

Leif Slette

Gjøljaveien 147
7160 Bjugn

Deres ref.

Vår ref.
10997/2020/37/6/EDMBAK

Dato
19.05.2020

TILLATELSE TIL BYGGING AV LANDBRUKSVEI - STIGANVEIEN DEL 2 - 5057 - 37/6 - 38/1 - 38/34

Delegert sak nr.: 20/18

Vedtak

I henhold til FOR-2015-05-28-550: *Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier* gir Ørland kommune Stiganveien skogsvei del 2 v/ Leif Slette tillatelse til bygging av ca. 700 meter landbruksvei i veiklasse 8 som omsøkt, jf. søknad datert 25.03.2020.

Tillatelse gis på følgende vilkår:

- Veien skal opparbeides som veiklasse 8, lett traktorveg, jf. gjeldende normaler for landbruksveier.
- Tiltakshaver skal gi melding til kommunen når tiltaket er gjennomført.
- Frist for gjennomføring av tiltaket settes til31.12.2023.....
- Det tillates mindre justeringer i veilinen
- Hvis det blir funnet kulturminner må arbeidet stanses og det må meldes fra til Trøndelag fylkeskommune og Sametinget. Entreprenør må informeres om varslingsplikten.
- Det må under arbeidet ikke gjøres tiltak som kan føre til økt skredfare.
- Fylkesmannens fagavdeling har gitt råd om å bevare omkringstående rognetrær av hensyn til «Skorpefyllav».
- Omsøkte vei-tiltak vil berører vannforekomsten Kammatjønnbekken med vann-nett ID-134-85-R ved at veien må krysse bekken. Kryssing av Kammatjønnbekken må skje på slik måte at vannmiljøet ikke skades.

Sakens bakgrunn

Ørland kommune har fra Stiganveien skogsvei del 2 v/ Leif Slette mottatt søknad om tillatelse til bygging av ca. 700 meter skogsvei med veiklasse 8 i tilknytning til planlagt hogst/tytning i dekningsområdet for dette veianlegget.

Veien vil gi tilgang til skogressursene som står i området. Skogbruksinteressene utgjør hovedgrunnen til at veien bygges og har betydning for adkomst til 85 daa produktiv skog. Stående kubikkmasse i området er anslått til ca. 600 kubikkmeter hogstmoden skog. I tillegg er det flere

plantefelt med yngre skog. Storparten av disse ungskogfeltene vil bli hogstmodne i løpet av en 30 – årsperiode.

Veianlegget innbefatter 4 grunneiere:

Gnr. 37, bnr. 6

Leif Slette

Gnr. 38, bnr. 1

Per Johan Gjølga

Gnr. 38, bnr. 34

Odd-Bjarne Skaldebø

og for en liten bit gnr. 38, bnr. 21

Petter Dueskar

Planlagt veianlegg ble sendt ut på høring til Trøndelag fylkeskommune, Fosen reinbeitedistrikt, Fylkesmannen i Trøndelag og Sametinget. Det kom inn uttalelse fra samtlige høringsinstanser.

Fylkesmannen i Trøndelag gir følgende uttalelser:

Veitraseen krysser et skogområde Kammalia som er kartlagt som kalkbarskog – høgstaudekalkbarskog som er svært viktig forekomst. Naturtypen sammenfaller delvis med MIS-figur. På rognetrær er det registrert Skorpefittlav som er nært truet (NT) på Norsk rødliste for arter 2015 jf. Naturbase 23.4.2020.

Veien skal oppgraderes etter eksisterende traktorvegtrase som allerede krysser naturtypen Kammalia. Vi har ingen merknader til trasevalget, men faglig råd om å bevare omkringstående rognetrær av hensyn skorpefittlaven.

Trøndelag fylkeskommune uttaler: Etter vår vurdering vil det være liten risiko for at det skal oppstå konflikt med automatisk fredete kulturminner i forbindelse med omsøkte tiltak. Vi minner om den generelle aktsomhets- og meldeplikten etter kulturminnelovens § 8. Dersom det under arbeidet i marka skulle komme fram noe som kan være et fredet kulturminne, ber vi om at arbeidet stanses og at Trøndelag fylkeskommune blir varslet. Denne anmodningen må formidles til de som skal foreta de konkrete arbeidene i marka.

