

SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Møtedato
20/53	Kommunestyret	30.04.2020

INNSPILL TIL MANDAT FOR RUTETILBUD MED BÅT I OG TIL/FRA TRØNDELAG FRA 2024

Kommunedirektørens innstilling

Kommunestyre i Ørland kommune vedtar følgende punkt for innspill til mandat for rutetilbud med båt:

- Med sin sentrale lokalisering og store trafikkandel må Ørland kommune bli involvert i utarbeiding av mandat for rutetilbud hurtigbåt
- Ørland kommune oversender rapportene «Trafikknutepunkt Brekstad - Bunkringshavn Hydrogen» og «Trafikknutepunkt Brekstad - Utvikling av nytt kollektivtilbud og etablering av kollektivterminal på Brekstad» som et kunnskapsgrunnlag for videre utvikling av kollektivtilbudet
- Hurtigbåt er viktig forutsetning for videre utvikling av blå næring på kysten og for å legge til rette for forutsatt befolkningsvekst i forbindelse oppstart av driftsfasen kampflybasen
- Pendlertilbud i Trondheimsfjorden må styrkes jamfør felles høringsinnspill fra Indre Fosen og Ørland kommune
- Ørland kommune ønsker å være en aktiv part i utvikling av klimavennlige løsninger for hurtigbåt og for å utnytte synergieffekter for denne teknologiutviklingen for økt klimavennlig næringsaktivitet.
- Ørland kommune mener det er viktig å se mulighetene for styrking av hurtigbåttilbudet i sammenheng med teknologiutviklingen. Det gjelder også nye tilbud/ruter langs kysten som kan binde fylket bedre sammen sjøveien.

Sakens bakgrunn og innhold

Arbeid med grunnlaget for hurtigbåttanbud 2024 har foregått over mange år. Allerede i 2017 utfordret Trøndelag fylkeskommune og 10 andre fylkeskommuner norsk og internasjonal industri til å utvikle verdens første utslippsfrie hurtigbåt. I Fylkestinget 11.12.2019 ble det lagt frem resultatet av 5 forskjellige konsept for nullutslipp på hurtigbåtsamband. Dagens fartøy og ruteplan lå til grunn for leveransen og la føringer for antall passasjerer, komfortstandard, fartsområde og ruteavvikling.

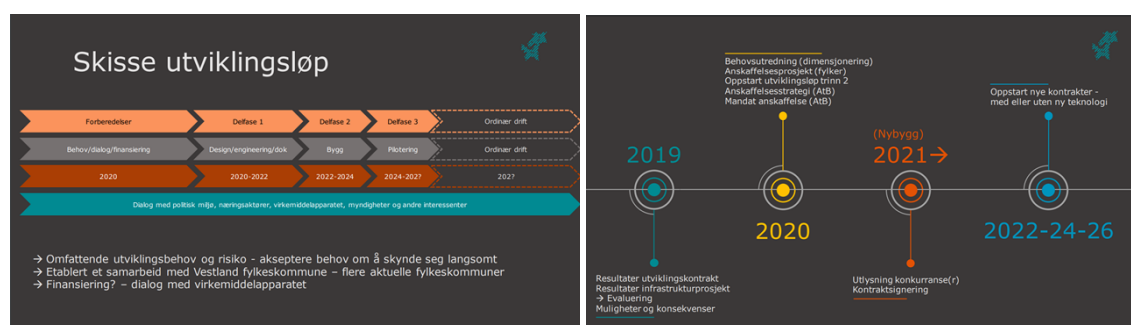
Trøndelag fylkeskommune har nå sendt ut invitasjon til å gi innspill til mandat for rutetilbud med båt i og til/fra Trøndelag fra 2024. Formålet er å la kystkommuner og regionråd gi innspill til hvordan hurtigbåttilbudet i Trøndelag kan og bør organiseres de neste 10 – 15 årene.

Trøndelag Fylkeskommune ønsker politisk dialog og har behov for ny kunnskap. Kommuner som ønsker dialog omkring dette mandatsinnspillet underveis, blir bedt om å ta kontakt med Trfk som tar dialogen videre med AtB.

De ønsker at høringsinnspill blant annet svarer på:

- Hvordan vurderes dagens kollektivtilbud for kommunen?
- Hvordan ser kommunen for seg utviklingen i egen kommune og hvordan den kan påvirke behovet for båttransport 5-15 år framover?
- Er det særlige grupper som må prioriteres (f.eks skoleelever, pendlere)?

Det er en rask fremdrift for å fastsette mandat for anbud 2024. Fremdriften kan forenklet fremstilles som på følgende vis:



Folkehelsevurdering

Transport og spesielt kollektivtrafikk har stor betydning for folkehelse. På kysten har hurtigbåt stor betydning for arbeidstakers behov for et stort arbeidsmarked, mulighet for å etablere nye arbeidsplasser, mulighet for utdanning, tilgang til fritidsaktiviteter og mulighet for sosiale relasjoner.

Administrasjonens vurdering

Gamle Ørland kommune har allerede startet arbeidet med å legge til rette for gode klimaløsninger for hurtigbåt sett i sammenheng med en fornuftig ruteplanlegging. Brekstad er det klart største hurtigbåtanløpet på kysten av Trøndelag etter Trondheim. Administrasjonen anser at det er viktig å jobbe videre med dette arbeidet.

