



Til kommunene i Trøndelag
Kopi: Rådene for funksjonshemmede

03.01.2018

Forslag til ny TT-ordning

Trøndelag fylkeskommune har sendt ut forslag til ny TT ordning på høring til kommunene. Høringen ble utsendt 13. desember med svarfrist 19. januar.

Norges Handikapforbund Trøndelag er svært kritisk til høringsforslaget, som er veldig lik den ordningen som ble innført i Nord-Trøndelag i 2017. Vi mener dette er en langt dårligere ordning enn ordningen som Sør-Trøndelag har hatt i mange år, og som Nord-Trøndelag hadde før 2017.

Vi ser at fylkeskommunen skriver at det nye forslaget er i henhold til diskrimineringsloven. Vi mener dette er feil tolkning og har bedt Likestillings- og diskrimineringsombudet om å klargjøre dette. Vi mener dette faller på sin egen urimelighet så lenge flere fylker får tildelt ekstra statlige midler for å øke antall turer for blinde og rullestolbrukere.

Vi ser også at det sies at innspill fra funksjonshemmedes organisasjoner er tatt inn i forslaget. Dette er ikke riktig. Nesten ingen av innspillene fra organisasjonene fra dialogmøtet er tatt med.

Dette er våre viktigste innvendinger til forslaget:

3.5 Kriterier som ikke er grunnlag for godkjenning

Som hovedregel godkjennes ikke personer som har tilgang til egen bil, eller har fått stønad til bil etter lov om folketrygd. Men det kan i særskilte tilfeller, gjøres unntak. Bl.a. annet der bruker ikke kan kjøre bilen selv.

NHF Trøndelag mener tilgang til egen bil ikke bør utelukke noen fra TT-ordningen. De fleste med tilgang til egen bil, vil primært bruke bilen til transport og bruke TT-ordningen når det ikke er mulig å bruke egen bil. Dette kan f.eks. være på dager med mye snø og is, eller når bilen er på verksted. Mens andre kan sitte på med naboen eller kollegaer, har mange funksjonshemmede ikke andre valg enn TT-ordningen. Denne er derfor et viktig sikkerhetsnett. Mange brukere i Sør-Trøndelag vil med dette kastes ut av TT-ordningen. Et unntak som baseres på kommunenes skjønn vil medføre ulik vurdering fra kommune til kommune.

I søknadsskjema bes søkere oppgi om de mottar grunnstønad for transport fra NAV, selv om dette ikke er et kriterie retningslinjene. Grunnstønad tjener et konkret formål og bør ikke blandes med TT-ordningen som er et alternativ til kollektivtransport.

4.1 Kriterier for grunnbeløp og tillegg

Standardbruker: Grunnbeløp tildeles alle godkjente brukere

Tillegg 1: Brukere som bor 10-20 km fra nærmeste kommunesenter

Tillegg 2: Brukere som bor 20-30 km fra nærmeste kommunesenter

Tillegg 3: Brukere som bor over 30 km fra nærmeste kommunesenter

Tillegg 4: Brukere som trenger spesialbil

Den nye ordningen går fra å være en ordning med et gitt antall turer, til en ordning med et gitt kronebeløp å kjøre for. Kronebeløpet er dessverre ikke synliggjort i forslaget til ny ordning og det er derfor vanskelig å sammenligne Sør-Trøndelag sin ordning. Vi har derfor valgt å legge satsene fra Nord-Trøndelag i 2017 til grunn:

4.1 Kriterier for grunnbeløp og tillegg pr. halvår

Standardbruker: Grunnbeløp tildeles alle godkjente brukere:	6000,-
Tillegg 1: Brukere som bor 10-20 km fra nærmeste kommunesenter	3000,- (10-30km)
Tillegg 2: Brukere som bor 20-30 km fra nærmeste kommunesenter	
Tillegg 3: Brukere som bor over 30 km fra nærmeste kommunesenter	6000,-
Tillegg 4: Brukere som trenger spesialbil	1500,-

NHF Trøndelag mener det er urimelig og rigid å basere ordningen på at alle skal reise til og fra kommunesenteret. Vi må forvente at folk har behov for transport andre steder enn til kommunesenteret. I Trondheim vil det være like aktuelt å dra til venner på Heimdal enn til sentrum dersom man bor i Ila.

Spesialbil (stor drosje) er langt dyrere enn vanlig drosje i Trondheim. Utenfor Trondheim er prisen fastsatt i forskrift, men byene er unntatt denne forskriften. Tillegget på kr 1500,- vil derfor være alt for lite.

I dagens TT-ordning i Sør-Trøndelag er tilbudet differensiert, slik at de med størst udekt transportbehov får flere turer. Blinde og rullestolbrukere får flere turer enn andre (standardbruker), som lettere kan bruke kollektivtransport.

