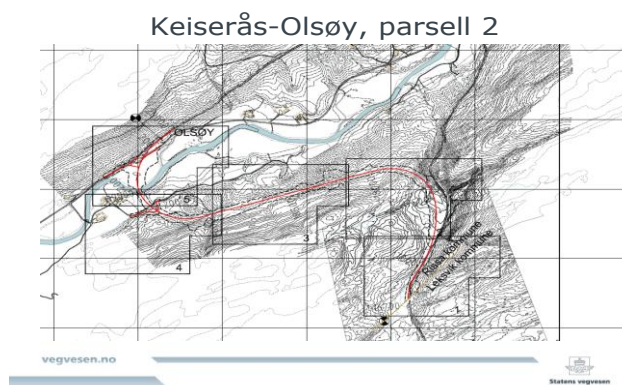


 PROTOKOLL FRA STYREMØTE NR. 4/214 Onsdag 3.12.2014, KL. 17.40 – 1940 på Fosen Fjord Hotell, Åfjord		
Tilstede: Styreleder Hallgeir Grøntvedt, styremedlem Dag Ystad, styremedlem Vibeke Stjern, styremedlem Steinar Saghaug, styremedlem Harald Fagervold, varamedlem Jan Helge Grydeland, varamedlem Marit Haugsnes Kolmannsk, tiltredende fra SvV prosjekteringsleder Roar Marius Lindstad og daglig leder Knut Sundet. Forfall: nestleder Wenche Kristiansen, styremedlem Per Olav Skurdal Hopsø, varamedlem Arnfinn Astad, varamedlem Kjell Leirstadgrind, varamedlem Torhild Aarbergsbotten og tiltredende prosjektleder Hanne Louise Moe SvV og Avd direktør Eva Solvi		
SAK:		VEDTAK:
Behandling av saker:	Innkalling og saksliste ble enstemmig godkjent. Sak 22 ble besluttet behandlet som siste sak.	
Sak 20/2014. Godkjenning av protokoll nr. 3/2014	Protokollen fra møte nr. 3/2014 godkjennes.	Innstillinga enstemmig vedtatt.
Sak 21/2014 Referatsaker	Referatsakene tas til orientering.	Innstillinga enstemmig vedtatt
Sak 22/2014 Status utbygging Framdrift Byggeprosjekter pakke 1 og 2 Keiserås - Olsøy etappe II Bygging Keiserås - Olsøy etappe II - Bygging Krinsvatnbrua - Framdrift Planlegging pakke 3 - Plan og byggeprogram pakke 2 og 3	Planprosjektleder Roar Marius Lindstad orienterte: Framdrift byggeprosjekter pakke 1 og 2 6 prosjekter er ferdig bygget. Endelig oppmåling og avslutning grunnerverv gjenstår for flere. ✎ Fv 715 Keiserås-Olsøy parsell I (Peab) – Betydelig masseflytting og «mangel på stein». – Kostnader, del 1 og 2 må sees i sammenheng. SVV rapporterer uendret prognose. – Fortsatt god fremdrift, – Det er mulig å kjøre gjennom, men uendret anbefalt skilting! – Det vil fortsatt være betydelig anleggstrafikk på deler av strekningen. Sluttfrist er august 2015.	Forts side 2

Keiserås-Olsøy parsell II inkl. Olsøysvingen (Syltern AS)

- Avdekking vegetasjonsdekket i traseen ferdig
- Vil starte med Skaudalsbrua rett over jul, ferdig på høsten 2015
- Olsøybrua er ferdig om ikke lenge, støpt dekke i løpet av jan./feb.



Keiserås-Olsøy etappe II inkl. Olsøysvingen

- Olsøysvingen er slått sammen med Keiserås-Olsøy, etappe II
- Olsøysvingen er delt i tre, del 1 og 2 er med i entreprisen, opsjon på del 3 (langs vatnet). Sluttfrist august 2016

Fv. 715 Krinssvassbrua

- Trangt mellom ny og gammel bru på nordsiden pga. trompetform på nybrua.
- Må ivareta stabilitet til eksisterende bru i utgravingsfasen.
- Mer sikringsarbeid enn antatt på nordsiden av brua, dårlig fjell
- Entreprenøren har satt krav om fristforlengelse
- Overskuddsmasser fra anlegget legges ut i fremtidig veglinje/fylling for Rødsjøsvingen – samordningsgevinst.
- Veganlegg og brua skal stå ferdig 3. kvartal 2015.

Prosjekter under planlegging:

- Pakke 1 og 2
 - Skaret (fv. 717 Reinsgrenda-Bradden) Reg.plan vedtatt - Blir ikke bygd - Rissa kommunestyre har prioritert Stadsbygd - Vemundstad.
 - Fv. 717 Stadsbygd-Vemundstad
 - Fv. 715 Melabrua i Åfjord
 - Fv. 715 Osvatnet-Rødsjøsvingen
 - Fv. 715 Nordsetervatnet-Austdalen
- Pakke 3
 - Fv. 710 Krinsvatn-Botngård-Brekstad
 - Fv. 715 N. Hofstad-Årgård
 - Fv. 14 Roan-Reppkleiva
 - Fv. 193 Verrabotn-Meltingen

Forts. side 3

Fv. 717 Stadsbygd-Vemundstad

- Kommunedelplan er vedtatt.
- Betydelig mengder med merknader/klager og innspill.
- Veglinje 1A+T1+2B er valgt
- Valgt veglinje er omstridt og blir oversendt riksantikvaren for videre mekling (forminner).
- Oppstart av detaljregulering 4. kvartal 2014? Uavklart
- Det må forventes en krevende detaljreguleringen også, omstridt fra flere hold.

