

4. Budsjettforlik – Samferdsel

Saken gjelder: Det er enighet med FrP om flere økninger på samferdselsbudsjettet.

Talepunkter

- I budsjettforliket økes bevilgningene til veiinvesteringer og vedlikehold med over 1,5 mrd. kroner.
- I budsjettforliket brukes 30 mill. kroner på økt kjøp av flyruter (FOT-ruter)
- I budsjettforliket brukes 30 mill. kroner til styrking av TT-ordningen
- I budsjettforliket brukes 15 mill. kroner til kjøp av sjøtransporttjenester på strekningen Bergen – Kirkenes
- I budsjettforliket brukes 75 mill. kroner til planlegging av Inter-City Vestfoldbanen og 20 mill. kroner til planlegging og grunnnerverv på Kongsvingerbanen
- I budsjettforliket brukes 28 mill. kroner til innseiling/reparasjon av Breiland molo, Moskenes
- I budsjettforliket brukes 75 mill. kroner til videre arbeid med Stad skipstunnel. Se eget flak
- I budsjettforliket brukes 8 mill. kroner til bergingsbil, Rennfast

Mindre investeringstiltak på vei

- E134 Kolonneoppstilling Vågsli 5 mill. kroner. Totalkostnad 26 mill. kroner.
- Rv 41 Søre Herefoss – Hynnekleiv 5 mill. kroner. Totalkostnad 22 mill. kroner.
- E6 Hølenbruene 15 mill. kroner. Totalkostnad 16 mill. kroner.
- E10 Tjeldsundsbrua 16 mill. kroner. Totalkostnad 17 mill. kroner.
- Rv13 Kinsarvik – Kyrkjeneset 20 mill. kroner. Totalkostnad 62 mill. kroner.
- E6 Ny strømmen Bru 42 mill. kroner. Totalkostnad 75 mill. kroner.
- Rv111 Tranga 44 mill. kroner. Totalkostnad 58 mill. kroner.
- E16 Øye – Tutnes 60 mill. kroner. Totalkostnad 120 mill. kroner.
- Rv 15 kryss Randen med kryss Fv15 Valdresflya 20 mill. kroner. Totalkostnad 30 mill. kroner.
- Rv9 Kristiansand – Hovden 15 mill. kroner. Totalkostnad 73 mill. kroner.
- E6 Transfarelv bru. Oppstartsmidler 20 mill. kroner. Totalkostnad 80 mill. kroner.
- Lonåsen, Rv 3 Tynset 10 mill. kroner. Totalkostnad 100 mill. kroner.
- E16 Helgelandsmoen (nytt kryss) 50 mill. kroner. Dette forutsetter lokal medfinansiering av resterende beløp 200 mill. kroner.
- Tilskudd til Fv 353, Gassveien 75 mill. kroner. Totalkostnad opp mot 400 mill. kroner.

Planleggingsmidler

- Rv 502 Eigerøy bru. 5 mill. kroner.
- Rv 13 Kyrkjeneset – Bjotveit. 15 mill. kroner.
- E14 Stjørdal til svenskegrensen, utbedring. 5 mill. kroner
- E39 Byrkjelo – Sandane. 5 mill. kroner.

E39 Veibustkrysset. 5 mill. kroner.

Reasfaltering av fylkesveier – totalt 200 mill. kroner.

Fylke	Beløp
30 Viken	30 820 000
03 Oslo	7 320 000
34 Innlandet	20 860 000
38 Vestfold og Telemark	15 020 000
42 Agder	13 280 000
11 Rogaland	14 040 000
46 Vestland	28 200 000
15 Møre og Romsdal	14 520 000
50 Trøndelag	22 620 000
18 Nordland	15 440 000
54 Troms og Finnmark	17 880 000
Heile landet	200000000

Reasfaltering av riksveier 300 mill. kroner

Med en økning av budsjetttrammen med 300 mill. kroner til reasfaltering legges det til rette for at bl.a. følgende strekninger bli asfaltert i 2021

Ev8	Inn mot Tromsø	10 km	Troms og Finnmark	Troms
Ev6	Brandvoll- Heia	20 km	Troms og Finnmark	Troms
Rv83	Inn mot Harstad	10 km	Troms og Finnmark	Troms
Ev6	Fauske-Ballangen	20 km	Nordland	Nordland
Ev45	Masi	20 km	Troms og Finnmark	Finnmark
Ev6	Drivdalen	7 km	Trøndelag	Trøndelag
Rv70	Oppdal- Gråura	9 km	Trøndelag	Trøndelag
Ev6	Snåsavatnet - Snåsaheia	14 km	Trøndelag	Trøndelag
Ev14	Meråker - Teveldalen	6 km	Trøndelag	Trøndelag
Ev39	Brusdal - Rødset	13 km	Møre og Romsdal	Møre og Romsdal
Ev16	Leira - Aurdal	7 km	Innlandet	Oppland
Ev16	Fagernes	5 km	Innlandet	Oppland
Ev6	Espa - Kolomoen	8 km	Innlandet	Hedmark
Ev16	Øiermoen	5 km	Innlandet	Hedmark
Rv25	Svartbekken - Åsheim	5 km	Innlandet	Hedmark
Ev6	Jonsten - Halmstad	8 km	Viken	Østfold
Ev18	Eiebakkebru - Laugslett	7 km	Viken	Østfold
Rv110	Skåra - Ørebekk	3 km	Viken	Østfold
Rv7	GULSVIK BRU - VOLL	7 km	Viken	Buskerud
Rv52	BJØBERG - HEIMTRETJERNE	3 km	Viken	Buskerud
Rv52	TRYM - TUV	5 km	Viken	Buskerud
Ev16	BJONEVIKA - SPERILLEN CAMPING	4 km	Viken	Buskerud
Rv7	GULSVIK - GULSVIK BRU	4 km	Viken	Buskerud

