



Kartverket
Nasjonalt register
over luftfartshindre
Postboks 600 sentrum
3507 Hønefoss

Melding om bygninger, konstruksjoner og anlegg som kan være til hindring eller utgjøre en fare for luftfarten Skjemaet kan benyttes ved rapportering pålagt i [forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder](#), vedtatt av Luftfartstilsynet 01.09.2014. Informasjon i rubrikk 1 - 4 blir unntatt offentlighet. Veiledning finnes nederst på siden med referanse til rubriknummer.
[Kartverkets personvernerklæring](#)

1. Tiltakshaver/eier/utbygger/ansv. søker:

Asplan Viak AS v Morten Svarstad

2. Kontaktperson:

Morten Svarstad

3. Kommune:

Ørland kommune

Adresse:

Abels gate 9

Adresse:

Abels gate 9

Adresse:

Postboks 43

Postnummer og sted:

7030 Trondheim

Postnummer og sted:

7030 Trondheim

Postnummer og sted:

7159 Bjugn

E-post:

morten.svarstad@asplanviak.no

E-post:

morten.svarstad@asplanviak.no

E-post:

postmottak@orland.kommune.no

Telefon:

97086895

Telefaks:

Telefon:

97086895

Telefaks:

Telefon:

72514000

Telefaks:

4. Kommunal ref. for byggesak/tiltak:

18613/2020/20/52/SVEMOR

5. Hindertype: (* legg ved koordinatliste)

Mast/stolpe veilys

10. Koordinatsystem:

EUREF 89

6. Navn:

Lysmaster - Bjugn kunstgressbane

Sone/akse:

UTM 32

7. Nåværende status:

Ferdig/eksisterende

Nord:

Se eget vedlegg

7b. Dato for endring av status:

23.22.2020

Øst:

Se eget vedlegg

8. Høyde over havet på bakkenivå for hinderet (m):

Se eget vedlegg

11. Målemetode:

Målt med profesjonell GPS (spesifiser gjerne metode i rubrik)

9. Hinderets høyde over bakken (m):

18

12. Merking/belysning:

Ikke merket

13. Merknader:

14. Vedlegg:

Choose File Lysmaster_k...neBjugn.pdf

Oversikt over koordinater samt kart, vedlegges

Bildefil som viser kartutsnitt med inntegnet posisjon for hinderet eller annen filtype som angir geografisk plassering og evt. andre opplysninger for hinderet. Dersom vedlegget er større enn 25 megabyte, kontakt nrl@kartverket.no

15. Dato:

23.11.2020

Steg 1 av 2 -->>

Hjemmel:

I henhold til [forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder](#), er Kartverket registerfører for Nasjonalt register over luftfartshindre (NRL). Tiltakshaver skal melde luftfartshindre til Kartverket. Straks Kartverket har mottatt melding, og denne tilfredsstiller kravene i § 4 og 5, blir kvittering sendt tilbake til rapportør.

1. Tiltakshaver/eier/utbygger	Den som er ansvarlig for at søknads- eller anleggstiltak utføres i samsvar med bestemmelser gitt i medhold av plan- og bygningsloven, eller som er eier av eksisterende bygning, konstruksjon eller anlegg som faller inn under definisjonen i forskriftens § 3.
2. Kontaktperson	Den som kan gi nærmere opplysninger.
3. Kommune	Den eller de kommuner hvor luftfartshinderet er fysisk plassert
4. Kommunal ref. for byggesak/tiltak	Kommunal jnr./saksnummer for behandling når dette er kjent.
5. Hindertype	Velg alternativ:

Velges geografiske koordinater, kan man velge ulike datum. WGS-84 bes benyttet i dette tilfellet.
Soner og akser: For at kartkoordinater skal bli entydige, må sone eller akse oppgis. Brukes geografiske koordinater, er det ikke nødvendig å oppgi sone og akse.

