

Fra: Marion Olsen Hepso (Marion.Hepso@orland.kommune.no)

Sendt: 18.11.2020 10:17:35

Til: vakt@kystverket.no

Kopi:

Emne: SV: Grunnstøtt polsk seilbåt på Ørlandet

Vedlegg:

Hei,

Vi har allerede vært i kontakt med Fylkesmannen ang. saken (i og med at seilbåten ligger i et naturvernområde) og snakket med eier av båten per telefon. Eier opplyste at han har planer om å få fjernet båten snart. Vi sender ut skriftlig brev i løpet av denne uka med informasjon om at fjerning er båteters ansvar, og ber om varsel etter opprydding eller plan for opprydding, med 2 uker svarfrist.

Takk for utfyllende juridisk informasjon. Vi tar kontakt ved behov for assistanse, dersom båteter ikke sørger for opprydding eller værforholdene tilsier at det er nødvendig med snarlig tiltak.

Ville politiet bli oppdatert ang. status på saken?

Vennlig hilsen

Marion Olsen Hepso

Rådgiver klima og miljø



Mob: 45474633

www.orland.kommune.no

E-post til og fra Ørland kommune er offentlig. Henvendelser som fører til saksbehandling arkiveres og blir dermed synlig på [postlista](#).

Fra: Mekkes-Roodbol Petra <petra.roodbol@orland.kommune.no>

Sendt: tirsdag 17. november 2020 16:11

Til: Marion Olsen Hepso <Marion.Hepso@orland.kommune.no>

Emne: Fwd: Grunnstøtt polsk seilbåt på Ørlandet

Videresender til orientering. Snakker om det i morgen.

Last ned [Outlook for Android](#)

Fra: Engen Thomas <Thomas.Engen@orland.kommune.no>

Sendt: tirsdag 17. november 2020, 16:01

Til: Mekkes-Roodbol Petra

Emne: SV: Grunnstøtt polsk seilbåt på Ørlandet

Vedlagt nederst i epost.

Thomas

Fra: Mekkes-Roodbol Petra

Sendt: tirsdag 17. november 2020 16:00

Til: Engen Thomas <Thomas.Engen@orland.kommune.no>

Emne: Re: Grunnstøtt polsk seilbåt på Ørlandet

Vedlegg?

Last ned [Outlook for Android](#)

From: Engen Thomas <Thomas.Engen@orland.kommune.no>
Sent: Tuesday, November 17, 2020 3:16:52 PM
To: Mekkes-Roodbol Petra <petra.roodbol@orland.kommune.no>
Subject: VS: Grunnstøtt polsk seilbåt på Ørlandet

Kikk på dette når du får tid.

Thomas

Fra: Raaen Emil
Sendt: tirsdag 17. november 2020 15:04
Til: Engen Thomas <Thomas.Engen@orland.kommune.no>
Emne: VS: Grunnstøtt polsk seilbåt på Ørlandet

Hei Thomas

Kan du følge opp denne?

Vennlig hilsen

Emil Raaen

Kommunedirektør



Mob: 917 60 241

www.orland.kommune.no

E-post til og fra Ørland kommune er offentlig. Henvendelser som fører til saksbehandling arkiveres og blir dermed synlig på postlista (<https://innsyn.fosendrift.no/Innsyn-ORL/registryentry>).

Fra: Vakt Beredskapssenter <vakt@kystverket.no>
Sendt: tirsdag 17. november 2020 15:02
Til: Raaen Emil <Emil.Raaen@orland.kommune.no>
Kopi: Vakt Beredskapssenter <vakt@kystverket.no>; Solbraa Bay, Anette <anette.solbraa.bay@kystverket.no>; Holbu, Jan Willie <jan.willie.holbu@kystverket.no>
Emne: Grunnstøtt polsk seilbåt på Ørlandet

Til Rådmann Emil Raaen
Ørlandet kommune

Henviser til dagens samtale mht. at Kystverket har mottatt henvendelse fra Politiet i Trøndelag vedrørende en grunnstøtt seilbåt med anmodning om hvorvidt Kystverket kan ta kontakt med Ørlandet kommune for rådgivning. Seilbåten er (ca 10 meter) ligger forlatt i et verneområde etter en HRS aksjon. Politiet har sendt saken til Ørlandet kommune for fjerning av vraket men har inntrykk av at saken har stoppet opp pga usikkerhet knyttet til kostnader og lokasjon i et verneområdet. Politiet ønsker fremdrift siden det fortsatt er mindre mengder drivstoff om bord og at båten ligger i et værutsatt vernet område. Seilbåten heter Kapa , kallesignal T28198 polskregistrert. Ifølge Politiet Trøndelag er lokalt Politi på Ørlandet er orientert om saken.

