

Trøndelag fylkeskommune

Fylkets hus
7735 Steinkjer

Deres ref.
202029416-2

Vår ref.
22243/2020/N34/THOENG

Dato
05.10.2020

INNSPILL TIL KONSEPT FOR SAMBANDET TRONDHEIM-HITRA/FRØYA-KRISTIANSUND

Ørland kommune har gjennom en rekke vedtak og felles høringsuttalelser tidligere gitt innspill til hurtigbåttilbudet. Det fremstår som uklart hvordan disse høringsinnspillene er behandlet i forbindelse med det nye anbudet.

Høringen om konsept for nytt rutetilbud ble sist diskutert på møte i Utvalg for strategi og drift. Ørland kommune har følgende prioriteringer for nytt hurtigbåtsamband:

1. Tilbudet Brekstad – Trondheim må styrkes spesielt med hensyn på pendlere, men også med muligheter for ekstra avganger på kveldstid. Dette for å legge til rette for forsvarets utvikling, blå næring og turisme både i Ørland og ikke minst i Trøndelag fylkeskommune.
2. Det må etableres en pendlerrute fra Brekstad tur/retur Frøya, via Hitra, som korresponderer med både fly- og hurtigbåtaganger fra Brekstad. Pendlerrute fra Brekstad til Hitra og Frøya må inkluderes i arbeid med nytt anbud.
3. Møre og Romsdal dekker kostnadene for Kystekspresens rute mellom Sandstad og Kristiansund. Dette tilbudet må derfor vurderes uavhengig av styrket pendlertilbudet fra Brekstad til Trondheim og pendlerrute til Hitra/Frøya.
4. Ambisjonene om en "Trøndelagsekspress" fra Heim (Kristiansund) via Brekstad til Leka må konkretiseres for å knytte kysten sammen som et felles bo- og arbeidsmarked, samt for å styrke tilgang til kystens opplevelser. Dette må inkluderes i arbeid med nytt anbud.
5. I motsetning til en rekke innlandskommuner som får dekket transportbehov gjennom nasjonale bevilgninger til tog og riksveger, er kysten helt avhengig av fylkeskommunen for å dekke sine transportbehov. Fylkeskommunen får dekket disse kostnadene gjennom tildelinger av frie midler knyttet til ferje og båt. Ørland kommune ønsker å samarbeide med fylkeskommunen slik at fylkeskommunen skal få dekket sine kostnader til nødvendig transporttilbud på kysten, men da må fylkeskommunen faktisk benytte disse midlene til ferje og båt. Båt blir i dag hovedsakelig kompensert gjennom lengden på fylkeskommunens kystlinje. Trøndelag har en lang kystlinje som medfører en høy kompensasjon gjennom frie

midler, men midlene Trøndelag fylkeskommune benytter på båt er vesentlig mindre enn denne kompensasjonen. Det vises i denne sammenheng til Høring - forslag til nye kriterier for båter i inntektssystemet for fylkeskommunene. Innføring av nytt inntektssystem er nå utsatt til 2024. Trøndelag fylkeskommune må forberede omlegging av tilskudd til båt fra kystlinjebasert til sambasert kriteria. Ved et sambandsbasert inntektssystem vil Trøndelag fylkeskommunen ikke kunne forvente at det er tilgjengelig frie midler som kan omfordes til andre områder slik som i dag. Det er derfor ekstra viktig at Trøndelag fylkeskommune ved nytt anbud fra 2024, dekker behov for hurtigbåtsamband langs kysten for så å få dekket dette inn i et sambasert inntektssystem.

6. Trøndelag har over flere år jobbet godt med mer klimavennlige løsninger for ferje og hurtigbåt. Ørland kommune har engasjert seg i dette arbeidet og jobbet for å legge til rette for etablering av landbaserte løsninger til fremtidens hurtigbåt. Mandat for hurtigbåt må ta større hensyn til det arbeidet som er gjort. Ørland kommune ønsker å bidra videre i dette arbeidet.

Ørland kommune legger med innspill fra Ørland kysthotell, Forsvaret og Forsvarsbygg vedrørende eksisterende og fremtidige behov.

Med hilsen

Tom Myrvold
Ordfører

Vedlegg

- 1 VEDR TRANSPORTLØSNINGER TRONDHEIM - Ørland kysthotell
- 2 Innspill fra Forsvaret og Forsvarsbygg - nytt anbud hurtigbåtsamband
- 3 AtB - Hurtigbåten Trondheim - Brekstad
- 4 vedlegg epost Forsvarsbygg