

## SAKSFRAMLEGG

| Saksnr | Utvalg        | Møtedato |
|--------|---------------|----------|
|        | Kommunestyret |          |

### VIDEREFØRING AV AVTALE MELLOM ØRLAND KOMMUNE OG ATB OM STYRKET FERGETILBUD PÅ SAMBANDET BREKSTAD - VALSET.

#### Rådmannens innstilling

1. Kommunestyret viderefører avtalen mellom Ørland og Agdenes kommuner og AtB om styrket fergetilbud på sambandet Brekstad – Valset.
2. Ørland kommune sitt bidrag på 111 295,52 kr dekkes av disposisjonsfond.

#### Sakens bakgrunn og innhold

Nytt ferjetilbud Brekstad – Valset startet 1.1.2019. I anbudet var følgende avganger ikke inkludert:

- 05:30 fra Brekstad på hverdager
- 23:00 fra Valset på hverdager
- 23:00 fra Valset på søndager

På grunn av at begge ferjene har liggested Brekstad ville disse avgangene i stedet gått som tomturer uten kjøretøy og passasjerer. Ørland kommune jobbet høsten 2018 med at disse avgangene i stedet ble inkludert i rutetilbudet.

Fylkesutvalget vedtok i møte 18.12.2018:

1. Fylkesutvalget ber fylkesrådmannen sammen med AtB gå videre med alternativ 5 for å oppnå en løsning for økt åpningstid på ferjesambandet slik at posisjonskjøring unngås. Dette innenfor de økonomiske rammer som ligger til grunn etter innføring av Autopass.
2. Fylkesutvalget ber fylkesrådmannen orientere Fylkesutvalget om resultatet av saken i første fylkesutvalgsmøte i 2019.
3. Fylkesutvalget ber fylkesrådmannen sammen med AtB holde dialog med Ørland kommune og operatør om endelig rutetilbud.

Alternativ 5 betydde at avgangen 05:30 fra Brekstad og 23:00 fra Valset på hverdager ble rutesatt. Ørland kommune la i tillegg fremlagt behov for avgang 23:00 fra Valset på søndag kveld, men denne var ikke del av fylkesutvalgets vedtak.

AtB og kommunene Ørland og Agdenes forhandlet frem et forslag til avtale om ferjetilbud slik at også denne avgangen ble inkludert i ferjetilbudet. Kommunestyre vedtok 24.01.2019:

1. Kommunestyret godkjenner det framlagte forslaget til avtale mellom Ørland og Agdenes kommuner og AtB om styrket fergetilbud på sambandet Brekstad – Valset.
2. Kommunestyret legger til grunn at tilskuddet, kr 128.000 for 2019, fordeles mellom kommunene slik at Agdenes dekker 25% og Ørland 75% av tilskuddet. Det opprettes egen avtale mellom kommunene som bekrefter denne fordelingen. Kommunestyret delegerer til formannskapet å godkjenne avtalen.
3. Ørland kommune sitt bidrag dekkes av disposisjonsfond.
4. Kommunestyret ber administrasjonen opprette dialog med fylkeskommunen om refusjon på kommunenes tilskudd på kr 128.000

I henhold til avtalen har Ørland kommune mottatt faktura fra AtB for 2020 på 111 295,52 kr. Videreføring av avtalen var ikke med i budsjettet.

### **Administrasjonens vurdering**

Ørland kommune har ikke varslet AtB om at de ønsker å si opp avtalen. Dersom det nye kommunestyret ønsker å si opp avtalen er det viktig at dette skjer så tidlig som mulig, enten en ønsker at den sies opp i løpet av inneværende år eller før 1.11.2020 dersom en ønsker å si opp avtalen fra 1.1.2021.

Jamfør vedtaket i kommunestyret har administrasjonen på møter som har vært gjennomført med Fylkeskommune eller AtB tatt opp problemstillingen med at Ørland kommune betaler for et tilbud på Fylkesveier. Det har ikke lyktes å få gjennomslag for å endre avtalen eller få beløpet refundert.

Avtalen omtaler to spesifikke muligheter for at den kan avvikles ved at kommunen ikke yter 100% tilskudd til sistetur på søndager kl 23.00 fra Valset til Brekstad.

- Dersom Trøndelag fylkeskommune utvider tilskuddet for drift av sambandet for spesifikt å dekke kommunens kjøp
- Det viser seg at den nevnte turen er selvfinansierende

Samtidig med nytt tilbud ble det også innført Autopass på strekningen og ferjene ble elektrifisert. Det pågår for tiden et «ferjeopprør» der det sees på mulighetene for at en større andel av fylkeskommunenes og passasjerers ferjekostnader kan dekkes av staten. Dersom større andeler av kostnadene dekkes av staten, mener administrasjonen at det er naturlig å se på den kommunale støtten på nytt.

Administrasjonen mener det er viktig å fortsette det gode samarbeidet med Fylkeskommune og AtB som ble lagt til grunn for å raskt inngå avtalen i 2019. Det må jobbes med å dokumentere at den aktuelle turen er selvfinansierende eller at kostnadene dekkes på annen måte, men at på nåværende tidspunkt så bør avtalen videreføres.

### **Vedlegg**

- 1 Signert avtale om styrket ferjetilbud