligger lenger nord i Hovdeveien.
9. Kryss fv710 og fv241 – Krysset er en flaskehals for trafikk mellom Brekstad og nordover. ÅDT er på 7500 langs fv 710. Gjennom områdeplan for Brekstad sentrum er det regulert en rundkjøring i dette krysset. SVV ga innspill til områdeplanen om at det er for kort avstand mellom eksist. rundkjøring v/Viklem og omtalte kryss. Kommunen ser på mulighet for omregulere Viklemkrysset slik at Uthaugsveien legges om til den mulige nye rundkjøringen lenger øst.