

VEDR TRANSPORTLØSNING MED HURTIGBÅT TRONDHEIM – ØRLAND

Ørland Kysthotell er en av reiselivsbedriftene på Fosen som fungerer som en motor for aktivitet for destinasjonen. Hotellet organiserer og pakker tilbud som inkluderer mange andre aktører, som småskalaprodusenter, transportører, tilbydere av severdigheter, aktiviteter og attraksjoner. Hotellet har et mål om å få flere gjester til vår destinasjon basert på både etablerte og nye gjestesegment, både nasjonale og internasjonale.

Hotellet skal bygges ut og kapasiteten på hotellrom skal økes med ca. 50 % ift dagens kapasitet, og beregner dermed en økning på 50 % av dagens gjestebesøk ved hotellet i løpet av en treårsperiode, dvs. fra ca. 15.000 til ca. 22.500 gjester.

For å få til denne økningen, trenger vi en videreutvikling av produkter og tjenester, samt et tettere samarbeid med de ulike aktørene innen bransjen og der transportsektoren er særdeles viktig.

Over halvparten av våre gjester benytter seg av hurtigbåttilbudet mellom Trondheim og Brekstad. Stadig vekk er det hurtigbåten som er begrensningen for vår gjestetrafikk mellom disse destinasjonene. Tilbakemeldinger fra kunder og ansatte er at: Båtene er små, har for sjeldne avganger, man får ikke reservert plass på forhånd, og innstillinger skjer for raskt.

Det er allerede en god trafikkvekst mellom Trondheim og Brekstad, og slik det ser ut i høringsdokumentene for nytt hurtigbåttilbud fra 2024, så ser det ikke ut til at det blir planlagt med noen økning av kapasitet for denne strekningen.

Siden transportløsningene er så viktige for oss her på andre siden av Trondheimsfjorden, vil dette i så fall begrense muligheter for reiselivsutvikling og vekst for vår destinasjon.

For at vi skal kunne lykkes med å øke antall gjester, samt gi gode opplevelser til våre gjester, er vi avhengige av et godt samarbeid mellom aktørene og at vår næring nå endelig blir lyttet til.

Med vennlig hilsen

Marianne B Grodås

Hotelldirektør

Ørland Kysthotell