Rv7	X FV175 - BORGERUD	3 km	Viken	Buskerud
Rv7	X FV173 - X FV175 HEGGEN	3 km	Viken	Buskerud
Ev39	Krossen - Møre/Alflotevatnet	4 km	Vestland	Sogn og Fjordane
Rv5	Vekti bru nord - Loftesnes bru	3 km	Vestland	Sogn og Fjordane
Ev39	Holmøy - Rognnes	3 km	Vestland	Sogn og Fjordane
Ev39	Aven - Torvund	3 km	Vestland	Sogn og Fjordane
Rv5	Kjøsnes - Rk Skei	3 km	Vestland	Sogn og Fjordane
Ev 39	3	2 km		
Ev39	Vassenden - Moskog	2 km	Vestland	Sogn og Fjordane
Rv52	Movika - Farsund	3 km	Vestland	Sogn og Fjordane
Ev18	X Langangen - Vestfold gr	2 km	Vestfold og Telemark	Telemark
Ev18	Gjennestad - Ramsum	2 km	Vestfold og Telemark	Telemark
Ev134	Grønnliheie - Høydalsmo	10 km	Vestfold og Telemark	Telemark
Ev134	Saurland - Ørvella	8 km	Vestfold og Telemark	Telemark
Rv36	Bø - Sanda bru	9 km	Vestfold og Telemark	Telemark
Rv9	Bykle - Hovden	10 km	Agder	Aust-Agder

REDUKSJON AV BOMPENGEJELD

I avtalen om statsbudsjettet for 2021 foreslås det å bevilge ytterligere 670 mill. kroner til reduserte bompenger utenfor byområdene. I tillegg er det udisponerte midler i regjeringens forslag til statsbudsjett på 525 mill. kroner innenfor den foreslåtte bevilgningen på 1 435 mill. kr i tråd med bompengeavtalen fra 2019.

Regjeringspartiene og Fremskrittspartiet er enige om at totalt 1 195 mill. kroner benyttes til reduksjon av bompengegjeld på følgende prosjekter:

Prosjekt	Beløp
E6 Øyer-Tretten (Innlandet) Permanent fjerning av bom på sidevei.	7 000 000
E16 Kongsvinger-Slomarka (Innlandet) Permanent innføring av fritaksordningen for beboerne ved Fulu og Galterud og permanent innføring av halv bompengetakst på sideveiene.	140 000 000
E6 Kolomoen-Moelv (Innlandet). Stopp i innkreving i sidevegsbommer i ett år.	50 000 000
Rv3/Rv25 Ommangsvollen/Grundset-Basthjørnet (Innlandet). Stopp i innkreving i sidevegsbommer i ett år.	83 000 000
E134 Stordalstunnelen (Vestland) Nedbetaling av resterende gjeld, permanent nedleggelse av bomstasjon.	90 000 000
E136 Tresfjordbrua (Møre og Romsdal). Nedbetaling av resterende gjeld, permanent nedleggelse av bomstasjon.	400 000 000
Fosenpakken (Trøndelag). Nedbetaling av gjeld.	425 000 000
Totalt	1 195 000 000

Verbaler

10. Stortinget ber regjeringen sikre fremdrift i planleggingen av Rv19-E6 Moss Havn når kvalitetssikring er fullført.

11. Stortinget ber regjeringen sikre fremdrift i arbeidet med planleggingen av Glommakryssing på rv 22 i Lillestrøm.

12. Stortinget ber regjeringen sikre fremdrift i prosjektet E16 Bjørum-Skaret.

27. Staten stiller seg positiv til å bidra med 50 mill. kroner av totalkostnaden (som er anslått til 250 mill. 2020-kroner) for realisering av kryss på Helgelandsmoen på FRE16. Et eventuelt statlig bidrag fordrer at private, kommunale og/ eller fylkeskommune bidrar med en forpliktende finansiering av den øvrige delen av tiltaket. Ved en eventuell enighet om en slik finansiering, vil staten bidra til en justering av den statlige reguleringsplanen, for å legge til rette for tiltaket. Hvorvidt tiltaket skal realiseres, må avklares innen utlysning av den eller de aktuelle kontrakter som påvirkes av etableringen av et eventuelt kryss på Helgelandsmoen.

Flertallsmerknader

FOT-ruter

Flertallet viser til at budsjettforliket om statsbudsjettet for 2021 inneholder 30 mill. kroner til FOT-ruter utover regjeringens forslag i Prop 1 S (2020-2021) med tillegg 1. Flertallet presiserer at ordningen med kjøp av FOT-ruter skal utvides i en periode, inntil flymarkedet er normalisert, slik at ordningen inkluderer strekningene Stokmarknes-Bodø/Tromsø, Florø – Oslo, Florø – Bergen og Ørsta-Volda – Oslo.

Flykjøp

Flertallet påpeker at flyruten Stord-Oslo-Stord er en av få flyruter i Norge som ikke ble inkludert i statens nødkjøp av flyruter da Norge ble rammet av Covid-19. Flertallet påpeker at flyruten Stord-Oslo-Stord bør være med i vurderingen når staten skal kjøpe flyruter i 2021.