



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

TRØNDERENERGI VIND AS
Klæbuveien 118
7031 TRONDHEIM

Vår dato: 03.12.2019
Vår ref.: 201307848-165
Arkiv: 517
Deres dato:
Deres ref.: Nils Henrik Johnson

Saksbehandler:
Anne Johanne Kråkenes

Sørmarkfjellet vindkraftverk, godkjenning av justering av detaljplan/MTA og godkjenning av ivaretagelse av vilkår knyttet til massetak

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) viser til detaljplan og miljø-, transport og anleggsplan (MTA) for Sørmarkfjellet vindkraftverk datert 08.11.2018 og NVEs godkjenningsvedtak datert 05.04.2019, samt etterfølgende vedtak. Vi viser videre til deres søknader om justering av arealbruksgrensa for Sørmarkfjellet vindkraftverk av hhv. 23.09. og 26.11. begge 2019. Vi viser også til plan for massetak på Sørmarkfjellet vindkraftverk, oversendt 04.11.2019.

NVE vurderte, i tilbakemelding av 03.10.2019, at justeringene i områdene 1 og 2, jf. vedlagt oversiktskart, var så marginale at tidligere vedtak om godkjenning var dekkende, og at arbeidene i disse områdene dermed kunne igangsettes.

NVEs vedtak

NVE godkjenner justeringene av veilinjer og kranoppstillingsplasser, og tilhørende arealbruksgrenser, for områdene 3-10, slik de fremgår av fremlagte søknader, datert 23.09.2019 og 26.11.2019, og vedlagte kart.

NVE godkjenner fremlagte planer for massetak for Sørmarkfjellet vindkraftverk slik disse fremgår av planen av 04.11.2019.

Vilkår for godkjenningen:

- *Dere skal oversende NVE oppdatert detaljplan/MTA-kart for Sørmarkfjellet vindkraftverk.*
- *Dere skal i slutfasen av istandsetting smale av inngrep som vei, kryss, kranoppstillings- og hjelpekranplasser.*
- *Det skal brukes landskapsfaglig kompetanse ved etableringen, i uttaksfasen og ved sluttarronderingen og istandsettingen av masse-/sidetak.*

NVE minner om at relevante krav og føringer i gjeldende detaljplan og MTA for Sørmarkfjellet vindkraftverk, samt vilkår og forutsetninger i NVEs godkjenningsvedtak av 05.04.2019 gjelder.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 52-54
Capitolgården
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

Justeringene og tiltakene må være i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen for Sørmarkfjellet vindkraftverk med tilhørende bakgrunnsnotat, og i vedtak om godkjenning av detaljplan/MTA for Sørmarkfjellet vindkraftverk.

Godkjenningen har hjemmel i konsesjonen datert 05.04.2019 post 12 og 14 (NVE ref: 201900377-10) og godkjent detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan av samme dato (NVE ref.: 201307848-34).

Vi forutsetter at endringen er avklart med grunneier og eventuelle andre rettighetshavere. Vi ber tiltakshaver orientere grunneiere og rettighetshavere om dette vedtaket med tilhørende klageadgang.

Bakgrunn

TrønderEnergi Vind (TEV) søker i brev av hhv. 23.09. og 26.11., begge d.å., om mindre justeringer av arealbruksgrensen for totalt ti områder langs internveiene /lagerområdet/kranoppstillingsplasser, se vedlagt oversiktskart. TEV viser til at justeringene er gjort som følge av optimalisering gjennom detaljprosjektering og befaringer i terreng. TEV skriver at ved å gjøre mindre tilpasninger vil anlegget kunne bygges enklere, i tråd med massebalanse og med mindre inngrep. Det vises spesielt til område 3 og område 6 der veien er flyttet for å redusere bruk av skjæringer og fyllinger i svært kupert terreng.

I tråd med vilkår i NVEs godkjenning av detaljplan/MTA sendt TEV 04.11.d.å. inn plan for massetakene i vindkraftverket.

Høring

TEV har informert om at justeringene og etableringene av massetakene er innenfor gjeldende avtaler med berørte grunneiere.

