

Morten Jensvold
Systemansv lege Fosen DMS
T 004790691310

morten.jensvold@gmail.com
morten.jensvold@orland.kommune.no

Ørland kommune
v/ rådmann
7130 Brekstad

15.11.2020

Vedr helikopter landingsplass ved Fosen DMS/ Fosen legevaktssenter.

Undertegnende er systemansvarlig lege ved Fosen DMS og fastlege i Ørland kommune. Bakgrunn for dette brev : Jeg har jobbet i 18 år som helikopterlege med 1300 luftambulanseoppdrag ved 330-skv.Ørland/Seaking hvorav 16 år som medisinsk ansvarlig lege samt medisinsk systemansvarlig lege ved opprettelse av Fosen legevaktssenter og Fosen DMS i 2006 og i årene frem til dd.

Kort tid etter opprettelse av interkommunal legevakt ble der anlagt heli-pad/ landingsplass på jordet utenfor og sør for Fosen DMS. Siste året ble det anlagt større kommunal parkeringsplass 10 m vest for denne landingsplass.

Iløpet av første halvår 2021 blir Seaking erstattet med ny type redningshelikopter AW-101, nylig omdøpt til det folkelige (?) begrep «SAR Queen».

Jeg kan ikke se at det har vært anført betenkeligheter med anleggelse av parkeringsplass så nært helikopter landingsplass.

Noen tørre fakta: SeaKing kan utføre takeoff med 9 tonn tyngde løftekraft, det nye redningshelikopter med hele 15 tonn, altså nærmere det dobbelte. Vindstyrke under rotordisk (downwash) er med andre ord betydelig større enn det vi er vant med fra tidligere.

Dette medfører etter min overbevisning:

1. Stor fare for skade på biler. Takbokser vil la seg lett rive av og løse gjenstander kan skade både biler og bygninger. Biler kan komme i bevegelse på glatt asfalt (is/vinter) og ved manglende parkering i l.gir/ handbrake.
2. Stor fare for skade på mennesker, både ansatte ved Ørland Helsesenter og Fosen DMS samt skoleelever på veg til barne/ungdomsskole (fortau sør for heli-pad).

Konklusjon som jeg vurderer det: Landingsplass for helikopter bør opphøre umiddelbart. Det bør utredes ny landingsplass i annen umiddelbar nærhet. Pasienter som skal fraktes fra legevakt til St.Olav kan med fordel kjøres i ambulanse direkte til 330-skvadron ved ØFS.

Det samme gjelder pasienttransport med NLA (Norsk Luftambulanse/ Trondheim), selv om disse helikoptre har noe mindre vindstyrke under rotor og derav mindre skadepotensial.

Håper mine tanker og bekymringer gir konstruktive innspill til Ørland kommune slik vi at slipper både økonomiske og helserelaterte skader og -erstatningssaker.

Mvh

Morten Jensvold