

SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Utvalg for strategi og drift	

TRASE FOR NY KRAFTLEDNING FRA ÅFJORD TIL EIDE (SØR FOR BOTNGÅRD) - TILLEGSPUNKTER

Kommunedirektørens innstilling

Utvalg for strategi og drift ber administrasjonen om å sende inn tilleggspunkter til høringssvar sendt 12.10.2020 som omfatter samfunnssikkerhet, næringsutvikling og transporttilbudet:

- Stabil kraftforsyning er helt nødvendig for å opprettholde kritiske samfunnsfunksjoner i kommunen.
- Det er en betydelig utfordring i å kunne levere nok strøm til flere større planlagte næringsutbygginger. Dette er på kort sikt spesielt gjeldene for områder omkring Lysøysund.
- Elektrifisering av hurtigbåt og ferje vil medføre stort behov for økt kapasitet på sentralnettet. Mangler i sentralnettet til Ørland kan hindre utviklingen av transporttilbudet langs kysten fra 2024.

Sakens bakgrunn og innhold

Høring av melding om ny kraftledning 132 kv åfjord-eide ble behandlet i utvalg for samfunnsutvikling, miljø, landbruk og teknikk 15.09.2020 (PS 2/2020). Administrasjonen har sendt høringssvaret til Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE). Det vises til vedleggene i saken.

Høringsdokumentet er et varsel om oppstart av planarbeid og beskriver de temaene som må utredes i den videre prosessen. Det er angitt flere mulige traseer, men det skal ikke tas stilling til disse i denne fasen. Det bes nå om innspill til temaer og områder det må tas spesielt hensyn til, eller som må utredes videre, med bakgrunn i de mulige traseene.

Innspillene som er oversendt NVE fra Ørland kommune er knyttet til

- Kryssing ny linje over vassdrag og vatn
- Fugl
- Vilt
- Jordvern
- Verneområder må hensyntas (eks Hildremsvatnet).
- Friluftsliv

- Regulert hyttefelt.

Etter høringsfristen har det fremkommet et betydelig økt behov for strømforsyning i Ørland kommune til lokalt næringsliv, transporttilbudet, samt økt sikkerhet for kommunens samfunnsskrittiske funksjoner og Ørland flystasjon.

Administrasjonens vurdering

Administrasjonen har kontaktet NVE og bedt om frist ut uke 49/04.12.2020 for å komme med tilleggspunkter til tidligere høringssvar som kan legges ved saken når den skal behandles. NVE påpekte viktigheten av at tilleggspunktene også må sendes til Tensio som har det regionale ansvaret for strømforsyning.

Slik administrasjonen oppfatter forsyningssikkerheten og forsyningssituasjonen til Ørland kommune, så er ikke kapasiteten god nok for å imøtekomme kommunens samfunns- og næringsutvikling.

Samfunnssikkerhet

Kommunen har også hatt et strømbrudd etter høringen som viser hvor sårbar strømforsyningen er og hvor avgjørende strømforsyningen er for etablert og planlagte utvidelser i lokalt næringsliv og for sikkerheten knyttet til Ørland flystasjon og kommunens samfunnsskrittiske funksjoner. Stabil kraftforsyning er helt nødvendig for å opprettholde en rekke kritiske samfunnsfunksjoner som ivaretagelse av behov for husly og varme, tilgang til elektronisk kommunikasjon, nødvendige helse- og omsorgstjenester. Det vises til kommunens Helhetlig risiko- og sårbarhetsanalyse 2020-2024.

Næringsutvikling

Innen privat sektor er Mowi Fishfeed den største arbeidsplassen i kommunen og dekker hele bygge et anlegg for stamfisk i Gullvika. Det er planlagt å starte grunnarbeidet på området høsten 2021 med ferdigstilling i 2023. Det opplyses fra selskapets ledelse at strømtilførselen i området kan begrense/hindre to ytterligere byggetrinn hvis strømtilførsel ikke kommer på plass. Det er ikke god nok kapasitet på strømtilførsel til å drive et større industrianlegg i Lysøysundet. Olden oppdrettsanlegg AS ligger også i dette området.

Behovet og den planlagte utbyggingen til Mowi var ikke kjent for kommunen på det tidspunktet innspillene ble sendt. Mowi AS -stamfisk hadde planer om å etablere stamfisk/rognproduksjonsanlegg nordpå. Når de skulle begynne å grave fikk de problemer med kvikkleire. Prosjektet er derfor flyttet til Gullvika, og planlegges nå bygd i tre byggetrinn i perioden 2021–2025. Planene omfatter blant annet landbasert rognproduksjon for eksport av lakserogn til Mowis oppdrettsvirksomhet over hele verden. De konkrete behovene for de ulike byggetrinnene er oversendt Tensio.

I tillegg har Mowi Feed AS planer om landbasert anlegg for testing av oppdrettsfor i Gullvika som også har energibehov. Videre planlegger Olden oppdrettsanlegg utbygging og dobling av kapasitet som medfører behov for økt strømtilførsel. Det er sendt forespørsel knyttet til deres behov til Tensio.

Utviklingen av transporttilbudet

I henhold til lekkasjer for den kommende nasjonale klimaplanen som skal komme før jul 2020, vil regjeringen sette krav om at fra 2013 skal det i anbud for alle nye fergesamband og fra 2025 alle nye hurtigbåtsamband stille krav om lav- eller nullutslipp.

(<https://www.nrk.no/norge/stiller-krav-om-lav-eller-nullutslippsferger-innen-2023-1.15261914>) 1/3 av utslippene fra transport i Trøndelag fylke skjer fra hurtigbåt og 1/3 skjer fra ferjer. Ørland er knutepunkt for hurtigbåt både mot Kristiansund, mot Hitra/Frøya, nordover mot Leka og intercity mellom Brekstad og Trondheim. 4 av 10 fylkeskommunale fergesamband er tilknyttet Ørland.

Fergesambandet Brekstad-Valset ble elektrifisert i 2019 der det var behov for nettoppgradering til 1,5 MW kapasitet. På de øvrige 3 sambandene skal det inngås ny kontrakt i 2025. Energibehovet for å elektrifisere hurtigbåtsambandet Trondheim – Brekstad – Kristiansund er i Sintefrapport fra 2018 angitt å være 6000 kW/tur med dagens hurtigbåter. I rapporten diskuteres behov for 5-10 MW og det stilles spørsmål om kapasitet i sentralnett på Fosen. I rapporten står det: «TrønderEnergi melder at det må gjøres grundigere analyser før man kan love nettkapasitet så langt frem i tid.» Det har i arbeid etter 2018 vært diskutert elektrifisering med både hydrogen og batteri som energibærere. Brekstad står uavhengig av dette frem som et energiknutepunkt, senest i sak til fylkestinget desember 2020 om hurtigbåttilbudet fra 2024 der Brekstad er en av to steder for å overføre energi.

På denne bakgrunn vil Ørland ha store behov for å få utbygd sentralnettet i forbindelse med elektrifisering av hurtigbåt og ferje. Manglende kapasitet i sentralnettet fra 2024 vil kunne medføre vesentlige begrensninger i transporttilbudet på kysten.

Administrasjonen foreslår at det innkalles til et snarlig digitalt møte med ledelsen i Tensio og Nettselskapet, sammen med administrativ og politisk ledelse og ledelse i Forsvarsbygg/Ørland flystasjon, vedrørende strømforsyningen i Ørland kommune.

Vedlegg

- 1 Høring av melding om ny kraftledning 132 kV Åfjord-Eide
- 2 Særutskrift Høring av melding om ny kraftledning 132 kV Åfjord-Eide