

NOTAT etter befaring den 20.03.2019, tid 09:30-11:30

Tilstede:

Alexander Larsen – Statens vegvesen

Marthe Fjellheim – Statens vegvesen

Gunnhild Tettli – Leder i kommunens trafikksikkerhetsutvalg (Ørland arbeiderparti)

Thomas Engen – leder plan&forvaltning, Ørland kommune

Bitte Paulsen-Aukan -, Ørland kommune

Befaring startet ved Rådhuset kl. 09:40.

	Områdebeskrivelse	Konklusjon	Utført
1.	Kryssing av fotgjengere over Fv6392. Karlsengveien, mellom tursti fra Austrått over til parkering v/Rusaset. Behov for fare-skilting – kryssing av fotgjengere over fylkesveien. Behov for belysning ved kryssingspunkt.	Skilting er bestilt av SVV, og vil bli gjennomført ila våren 2019. Belysning settes opp utenfor veiens sikkerhetssone. Regi: Turrveiprosjektet v/Jarle Krangsås. ØK søker tillatelse og informasjon hos SVV.	Søknad sendt SVV 22.03.19
2.	Ballsnesveien. ØK søkte om hastighetsnedsettelse til 40 km/t langs hele veien. Gjennom høringen ga SVV tilbakemelding om at Strekningen langs Ballsnesveien ikke tilfredsstiller gitte kriterier for fartsgrense 40 km/t. Undersøkelser viser at respekten for fartsgrenser som ikke harmonerer med omgivelsene er dårlig, og at en slik fartsgrense i verste fall kan innebære en falsk trygghetsfølelse for bl.a. myke trafikanter langs vegen. Skilting alene gir dessverre ikke alltid en ønsket effekt, men det er omgivelsene langs vegen (tett randbebyggelse, aktiviteter, vegbredde, kurvatur, innsnevring osv.) som ofte i stor grad styrer fartsvalget til den	Ballsnesveien er kommunal vei, og det er ØK som er vedtaksmyndighet. Ballsnesveien er skolevei, og belastningen for myke trafikanter vil øke når det nye boligområdet Nordlund bebygges. ØK skal foreta fartsmåling og telling langs veien. Med basis i resultatene gjøres ny vurderinger om deler av veien skal hastighetsreguleres med 30-40 km/t	

	enkelte trafikant. Fartsgrenser som oppfattes som urimelige av trafikantene kan også føre til en generell svekkelse av respekten for fartsgrenser, noe som igjen kan overføres til andre strekninger der nedsatt hastighet er helt vesentlig for trafikksikkerheten		
3.	Opphaug sentrum. Trafikkfarlig kryssing av Fv..og ØK ønsker en tydeligere regulering av krysset.	ØK søker SVV og at det gjennomføres oppstramming av kryss. Tiltak som kan gjøres er etablering av opphøyd gangfelt og ledegjerder.	
4.	Rabban/Innstrand – Fv 244gårdstun med hester. Daglig er det 40 barn som driver med ponni- stell og ridning. De krysser veien ofte for å bruke fasiliteter på begge sider. Dagens hastighet er 60 km/ gjennom gårdstunet, og svært uoversiktlig før	Det er uoversiktlig til begge sider av tunet, og hastighet bør reguleres til 30 km/t på strekning fra 90 graders sving i vest, forbi gårdstunet mot øst. Dagens hastighet er 60 km/t. ØK søker SVV om tiltak	
5.	Utstrandfeltet har feilregistrert hastighet i NVDB. Skal være inkl. i 30-sone i området.	Utstrandfeltet og Utstrandveien, fra Sneppen (Toresengården) og til sentrum (S-lag), inkluderes i gjeldende 30-sone i området ØK iverksetter tiltak, og i tillegg oversender korrigering til NVDB	
6.	Uthaugsvæien -, fra Kottemyra til Uthaug sentrum (s-lag) langs sjøen, ønskes redusert til 40 km/t. Veien er makebyttet med Ørland kommune (2012?) Eierskap er registrert på fylkeskommunen.	ØK søker SVV om tiltak. Hjemmelsoverdragelse er ikke gjennomført.	
7.	Fv forbi gamle Hårberg skole er regulert med 40 km/t. Når skolen er nedlagt kan hastighet økes til 50 km/t.	ØK sender saken på «høring» til Forsvarsbygg. Søker deretter SVV om at tiltak iverksettes.	Forsvarsbygg har gitt sin tilslutning til forslaget.
8.	Sivil- flyterminal langs Djupdalsveien.	Konklusjon: ØK skal søke å formalisere avkjøringen til parkeringsplassen på vest-side av veien.	
		ØK skal søke SVV om tiltak med hastighetsregulering og kryssingspkt.	

		MEN vi må koordinere oss med avd. Drift vedr. deres planer for terrenginngrep i området.	
9.	Kirkeveien – skolebarn krysser veien til/fra skole, fotballbane. Idrettshall, svømmehall, turnhall	ØK søker om tiltak og 40 km/t, og SVV skal sjekke kriteriene for 40 km/t langs søker om fartsregulering 40 km/t tilsvarende for Grandeveien (fra vikleem til kirken.	
10.	Sjøsidan Hovde. Det ønskes at 30-sone skal utvides til å gjelde avkjøringen ned til Sjøsidan.	SVV skal iverksette tiltak for utvidelse av 30-sone.	
11.	Mange feilregistreringer i NVDB – fartsgrenser kommunale veier	ØK må gå gjennom hastigheter på kommunale veier og gi beskjed slik at NVDB blir oppdatert.	