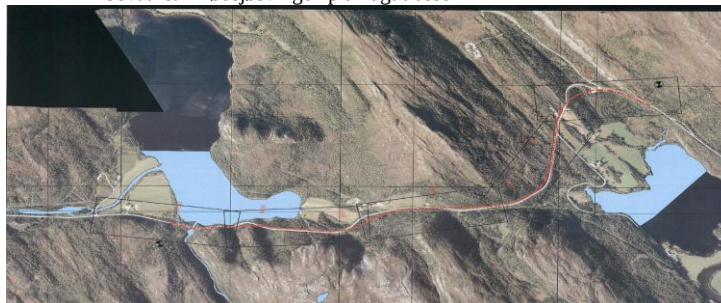
Fv. 715 Melabrua i Åfjord

- Planvedtaket stadfestet av fylkesmannen
- Prosjektering er kommet godt i gang.
- Midlertidig bru må flyttes oppstrøms for trafikkavvikling
- Teknisk delgodkjenning på plass i løpet av 1. kv. 2015
- Grunnerverv - Skjønn/ekspropriering, anleggsstarts tidligst 6 mnd ++
- Planlagt anbudsutlysning 1./2. kvartal 2015, trafikkåpning 3. kvartal 2016.

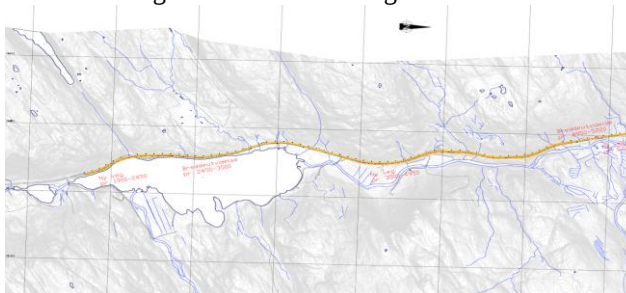
Fv. 715 Osvatnet-Rødsjøsvingen

- Planen vedtatt sendt på høring 27.nov. Annonsering fredag 6.12.2014.
- Sluttbehandling 1. kv. 2015?
- Utfordringer mht. til høye bergskjæringer og dårlig fjell fra Osvatnet mot Rødsjø.
- Prosjektering/byggeplan avventes til etter 1.gangs høring

Osvatnet - Rødsjøsvingen planlagt trasse

**Fv 715 Nordsetervatnet-Austdalen**

- Strekningens omfang ikke klarlagt.
- Jobber for ferdig plan(er) innen 1. kvartal/2. kvartal 2015.
- Stor utfordring med trafikkavvikling.



Sak 24/2014 Forslag til budsjett 2015	Innstilling: Forslag til budsjett for 2015 som gir grunnlag for en overføring til Sør- Trøndelag fylkeskommune på Kr. 84 mill og med et driftsresultat på kr 761,282.- vedtas.	Styret vedtok enstemmig innstillingen.
Sak 25/2014 Møteplan 2015	Innstilling: Forslag til møteplan 2015 vedtas. On. 25.02.2015, kl 1700 Styremøte nr. 1 On. 20.05.2015, kl 1700 Styremøte nr. 2 On. 20.05.2015, kl 1800 Generalforsamling On. 23.09.2015, kl 1700 Styremøte nr. 3 On. 02.12.2015, kl 1700 Styremøte nr. 4	Styret vedtok enstemmig innstillingen.
ORIENTERING: v/ daglig leder Knut Sundet	- Ny tingrettsak Krinsvatn v/ Edna Otterstad ble først fastsatt til 20.november 2014. Utsatt til 4. - 6. feb. 2015. - Spørsmål fra Harald Fagervold om prosessen ved avståelse av grunn ved Mæland Bru. - Fosenvegene AS er ikke innvolvert eller ansvarlig prosesser rundt grunnavståelser. - Grunnavståelser vedrørende vegbygging håndteres av Statens vegvesen sine grunnerververe i forhold til vedtatte og stadfestede reguleringsplaner. Det er klare lover og regler for slike prosesser som følges. - Rissa kommune hav vedtatt etter 2. gangs behandling Kommunedelplan Fv 717 Stadsbygd - Vemundstad. Riksantikvaren har opprettholdt innsigelsen på 1. delparsell av trasseen. Plana er derfor ikke stadfestet. Meklingsmøte mellom Rissa kommune og Riksantikvaren blir avholdt i uke 50. Fylkeskommunen bistår i meklingen. - Mulig samarbeid med Statskraft vedr utbedring av deler av FV 14 i Roan.	Orienteringen ble enstemmig tatt til orientering. Styret ser positivt på et mulig samarbeid med Statkraft vedr. utbedring på en parsell på Fv 14. Det må forelegges egen sak om en ev. avtale.
Ref. Knut Sundet		