

Innspill til handlingsprogram – Større prosjekt tidligere Ørland kommune

Innspill til Trøndelag fylkeskommunes Handlingsprogram for veg Innspillspart: Ørland kommune					
Prioritet	Objekt	Vegnr.	Lengde (km)	Utfordring (beskrivelse)	Innspill tiltak
1	Fv	710	0,65	I forbindelse med etablering av nytt ferjeleie på Brekstad vil fylkesvei 710 få rundkjøring og tilbud for gående og syklende på ferjekaia. Det er viktig at gang- og sykkelveg tilknyttes eksisterende infrastruktur og ferdigstilles langs fylkesveg 710-Havnegata. Trafikkvekst og befolkningsvekst medfører også behov for planfri kryssing av Fv 710 for gående og syklende.	Gang- og sykkelveg langs Fv710-Havnegata og gjennom rundkjøringen, samt planskilt kryssing av Fv710 for gående og syklende. Regulert i områdeplan for Brekstad sentrum.
2	Fv	245	3,5	Stor belastning pga. tungtrafikk fra næring og industri på Uthaug. Vegen er eneste tilbud for gående og syklende mellom Brekstad sentrum og Uthaug. Denne benyttes av barn og unge til skole og fritidsaktiviteter på Brekstad (eks. handball, fotball, kulturskole, svømmehall, fritidsklubb).	Gang- og sykkelveg langs strekningen Uthaug til Hårberg. Gang- og sykkelveg er ferdig regulert i 2015. (
3	Fv	710	1,2	I forbindelse med kommunesammenslåing er det viktig at det legges til rette for gående og syklende mellom kommunene og tettsteder. Det er behov for gang- og sykkelveg mellom nye boligområder i Ervika og Opphaug.	Ny gang- og sykkelveg mellom Ervika og Opphaug langs Fv 710. Inngår som del av hovednett for gående og syklende mellom Brekstad og Botngård.
4	Fv	235	1,1	Trafikksikkerheten til gående og syklende til/fra barneskole på Opphaug	Gang- og sykkelveg fra Opphaug skole til rundkjøring Vestrått.
5	Fv	710		Mange barn bor på vestsiden av Fv710 på Opphaug og må krysse fylkesveien som er del av skoleveien. Det er trafikkfarlige situasjoner i forbindelse med rushtrafikk morgen og ettermiddag. Det oppleves flere og flere hendelser også mellom biler på grunn av stor trafikkvekst.	Det vurderes etablering av signalregulering i eksisterende kryss for kjørende og myke trafikanter i krysset mellom Fv 710 og Fv 235 på Opphaug. Alternativet er rundkjøring og planskilt kryssing for gående og syklende.