



Bård Annar Olden

Saksbehandler, innvalgstelefon

Jan Erik Andersen, +47 73 19 92 78

Hildremsvatnet naturreservat - dispensasjon til uttransport av felt elg og hjort med ATV - Bård Annar Olden

Det vises til søknad av 5. august 2020.

Vedtak

Med hjemmel i forskrift om vern av Hildremsvatnet § 7 punkt f gir Fylkesmannen Bård Annar Olden dispensasjon til uttransport av felt elg og hjort med 6-hjuls ATV fra Hildremsvatnet naturreservat, på følgende vilkår:

1. Dispensasjonen gjelder for kjøring langs kjøretraseen fra Åltjønna til Skjervatnet.
2. Dispensasjonen gjelder også for kortere avstikkere fra kjøretraseen nevnt i punkt 1 og fra traktorveiene i Nyvassdalen for å trekke fram felte dyr til kjøretrase eller traktorvei, forutsatt at det skjer på fastmark hvor kjøringen ikke vil sette varige spor.
3. Kjøringen må skje mest mulig skånsomt i forhold til naturmiljø, friluftsliv og reindrift. Rydding av skog eller vegetasjon tillates ikke.
4. Denne dispensasjonen gjelder innenfor jakttidene for elg og hjort i årene fra og med 2020 til og med 2024.

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og forskrift om vern av Hildremsvatnet naturreservat. Søker må selv innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser.

Søknaden

Bård Annar Olden søker om å få benytte 6-hjuls ATV for utfrakt av felt elg og hjort på eiendommene gnr. 68, bnr. 7 og 13 i Ørland kommune. Eiendommene utgjør et jaktfelt og søknaden gjelder begge eiendommer. Søknaden gjelder både for Hildremsvatnet naturreservat og resten av utmarka på eiendommene. Det søkes for fem år fra og med 2020.

Det vises også til telefonsamtale, den 5. august 2020, der Olden opplyser at det for området Nyvassdalen (gnr./bnr. 68/7) vil bli kjørt langs traktorveiene og at det for eiendommen 68/13 vil bli kjørt langs kjøretraseen fra Ålvatnet til Skjervatnet.



Verneformål og områdebeskrivelse

Formålet med Hildremsvatnet naturreservat er å bevare et stort og variert skogområde med eldre og lite påvirket skog med sitt store innslag av kystgranskog og med en rik og verdifull lavflora som har særskilt betydning for biologisk mangfold. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Hjemmelsgrunnlag

1. Forskrift om vern av Hildremsvatnet naturreservat
2. Naturmangfoldloven
3. Forvaltningsplan for Hildremsvatnet naturreservat av 27.01.2016

Etter forskrift om vern av Hildremsvatnet naturreservat § 5 punkt a er motorferdsel til lands og til vanns forbudt, herunder landing og start med luftfartøy. Etter forskriftens § 6 punkt b er ferdselsbestemmelsene ikke til hinder for nødvendig uttransport av felt elg og hjort med lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget, samt med traktor eller lett terrengkjøretøy på eksisterende traktorveier. Etter forskriftens § 7 punkt f kan forvaltningsmyndigheten etter søknad gi dispensasjon til nødvendig uttransport av felt elg og hjort med annet kjøretøy enn nevnt i § 6 punkt b.

I forhold til søknaden, er det ikke nødvendig med noen dispensasjon for uttransport av felt elg og hjort med ATV langs traktorveiene i Nyvassdalen, mens dispensasjon kreves for kjøring langs kjøretraseen til Skjervatnet.

Det er en generell åpning for uttransport av felt elg og hjort med motorkjøretøy i utmark utenfor naturreservatet etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, slik at det ikke er nødvendig med noen tillatelse der hverken fra Fylkesmannen eller kommunen.

Fylkesmannens vurdering, jf. naturmangfoldloven §§ 8-12

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Verneverdiene i Hildremsvatnet naturreservat er i hovedsak knyttet til naturtyper i skog, der naturtyper av kystgranskog er de mest verdifulle, jf. Naturbase.

§9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

Det er noe motorferdsel i Hildremsvatnet naturreservat knyttet til transport til hytter, uttransport av felt elg og hjort og samisk reindrift. Omfanget her er nokså stabilt over tid. Det har i de 2-3 siste åra vært omfattende motorferdsel med gravemaskin og ATV i Nyvassdalen knyttet til restaurering av grøftede myrer, men dette skal nå være ferdig, slik at denne motorferdselen vil opphøre.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Tiltakshaver skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. Det gjøres ut fra dette oppmerksom på av vesentlige kjøreskader som følge av den omsøkte motorferdselen kan kreves rettet på tiltakshavers regning. Idet det i hovedsak skal kjøres langs eksisterende traktorveier og etablerte kjøretraseer anses faren for vesentlige terrengskader som liten.



§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Kjøring vil i hovedsak skje langs eksisterende traktorveier og etablerte kjøretraseer, og i liten grad i registrerte naturtyper, noe som anses som miljøforsvarlig. Muligens kan det være aktuelt med mindre avstikkere fra veier og kjøretraseer, dette må i tilfelle skje på mark som vil tåle motorferdselen uten nevneverdige kjøreskader og uten behov for å rydde skog eller vegetasjon. Bård Annar Olden opplyser at hans 6-hjuls ATV med gode dekk er relativt skånsom å kjøre med i terrenget.

Klageadgang

Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes Fylkesmannen i Trøndelag innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
Seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Jan Erik Andersen
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Ørland kommune Postboks 43 7159 BJUGN