

Fra: Raymond A. Wedø[zen.arts.studio@gmail.com] Sendt: 29. mai 2020 14:15:47 Til: Postmottak FMTL Tittel: Utbygging av Grøntvedt Pelagic

Hei. I utgangspunktet er jeg ikke imot noen utbyggelse av anlegget, men jeg vil bemerke at risikoanalysen for nærmiljøet er mangelfull.

I lengre tid har vi som beboere i nærområdet vært plagd med ulike belastninger tilknyttet Grøntvedt Pelagic.

Belastningene går på tungbiltrafikk og støy.

Tungbiltrafikken kjører gjennom tettbygd strøk, og 30-sone. Alt for ofte observerer vi utenlandske (oftest) og norske tungbiler som kommer i alt for stor hastighet inn i boligområdet. Dette medfører fare for folk og spesielt barn som oppholder seg i området og gjerne er på vei til bussholdeplass og butikk.

Klager er sendt til både Politi, Kommune og Grøntvedt, uten at særlig forbedring er registrert. Hastighet og støy fra tungbiler er et stort problem. Det er grunn til å tro at dette problemet vil tilta ved økt produksjon. I så måte ønskes det at Bakarosveien sperres for tungbiltransport og at tungbilene må følge trasé forbi støyperiet mellom Bruddet og Rundøra. Dette ligger i rød støysone i tilknytning til flyplass i utgangspunktet, og er bedre egnet for slik transport.

Støy fra båter som ligger til kai med motorer i gang er også problematisk og bidrar til økt forurensning. Det ønsker derfor at Grøntvedt Pelagic legger til rette for, og at det kreves at disse skal kobles til landstrøm den tiden de ligger til kai.

Håper disse punktene blir tatt til etterretning og at en utfyllende risikoanalyse blir krevd før noen utbygging kan godkjennes.

Mvh
Raymond Wedø
Bakarosveien 9
7142 Uthaug.