
Til	Vår saksbehandler	Vår dato	Vår referanse
Ørland kommune	Steinar Nilsen	30.04.2021	2020/140-3/314
Postboks 401		Tidligere dato	Tidligere referanse
7130 BREKSTAD		09.10.2018	2013/2576-49
		06.02.2017	2012/4759-35
		08.05.2015	2012/4759-25

Høringsuttalelse til endret plassering av vindmølle V-42 på eiendommen gnr 176 bnr 15 - Ørland

Det vises til søknad om oppføring av vindmølle på eiendommen gnr. 176 bnr.15.

Kommuneplaner har en bestemmelse § 5.1, andre ledd: Private vindturbiner kan ikke etableres. Dette ut fra krav fra LOI (Luftoperativ inspektorat). Denne bestemmelsen i kommuneplanen gir Forsvaret kontroll på etablering av mindre vindturbiner som ikke har krav til konsesjon fra NVE.

Forsvarsbygg har behandlet søknad om økning av høyde eller justering av plassering av eksisterende vindturbin for samme tiltakshaver i 2015, 2017 og 2018. Vi akseptere da tiltaket.

Forsvarsbygg stilte i brev av 09.10.2018 krav om at

- Militær myndighet vil forbeholde seg rett til forlange stans i turbinrotasjon under spesielle luftoperative situasjoner. Økonomiske tap som måtte følge av produksjonsstansen kan ikke belastes Forsvaret.

Forsvarsbygg savner dette vilkåret for dispensasjonen.

Som en følge av etableringen av større vindparker lenger nord på Fosenhalvøya erfarer man nå at innflygingsradaren på Kopparen nærmer seg metningsgrad for filtrering av radarstøy fra omkringliggende vindturbiner. Det vises til vedlagte notat av 15.04.2021 fra Avinor flysikring AS.

Det omsøkte tiltaket har større rotorblader og høyere mast enn den eksisterende vindturbinen, og har dermed større radarsignatur. Dette vil bidra til at metningsgraden for radaren blir overskredet. Dette vil kreve kostnadskrevende oppgradering av radarens signalprosessor. Den omsøkte vindturbin står nær radar i forhold til øvrige vindturbiner i området, og vil til tross for sin relativt sett mindre størrelse derfor gi større radarsignatur enn vindturbiner i vindparkene som ligger med større avstand til radar. Driften av Ørland flystasjon påvirkes av den totale belastningen fra vindturbinene i området ved at lufttrafikkjenesten på Ørland erfarer et uryddig radarbilde.

På bakgrunn av den nye informasjon fra Avinor flysikring vil Forsvarsbygg tilrå at søknaden avslås.

Bjørn Bergesen
Seksjonssjef arealplan
Eiendomsforvaltning

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og derfor ikke signert.

Kopi til:			
Luftoperativt inspektorat	Postboks 800 Postmottak	2617	LILLEHAMMER
132 Luftving	Postboks 800, Postmottak	2617	LILLEHAMMER