Det største behovet i forbindelse med hurtigbåt ser ut til å være arbeidsreiser. Avganger i rushperioder mellom Trondheim og Brekstad har flest passasjerer og har delvis manglet kapasitet de siste årene. En ser også at dette er tidspunkt som andre anløpssteder ønsker en styrking. Dette gjelder for eksempel Hitra, Frøya og Hysnes som der alle har signalisert behov for styrking av anløp i rush. Dette gir muligheter, men det medfører også utfordringer fordi det

er begrenset kapasitet på antall hurtigbåter. Det må legges opp til en nøye gjennomgang av behovet og mulighetsrom for å imøtekomme behov for styrking av tilbud til pendlere. Dersom dette ikke gjøres vil en kunne oppleve at den største pendlerstrømmen som er mellom Brekstad og Trondheim får redusert kvalitet. I dette ligger at det kan bli kapasitetsproblem, redusert regularitet, økt reisetid og økt pris. Det kan argumenteres at siden 2007 har det for alle disse punktene blitt redusert kvalitet for pendlere Brekstad – Trondheim de siste årene, stikk i strid med intensjonen i forbindelse med dagens rutetilbud og kampflybasen. Prisene for pendlere med hurtigbåt har ikke blitt redusert tilsvarende som for pendlere med buss, regulariteten med de nye karbonbåtene oppfattes som dårligere enn de gamle aluminiumsbåtene, reisetiden spesielt for pendlere fra Brekstad er i ferd med å gå opp og trafikken har økt med over 50% uten at kapasitet eller frekvens har økt i rush.

Store deler av Trøndelagskysten mangler et gjennomgående hurtigbåttilbud. Store deler får heller ikke anløp av hurtigruten. Det er et behov for å stryke reisetilbudet langs kysten av Trøndelag. Behovet for et nytt tilbud kan skisseres som på kartet under.



Gamle Ørland kommune har fått utarbeidet to rapporter sammen med Fosenkraft energi vedrørende kollektivtrafikk og knutepunkt Brekstad. Rapportene «Trafikknutepunkt Brekstad - Bunkringshavn Hydrogen» og «Trafikknutepunkt Brekstad - Utvikling av nytt kollektivtilbud og etablering av kollektivterminal på Brekstad» danner et kunnskapsgrunnlag for videre utvikling av kollektivtilbudet. Administrasjonen foreslår at disse vedlegges høringen fra Ørland kommune siden Fylkeskommune etterspør nærmere kunnskapsgrunnlag.

Administrasjonen mener at uansett hvordan en skal utforme fremtidens hurtigbåtsamband, så er det viktig at Ørland kommune blir involvert. For å dekke behovene på kysten må dette komme frem i mandatet.

Vedlegg

- 1 Invitasjon til å gi innspill til mandat for rutetilbud med båt i og til/fra Trøndelag fra 2024
- 2 Fellesuttalelse fra Indre Fosen og Ørland kommuner vedrørende prøveprosjekt med hurtigbåtanløp i Hasselvika
- 3 Trafikknutepunkt Brekstad - Bunkringshavn Hydrogen
- 4 Trafikknutepunkt Brekstad - Utvikling av nytt kollektivtilbud og etablering av kollektivterminal på Brekstad

Saksprotokoll i Kommunestyret - 30.04.2020

Behandling:

Laila I. Veie (SP) fremmet på vegne av SP og AP følgende endringsforslag:

Foreslår å forandre «forutsatt» til «forventet» i kulepunkt 3:

Hurtigbåt er viktig for videre utvikling av blå næring på kysten og for å legge til rette for forventet befolkningsvekst i forbindelse oppstart av driftsfasen kampflybasen.

Votering

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Forslag til endring kulepunkt 3 fremmet av Laila Veie (SP) på vegne av SP og AP, ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Kommunestyre i Ørland kommune vedtar følgende punkt for innspill til mandat for rutetilbud med båt:

- Med sin sentrale lokalisering og store trafikkandel må Ørland kommune bli involvert i utarbeiding av mandat for rutetilbud hurtigbåt
- Ørland kommune oversender rapportene «Trafikknutepunkt Brekstad - Bunkringshavn Hydrogen» og «Trafikknutepunkt Brekstad - Utvikling av nytt kollektivtilbud og etablering av kollektivterminal på Brekstad» som et kunnskapsgrunnlag for videre utvikling av kollektivtilbudet
- Hurtigbåt er viktig forutsetning for videre utvikling av blå næring på kysten og for å legge til rette for forventet befolkningsvekst i forbindelse oppstart av driftsfasen kampflybasen
- Pendlertilbud i Trondheimsfjorden må styrkes jamfør felles høringsinnspill fra Indre Fosen og Ørland kommune
- Ørland kommune ønsker å være en aktiv part i utvikling av klimavennlige løsninger for hurtigbåt og for å utnytte synergieffekter for denne teknologiutviklingen for økt klimavennlig næringsaktivitet.

- Ørland kommune mener det er viktig å se mulighetene for styrking av hurtigbåtilbudet i sammenheng med teknologiutviklingen. Det gjelder også nye tilbud/ruter langs kysten som kan binde fylket bedre sammen sjøveien.