

Fra: Myrvold Tom (Tom.Myrvold@orland.kommune.no)

Sendt: 21.12.2020 15:09:20

Til: Tyvand Anders

Kopi: Orten Helge; Lønseth Mari Holm; Gimse Guro Angell; Hårek Elvenes; Agdestein Elin Rodum; postmottak SD; Postmottak Ørland

Emne: Fwd: Flyrute på Ørland

Vedlegg: FD flytilbud Ørland Oslo.pdf;04. Budsjettforlik Samferdsel.docx

Jeg viser til e-post av 27.nov hvor ble det vedlagt uttalelser fra Forsvaret og Forsvarsbygg. I denne e-post er det også vedlagt en uttalelse fra Forsvarsdepartementet.

Ørland flystasjon er Luftforsvarets største kraftsamlingsområde. Når ferdig utbygd vil stasjonen bestå av mer enn 1500 tjenestegjørende, inkludert vernepliktige. Arbeidstakere med sine familier, og vernepliktige, som har behov for at det er tilrettelagt for effektiv avvikling av reiser til og fra regionen. Flyruten Ørland – Oslo har vært drevet uten statlig støtte i mer enn 15 år. Covid-19 situasjonen gjør at det spøker for tilbudet. Flyruten kommer ikke under kompensasjonsordningene. Årsaken er ironisk nok at ruten vært drevet UTEN statlig støtte.

Levetidskostnadene for F-35 er i 2020 kroner beregnet til over 306 milliarder kroner. Å sikre Ørland flystasjon tilgang på kompetanse gjennom tilrettelegging for pendling og økt attraktivitet som tjenestested er avgjørende. Sammenhengen mellom et godt flytilbud til Fastlands-Norges største investering noensinne og et tilrettelagt flytilbud som sikrer riktig effekt, på rett, til rett tid burde være udiskutabel.

Til forskjell fra øvrige andre sivile lufthavner, så er Ørland lufthavn og et flyrutetilbud til Oslo ikke bare viktig for region, næringsliv og lokalbefolkning. Ørland Lufthavn og rutetilbudet er først og fremst viktig for Norge, NATO og understøttelse av nasjonal forsvarsevne. Et langsiktig og forutsigbart ruteopplegg må sikres av Staten nå.

Jeg merker meg også vedlagte flertallsmerknader i budsjettforliket. At «nødkjøp» av flyruten Ørland-Gardermoen tilynelatende ikke er vurder, mens Stord-Oslo er foreslått, er vanskelig å forsvare sett fra vårt ståsted.

Slik det fremgår under er situasjonen gått fra vondt til værre. Situasjonen fremstår nå som akutt. Jeg ber derfor om en rask tilbakemelding på hvordan departementet kan bistå med å håndtere utfordringen. Å innstille rutedriften ingen parter kan leve med konsekvensene av. Ikke Ørland kommune. Ikke Forsvaret. Ikke Samferdselsdepartementet.

Vennlig hilsen,

Tom Myrvold

Ordfører



**ØRLAND
KOMMUNE**

Mobil: 488 67 329

E-post til og fra Ørland kommune er offentlig. Henvendelser som fører til saksbehandling arkiveres og blir dermed synlig på [postlista](#).

Videresendt melding:

Fra: Ola Olsen <olaolsengruppen@gmail.com>

Emne: Flyrute på Ørland

Dato: 21. desember 2020 kl. 14:09:31 CET

Til: Myrvold Tom <tom.myrvold@orland.kommune.no>

God dag!

Air Leap AS har opprettholdt sin flyrute til og fra Ørlandet gjennom hele sommeren og utover høsten fram til nå tiltross for betydelig inntektsbortfall som følge av Covid-19. I løpet av november ble vi rammet av andre bølge, med den følge at bookingen stadig har blitt forverret utover i november og desember. Dette representerer for oss en svært alvorlig situasjon som krever tiltak.

Vi er derfor nå kommet i den situasjon at vi dessverre må meddele Dem om at vi vil vurdere å pause vår flyvning på Ørlandet i løpet i den nærmeste framtid. En slik pausing vil effektueres i løpet av januar 2021. Vi håper på forståelse for at vi må vurdere ethvert tiltak i situasjonen vi er inne i.

Med vennlig hilsen

Air Leap AS

Ola Olsen
Styreleder