Kryssing av Kammatjønnbekken må skje på slik måte at vannmiljøet ikke skades og at kulverten/røret i bekken ikke skaper et mulig vandringshinder for fisk. Ut over dette momentet har vi ingen andre innvendinger.

Sametinget har ingen kulturminnefaglige merknader til søknaden. Vi ser det som usannsynlig at det finnes ukjente automatisk freda, samiske kulturminner på stedet.

Om noen under arbeid skulle mistenke funn av kulturminner, må en umiddelbart stanse arbeidet og gi beskjed til Sametinget og fylkeskommunen. Pålegget beskrives i lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Dette må videreformidles til alle som skal delta i gjennomføring av tiltaket.

Vi minner også om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk freda ifølge kml. § 4 annet ledd. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et freda kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Vurdering

Veien vil gi tilgang på skogressurser som vil være viktige for samfunnet. Verdien av råstoffet 10 – 12 dobles ved foredling av skogprodukter.

Planlagt vei ligger i ei li som heller mot nord/vest, og har varierende grunnforhold. Det planlegges små tilpassinger ikke legging av nye rør i bekker som krysser veien. Det er ikke behov for masseuttak langs veien. Vår vurdering er at veien ikke vil gi vesentlig økt fare for flom, erosjon eller løsmasseskred.

Høringspartene viser til at noen hensyn må tas, men har ingen merknader som tilsier at veien ikke kan bygges. Hvis det blir funnet nye kulturminner må arbeidet stanses og det må meldes fra om dette.

Veien kan trolig gi fordeler for friluftslivet bla. ved at den kan brukes til turvei.

Omsøkt tiltak er vurdert etter prinsippene i Naturmangfoldloven § 8 - §12:

§8 Kunnskapsgrunnlaget

Alle tilgjengelige opplysninger er gjennomgått. I følge naturbasen, artsdatabanken m.fl. kan vi ikke se at det er registrert prioriterte arter, utvalgte naturtyper, spesielt viktige landskapsverdier eller kulturminner som gjør at veien ikke kan bygges. «Kammalia» som er kartlagt som kalkbarskog – høgstaudekalkbarskog som er svært viktig forekomst. Faglig råd er å bevare omkringstående rognetrær av hensyn skorpefiltlav. I henhold til skrednett.no er det registrert to små aktsomhetsområder for skred og jordras ved start og slutt på omsøkt trasè. Vi anser kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkelig for å fatte vedtak i saken.

§9 Føre-var-prinsippet Kommunen anser den kjente kunnskapen som god nok. Det er så langt vi kan se ikke fare for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet.” Føre -var-prinsippet” trer ikke i kraft i denne saken.

§10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

Omsøkt tiltak anses i liten grad å ha innvirkning på den samlede belastningen som økosystemet vil bli utsatt for.

§11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Det anses ikke at tiltaket fører til miljøforringelser som gjør det aktuelt å kreve kostnadsdekning for eventuelle skader.

§12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Prinsippet anses å være tilstrekkelig ivaretatt gjennom valg av veiklasse og planlagt driftsmetode for stående kubikkmasse.

Ørland kommune vil på bakgrunn av de vurderinger som er gjort gi tillatelse til bygging av veien som omsøkt.

Klagerett

Etter forvaltningsloven § 28 har du rett til å klage på enkeltvedtaket. Klagen skal fremmes skriftlig og sendes til det forvaltningsorganet som har fattet beslutningen. Dersom klagen ikke tas til følge, vil den bli behandlet av et overordnet organ, eller av fylkesmannen. Klagefrist er 3 uker etter at du har mottatt dette brevet.

Dersom du er usikker på hvordan klagen formelt skal utformes og fremmes, vil vi hjelpe deg med det.

Med hilsen

Edmar Bakøy
Landbruksrådgiver
Ørland kommune

Vedlegg

1 Gårdskart

Kopi til:

Odd-Bjarne Skaldebø	Gjøljaveien 177	7160	Bjugn
Per Johan Gjølga	Gjøljabakken 70	7160	Bjugn
Petter Dueskar	Dalabakken 21	7140	Oppha ug