

Spørsmål til spørretimen:

Oppfølging av trafikksikkerhets-utfordringer i Ørland Kommune:

I Sak 18/44 – 21.06.2018 «Innspill til handlingsprogram – TFK Delstrategi veg» vedtok kommunestyret enstemmig følgende innspill til handlingsprogrammet:

Utfordring: Mange barn bor på vestsiden av Fv710 på Opphaug og må krysse fylkesveien som er del av skoleveien. Det er trafikkfarlige situasjoner i forbindelse med rushtrafikk morgen og ettermiddag. Det oppleves flere og flere hendelser også mellom biler på grunn av stor trafikkvekst.

Tiltak: Det vurderes etablering av signalregulering i eksisterende kryss for kjørende og myke trafikanter i krysset mellom Fv710 og Fv235 på Opphaug. Alternativet er rundkjøring og planskilt kryssing for gående og syklende.

Opphaug –krysset mellom Fv710 og Fv235 Opphaug sentrum er et trafikkfarlig kryss og det er sterkt ønskelig med tydeligere regulering av krysset. Fylkesvei 710 må krysses på skoleveien til/fra vestsiden av 710. Trafikkveksten har vært stort og ÅDT gjennom dette krysset er 6200. Her har det vært mange nestenulykker, og det er underrapportering av hendelser.

I møte mellom Statens Veivesen og Ørland Kommune 20.03.19 ble det anbefalt av SVV å sette opp ledegjerder og opphøyd gangfelt.

Det er nå 2 år siden kommunestyret gjorde et enstemmig vedtak og 15 måneder siden møtet med Statens veivesen. Krysset på Opphaug er fortsatt like trafikkfarlig, ingenting har blitt gjort. Må Mitt spørsmål til ordfører blir derfor som følger:

Hvordan følges denne saken opp og når kan vi forvente en løsning i Opphaugs-krysset?

Gunnhild Tettli

Ørland Arbeiderparti