Slik Kystverket ser på saken så vil ikke båten representere noe akutt forurensningsfare som følge av at båter i denne størrelse normalt har mindre mengder drivstoff om bord, anslagvis opp mot 50-60 liter. Ved utslipp til sjø eller strandsone vil drivstoffet for bli fort dispergert som følge av at båten ligger værutsatt. Dette betyr at båten representerer forsøpling iht. forurensningsloven. Som følge av dagens samtale og din anmodning om kort redegjørelse av praktisert lovanvendelse i slike saker har vår juridiske rådgiver Anette Solbraa-Bay listet opp hjemler i forurensnings og havne og farvannsloven vedlagt her.

Håper dette er til hjelp.

Hilsen

Knut Arnhus

Seniorrådgiver

Vakthavende uke 47

Beredskapssenteret

KYSTVERKET

Tlf: 33 03 48 73 / 91816932

Sentralbord: 07847

www.kystverket.no

Kystverkets visjon er å utvikle kysten og havområda til verdens sikreste og reneste

Fra: Solbraa Bay, Anette <anette.solbraa.bay@kystverket.no>

Sendt: tirsdag 17. november 2020 14:19

Til: Vakt Beredskapssenter <vakt@kystverket.no>

Kopi: Holbu, Jan Willie <jan.willie.holbu@kystverket.no>

Emne: SV: Snakket med politi og rådmann VS: Fjerning av polsk seilbåt på Ørlandet

Hei,

Kommunen har myndighet etter både forurensningsloven og havne- og farvannsloven. Kommunen må selv vurdere hvilket regelverk som er mest relevant å benytte, men generelt kan sies at havne- og farvannsloven kun er relevant dersom vraket volder fare eller ulempe for bruken av farvannet eller havner.

Forurensningsloven er relevant i alle tilfelle fordi det er forbudt å forsøple og båtvrak anses som forsøpling. Nedenfor følger en oppstilling over relevante hjemler.

Kommunens hjemler i forurensningsloven når det gjelder vrak er §§ 37 (jf. § 28), 73, 74 og 76.

1. § 28 oppstiller forsøplingsforbudet. Dette gjelder også for skip og andre større gjenstander (slik som bilvrak).
 1. Merk: det gjelder en selvstendig oppryddingsplikt som ikke forutsetter pålegg fra kommunen eller Kystverket (men det er stort sett nødvendig for at noe skal skje)
2. § 37 er hjemmelen for kommunens adgang til å pålegge vrakfjerning.
 1. Første ledd mest relevant å benytte ovenfor mindre fartøy som ikke naturlig anses som skip
 2. Annet ledd mest relevant å benytte ovenfor mellomstore og større fartøy som er skip
 1. Kystverket og kommunen har parallell myndighet etter annet ledd. Kommunen skal håndtere saker av lokal karakter. Praksisen er at Kystverket håndterer saker som gjelder større skip og saker av prinsipiell karakter.
 3. Merk: det er ulike klageinstanser for vedtak fattet etter første og annet ledd. Vedtak fattet med hjemmel i første ledd kan påklages til kommunens klageinstans, mens vedtak etter annet ledd kan påklages til Fylkesmannen.
3. § 73 er hjemmelen for illeggelse av tvangsmulkt dersom pålegg ikke etterkommes (pressmiddel for gjennomføring av tiltak)
4. § 74 er hjemmelen for direkte gjennomføring (kommunen kan iverksette tiltak på vegne av eier)
5. § 76 er hjemmelen for å kreve pådratte kostnader refundert av ansvarlig forurensner
6. Nevner også § 2 punkt 5 som lovfester kostnadsansvaret

Kommunen hjemler i havne- og farvannsloven ovenfor vrak er §§ 17 og 18.

1. § 17
 1. første ledd oppstiller et generelt forbud mot å volde fare eller ulempe i farvannet og i havner
 2. etter annet ledd har den ansvarlige en selvstendig tiltaksplikt
 3. kommunen kan pålegge vrakfjerning etter tredje ledd dersom vraket ikke ligger i hoved- og biled og vilkårene for øvrig er oppfylt
 1. Kystverket har hjemmelen etter tredje ledd dersom vraket er i hoved- og biled
2. § 18 – kommunen kan gjennomføre tiltak på vegne av den ansvarlige og kan kreve kostnadene

refundert

Som man kan se er lovene bygget opp på nokså lik måte; med forbud, selvstendig tiltaksplikt, adgang til å gi pålegg, adgang til direkte gjennomføring og rett på refusjon av kostnader.

Kommunen er velkommen til å ta kontakt med meg dersom eksempelpålegg ønskes oversendt eller det trengs øvrig veiledning knyttet til regelverket.

Hilsen

Anette Solbraa-Bay

juridisk rådgiver

Beredskapssenteret

KYSTVERKET

Tlf: 33 03 48 30 / 928 97 842

Sentralbord: 07847

www.kystverket.no

**Kystverkets visjon er å utvikle kysten og
havområda til verdens sikreste og reneste**