I NGO-systemet er Norge delt opp i akser fra I til VIII. I UTM-systemet er jordkloden delt opp i 60 soner. Norges land- og havområder strekker seg fra sone 28 til 36. Aktuell sone eller akse finnes i tegnforklaringen eller rammeinformasjonen på kartene.
Koordinatsystem finnes på kartet eller i satellittnavigatør når denne er brukt. De vanligste systemene er:
- Geografiske (WGS84/Euref89)
- UTM (WGS84/Euref89)

- Bru* - Bygning - Fyr - Gondolheis* - Heisekran - Hoppbakke - Luftledning trasé lavspent/høyspent* - Løypestreng* - Mast EL. - Mast TELE - Mast/stolpe veilys - Oljeinstallasjon - Pipe - Silo - Skiheis* - Tank - Taubane* - Tårn - Vindmølle - Annet (rubr. 13) *Ved linjeobjekter bør liste med koordinater for knekkpunkter vedlegges. Ved behov kan egnet skjema fås ved henvendelse til nrl@kartverket.no.	- UTM (ED50) - NGO Sone/akse: Nummeret finnes på aktuelt kartblad, fra 32 til 36 eller I til VIII Nord Øst angis som koordinater.
6. Navn Fyll ut når egennavn eller objektnummer er kjent. Eks. Tryvannstårnet, Vikersund kornsilo og lignende.	11. Målemetode Velg alternativ: - Målt på teknisk kart (TK) - Målt på økonomisk kart (ØK) - Målt på Norge 1:50 000 - Målt med satellittnavigatør (GPS) - Målt med profesjonell GPS (spesifiser gjerne metode i rubrikk 13) - Landmåling - Annet (rubr. 13)
7. Status Velg alternativ: - Ferdig/eksisterende - Fjernet - Planlagt - Ombygd	12. Velg alternativ. Benytt fortrinnsvis et av de sju første alternativene dersom hinderet er lyssatt; nærmere forklaring til disse kan finnes i Vedlegg 2 til luftfartshinderforskriften. Dersom hinderet har flere ulike lyster, velg det sterkeste av lysene her og benytt i tillegg rubrikk 13.
7b. Rubrikken skal benyttes dersom det er kjent at hinderets status skal endres. • Hvis hinderet har nåværende status "planlagt" og skal oppføres, skriv dato for oppføring av hinder. • Hvis hinderet har nåværende status "eksisterende" og skal fjernes, skriv dato for fjerning. • Hvis hinderet er midlertidig, skriv både dato for oppføring og fjerning Dersom nøyaktig dato for oppføring/fjerning ikke er kjent, skriv en omtrentlig dato, for eksempel "mai 2016". Dersom nøyaktig dato for oppføring/fjerning ikke er kjent, ber vi om å få beskjed når oppføring/fjerning finner sted, for eksempel gjennom e-post til nrl@kartverket.no. Vi ber også om å få beskjed dersom noen av de oppførte datoene endres.	13. Merknader Ved nærmere forklaring til punkter i skjema, vis til rubrikkenummer. Ellers anføres forhold som kan ha betydning for flysikkerheten i forhold til hinderet. 14. Vedlegg Bildefil som viser kartutsnitt med inntegnet posisjon for hinderet eller annen filtype som angir geografisk plassering og evt. andre opplysninger for hinderet. Dersom vedlegget er større enn 25 megabyte, kontakt nrl@kartverket.no
8. Høyde over havet på bakkenivå for hinderet. Angis i meter. Kan leses ut fra kart.	15. Dato, Angi dagens dato. Merk at plikten til rapportering til Kartverket også gjelder ved endring, flytting eller riving av et luftfartshinder. Med «endring av et luftfartshinder» skal det forstås endring av de opplysninger som tidligere er rapportert til Kartverket, eksempelvis ved endring av hinderets høyde, hinderets merking/belysning eller opplysninger om hinderets eier (f.eks. navnebytte, elerskifte, bytte av kontaktperson). Rapporteringsskjema kan også lastes ned fra Kartverkets nettsider, se: https://www.kartverket.no/geodataarbeid/nasjonalt-register-over-luftfartshindre/ Kartverket Adresse: Luftfartshinder, Postboks 600 Sentrum, 3507 Hønefoss Telefon: 32 11 80 00 E-post: nrl@kartverket.no
9. Hinderets høyde over bakken. Avstanden mellom bakken og toppen av hinderet. Angis i meter. For objekt på sjøen angis h.o.h.	
10. Koordinatsystem I Norge har vi ulike koordinatsystem på de forskjellige kartseriene: På tekniske kart (kommunale kartverk) og det økonomiske kartverket benyttes p.t. NGO systemet. På nye tekniske kart kan UTM-Euref89, som tilsvarer UTM-WGS84, være brukt. På N50 og M711 serien ble UTM-ED50 benyttet fram til 1990 (svart rutenett). På nye N50, M711 og HLC (flykart) benyttes UTM-WGS84 (blått rutenett). Geografiske koordinater (grader minutter og sekunder) kan også måles på kart i liten målestokk. I satellittposisjonerings-systemene kan man velge mellom UTM-ED50, UTM-WGS84 eller geografiske koordinater.	