

SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Motedato
	Formannskapet	

Saksbehandler: Hans Eide

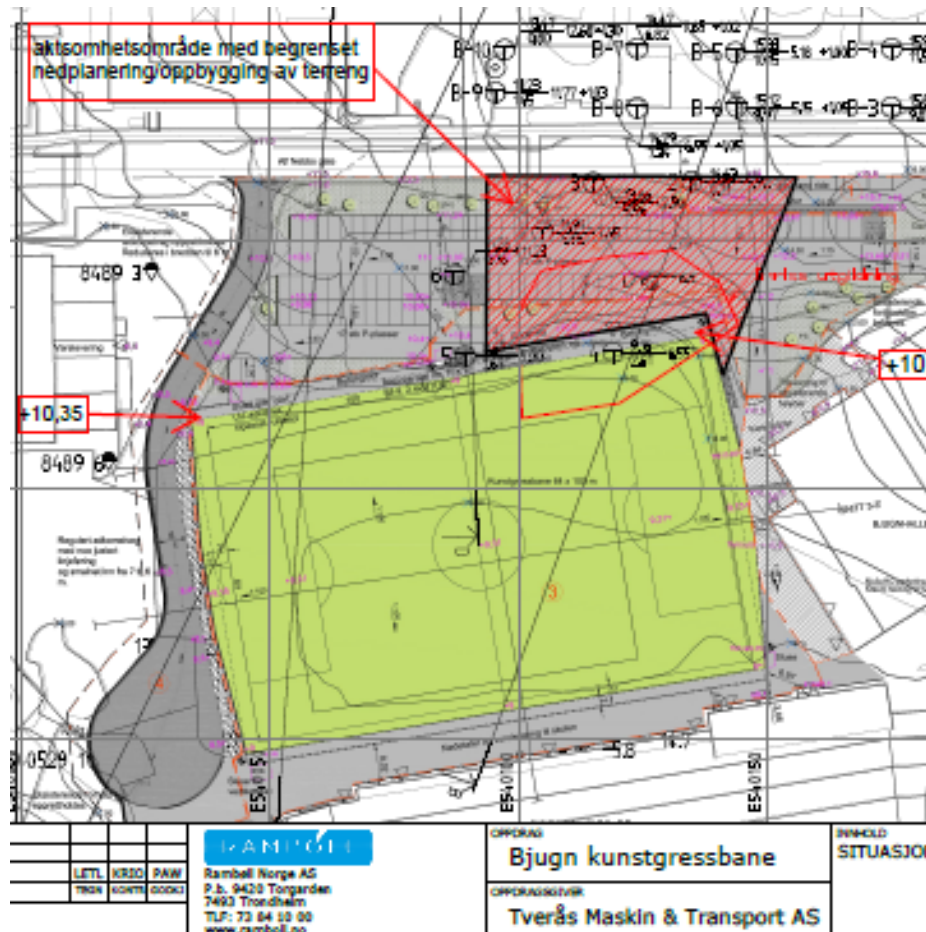
Parkeringsplasser ved kunstgressbanen

Sakens bakgrunn og innhold:

I slutten av juli 2019 hadde vi som kjent en kvikkleireutglidning i nordøstlige hjørne av kunstgressbanen, hvor deler av parkeringsplassen gled ut i banen. Dette medførte foreløpig byggestans, grunnboringer, ny geoteknisk vurdering og endret oppbygging av banen. Banen er nå hevet og grunnarbeidene er langt på vei ferdigstilt. Undervarmerørene og kunstgressdekket vil bli lagt til våren.

Den nye geotekniske vurderingen sier følgende:

«På grunn av geotekniske forhold, må det legges inn en aktsomhetssone nord for banen. Dermed kan ikke dette området benyttes til parkering eller «kyss og farvel». Se vedlagte tegning fra Rambøll.»



I arealet utenfor aktsomhetsområdet gjenstår 44 plasser + 2 HC. Det opprinnelige antallet parkeringsplasser var 89. Det betyr at vi kunne stått overfor en halvering av antall parkeringsplasser.

Med bakgrunn i dette bad ingeniør Nils Braa Rambøll gjøre en ny geoteknisk vurdering med tanke på om det var mulig å få tilbake parkeringsplassene. Det foreløpige svaret fra Rambøll er som følger:

Det må utføres stabiliserende tiltak for å oppnå tilstrekkelig sikkerhet mtp stabilitet for å kunne etablere parkeringsplasser i aktsomhetssonen ved kunstgressbanen i Bjugn.

Alternativ 1:

Kalksementstabilisere aktsomhetsområdet. Gjennomførbarheten av tiltaket må dokumenteres ved beregninger.

Kalksementstabilisering krever oppfølging i byggetid og nøye monitorering av poretrykket i området før og under utførelse av kalksementstabiliseringen.

Det må også påregnes å gjøres stabiliserende tiltak i forkant og under utførelse av kalksementstabiliseringen, som f.eks:

- Fylle opp masse i skråningsfoten*
- stenge Alf Nebbs gate for trafikk under utførelse*

Alternativ 2:

Etablere permanent spunt som tar opp jordtrykket og lasten fra parkeringsplassen.

Gjennomførbarheten av tiltaket må dokumenteres ved beregninger.

Spunten må rammes til fjell, fordybles i fjell og bakforankres med stag til fjell.

Alternativ 3:

Senke Alf Nebbs gate. Gjennomførbarheten av tiltaket må dokumenteres ved beregninger.

Dette vil gi en bedret stabilitet og mulighet for å benytte lette masser i grunnen under parkeringsplassene for å kompensere for tilleggslasten fra parkeringen.

Oppsummering:

Alternativ 1 med kalksementstabilisering fremstår som det rimeligste og beste alternativet. Ordfører, rådmann, ingeniør og prosjektleder har hatt møte med Frode Tverås i Tverås Maskin og Transport AS som bygger banen. Firmaet har utført lignende prosjekter tidligere. Administrasjonen vil fram til kommunestyremøtet arbeide med å få fram et kostnadsoverslag.

Rådmannens innstilling:

Saken sendes derfor ut uten innstilling, og innstillingen legges fram i møtet.