NHF Trøndelag mener en TT-ordning også bør differensiere på alder. Ungdommer har et mer aktivt liv enn eldre og har dermed mer behov for transport.

Forslaget til ny TT-ordning vil redusere tilbudet for mange brukere drastisk.

Eksempel:

Marianne Knudsen (leder i NHFU Trøndelag) har i dag 120 TT-turer i året. Dersom vi legger til grunn samme satser som i Nord-Trøndelag vil hun få 6000,- + 1500,- i halvåret = **15.000** i året å kjøre for. Siden hun bor så nær sentrum får hun ingen avstandstillegg. Legger vi på 20% egenandel kan hun kjøre for 18 000,- i året.

En drosjetur fra der hun bor på Lade og til NHF Trøndelags kontorer på Sandmoen koster ca 650,- på en hverdag. (Pris innhentet fra NorgesTaxi og TrønderTaxi). For 18.000,- kan hun reise 27 ganger denne strekningen. **Det blir litt i overkant av 1 besøk pr måned dersom hun reiser tur/retur.** Med dagens TT-ordning i Sør-Trøndelag kan hun reise samme strekning 120 ganger. **Dette er 5 reiser tur/retur i måneden.**

I 2016 og 2017 har Nord-Trøndelag fylkeskommune fått statlig tilskudd for å øke antall turer for blinde og rullestolbrukere til 200 turer pr år. Dette forteller oss at det er mer riktig å fortsatt ha en turbasert ordning og at de med størst transportbehov må prioriteres.

Dette tilskuddet gjør også at den negative effekten på reduksjonen i TT-ordningen i Nord-Trøndelag blir utjevnet. I tillegg har store deler av Nord-Trøndelag bestillingstransport som også reduserer behovet for TT-ordningen.

5.5 Ledsager i drosje

Dersom brukeren har behov for følge, kan ledsagere reise gratis. Det stilles ikke krav om ledsagerbevis. Ledsager må stige på og av på samme sted som TT-brukeren.

NHF Trøndelag mener TT-ordningen er en samferdselssak og at det er naturlig at det stilles krav om å fremvise ledsagerbevis på samme måte som på buss.

6.2 Reisekonto

Kommunen vedtar hvilken kategori hver enkelt TT-bruker tilhører. Avhengig av tildelingsdato overføres 50 % eller 100 % av beløpet til en reisekonto som er i brukerkortet. For hver tur betales først 20 % egenandel, deretter reduseres beløpet på reisekontoen med turens resterende kostnad.

Det tildelte beløpet er kun disponibelt for det halvåret det er tildelt, og kan ikke overføres til påfølgende periode. Brukerkortene nullstilles 01.01. og 01.07. hvert år. Gjenstående beløp slettes og tildelte midler for neste periode tilføres.

NHF Trøndelag mener prinsipielt at egenandel bør være lik kollektivpris. Mens egenandel for stor drosje fra Lade til Sandmoen koster 130,- så koster en bussbillett 37,-.

Det må innføres studentrabatt som for annet kollektivtransport.

Vi ser ikke at det er noe hensikt i at beløpet eller antall turer ikke kan overføres fra første til andre halvår. Dette må den enkelte kunne bestemme selv, utfra sitt behov.

NHF Trøndelag mener Trøndelag fylkeskommune må ha en turbasert ordning for prioriterte grupper som utviklingshemmede, blinde og rullestolbrukere, men at det kan vurderes å innføre en verdibasert ordning for noen. Dette vil i stor grad være eldre mennesker som har andre behov og reisemønster enn yngre mennesker.

Personer som må sitte i egen stol under transport (bruke stor drosje) og som ikke har tilgang på egen bil, må prioriteres med et økt antall turer.

Vi foreslår derfor følgende kategorier:

3.3 Kategorier

Følgende kan gi grunnlag for godkjenning, når andre forutsetninger er oppfylt:

- Personer som må sitte i egen rullestol under transport (minst 200 turer)
- Blinde og sterkt svaksynte. (Synsstyrke 0.33 - 6/18 Folketrygdloven) (120 turer)
- Personer som er avhengig av rullestol. (120 turer)
- Utviklingshemmede, individuell vurdering etter funksjon. (120 turer)
- Andre funksjonshemmede, individuell vurdering etter funksjon. (Verdibasert ordning)

Vi håper våre innspill er nyttig for kommunene i utarbeidelsen av sine høringssvar og vi håper kommunene vil bidra til å protestere mot det nye forslaget. Vi kan ikke basere en ordning på at den redde av statlige tilskudd fra år til år.

Eventuelle spørsmål kan rettes til seniorkonsulent Kristian Lian på tlf 72 900 720 (9-15) eller e-post nhf.troendelag@nhf.no

Vennlig hilsen

Norges Handikapforbund Trøndelag



Kirsti M. Stenersen

Regionleder



Ragnhild Urdshals Høyem

Regionkontorleder