

Engen Thomas

Fra: Michael Baas Bottenvik-Hartmann <mbottenvikhar@mil.no>
Sendt: tirsdag 22. september 2020 21:58
Til: janne.sollie@atb.no; harald.storronning@atb.no; oddmj@trondelagfylke.no; erlsol@trondelagfylke.no
Kopi: Øivind Gunnerud; Stig Snekvik; Engen Thomas; Pedersen, Carl Oscar; Ervik Marit Knutshaug; Myrvold Tom; Raaen Emil; Solli Arne Martin
Emne: Innspill fra Forsvaret og Forsvarsbygg - nytt anbud hurtigbåtsamband

Hei!

Forsvaret, v/Ørland flystasjon, og Forsvarsbygg registrerer at det er startet en formell prosess relatert til nytt anbud for hurtigbåtsambandet i regionen. Vi har samtidig blitt gjort oppmerksom på at det i offisielle sammenhenger uttales uriktige opplysninger om vår nåværende og fremtidige virksomhet. Vi ser med bekymring på at disse uriktige påstandene kan benyttes som grunnlag i planleggingen for den videre utviklingen av transporttilbudet i regionen.

Senest i dag ble det i forbindelse med møte i Fosenbrua hevdet at «nå er Ørland flystasjon ferdig utbygd». Dette er ikke bare misvisende, men direkte feil. Det er, og vil i uoverskuelig fremtid være, omfattende anleggsvirksomhet i tilknytning til Ørland flystasjon. Slike uttalelser bidrar også til å skape rekrutteringsutfordringer, da det kan tolkes dit hen at det ikke er behov for ytterligere kompetanse på Ørland. Det er dog riktig at Forsvarsbygg sin virksomhet varierer i omfang, og at transportbehovet derigjennom også har variert. Statistikken i grunnlagsdokumentene viser at 2017 var et toppår. Men, dette sier ikke noe om Forsvarets videre utvikling på Ørland. I skrivende stund er det cirka 1100 ansatte på Ørland flystasjon. Vi vil ha en liten økning i 2021, mens det fra primo 2022 til 2025 skal økes med ytterligere 200-300 ansatte. Dette er basert på gjeldende stortingsbeslutninger. Et anbud basert på statistikk fra foregående år, som ikke tar høyde for planlagt utvikling, kan få betydelige konsekvenser for vår evne til å oppnå målsetningen om en fullt operativ kampbase. Det antas at en stor andel av den planlagte økningen vil bestå av pendlere, samt at vi vil få medflyttere bosatt på Ørland med arbeidssted i Trondheim. Dersom tilbudet ikke er tilstrekkelig, vil det åpenbart være mindre attraktivt å tjenestegjøre ved Ørland flystasjon. Videre må kommunikasjonsbehovet ses i sammenheng med Luftforsvarets oppbygning på Værnes. Det vil være en tett knytning mellom virksomheten på Ørland og Værnes, hvilket vil medføre et økt behov for tjenestereiser/pendling etterhvert som denne virksomheten tiltar.

Ørland flystasjon anbefaler at vi benyttes som kildegrunnlag hva gjelder vår videre utvikling. Vi kan ikke se å ha vært kontaktet i sakens anledning, og kjenner oss ikke igjen i de antagelser som blir fremført av andre aktører på våre vegne. Vi bidrar gjerne med et formalisert innspill i sakens anledning, og Ørland flystasjon ved undertegnede imøteser dialog for å sikre et tidsriktig tilbud for ansatte med familier ved Fosens største arbeidsplass.

Med vennlig hilsen

■ Michael Baas Bottenvik-Hartmann
Oberstløytnant
NK/Stabssjef
Ørland flystasjon
132 luftving

Tel: +47 72 51 21 01
Mob: +47 909 82 804

Ugradert - Tjenstlig behov