De omsøkte justeringene, i søknaden av 23.09, ble presentert og diskutert i forbindelse med tilsynet på Sørmarkfjellet vindkraftverk 15.10.d.å.. Berørte kommuner kommenterte da at de kun ønsker involvering ved kopi av vedtak, så sant det ikke er snakk om større endringer. Etter NVEs vurdering er de omsøkte justeringene mindre vesentlige endringer av detaljplan/MTA, som har små eller ingen endrede konsekvenser for miljø og omgivelser enn den godkjente løsningen. NVE har derfor ikke sett behov for å innhente uttalelser i forbindelse med behandlingen av søknadene om justeringer av detaljplan/MTA.

Søknaden om plan for massetak knytter seg til oppfølging av vilkår i NVEs godkjenning av detaljplan/MTA av 05.04.2019, og er en ytterligere detaljering av forhold som allerede er omtalt i detaljplan/MTA. NVE har derfor ikke sett behov for å innhente uttalelser i forbindelse med behandlingen av plan for massetak.

Berørte kommuner, Fylkesmannen, fylkeskommunen og interesseorganisasjoner informeres med kopi av vedtaket.

NVEs vurdering

Innledning

NVEs vedtak av 05.04.2019 om godkjenning av detaljplan/MTA er påklaget av flere parter. Klagene ble oversendt Olje- og energidepartementet 23.10.2019 for endelig behandling. Hovedanførselen gjelder virkningene for naturmangfoldet, særlig hubro, virkningene av støy og skyggekast, samt NVEs saksbehandling. NVE kan ikke se at den pågående klagebehandlingen er til hinder for at søknaden med situasjonsplan mv. for transformatoromt og bygg, og plan for massetak kan tas til behandling.

Det er siden NVEs vedtak av 05.04.d.å godkjent en rekke mindre justeringer av detaljplan/MTA for Sørmarkfjellet vindkraftverk, sist ved dette vedtak. NVE har derfor satt vilkår om at oppdaterte detaljplan/MTA-kart skal oversendes NVE.

Mindre justeringer av detaljplan/MTA – veilinjer og kranoppstillingsplasser

TEV skriver i sin søknad at terrenget på Sørmarkfjellet er svært kupert og krevende, og at veiene derfor tidvis er bratte. TEV viser til at ved å gjøre mindre tilpasninger vil internveiene og de øvrige inngrepene kunne bygges enklere, i tråd med massebalanse og med totalt mindre inngrep. Det går frem av søknadene at enkelte av de omsøkt justeringene er begrunnet med HMS-hensyn.

NVE vurderte, i tilbakemelding av 03.10.2019, at justeringene i områdene 1 og 2, jf. vedlagte oversiktskart, var så marginale at tidligere vedtak om godkjenning var dekkende.

Det går frem at de omsøkte justeringene, områdene 3 – 10 i vedlagte oversiktskart, i stor grad er justeringer for å unngå bratt og krevende terreng. Etter NVEs vurdering vil den justerte arealbruken ikke ha vesentlig andre landskap- eller miljømessige konsekvenser enn tidligere godkjent løsning, jf. vedtak datert 05.04.2019.

NVE legger til grunn at arbeidene skal gjennomføres i tråd med prinsipper for terrengtilpassing og istandsetting som tidligere er godkjent av NVE. I utgangspunktet skal det ikke forekomme sprengstein utover selve anleggsområdet. Observasjoner under tilsynet 15.10. d.å. viste at det stedvis var en del sprengstein utover tilgrensende terreng. Under tilsynet ble det kommentert at det var igangsatt en gjennomgang av prosedyrer og rutiner knyttet til sprengningsarbeidet. NVE gjentar, som kommentert under tilsynet, at det er viktig at konsesjonær, og entreprenør, har fokus på rutinene og prosedyrene ved sprenging blant annet for å begrense sprengstein/masser utover selve anleggsområdet. I det kupert terrenget på Sørmarkfjellet er dette særlig viktig da opprydding/oppsamling av sprengstein på avveie kan bli både krevende terrengmessig og kostbart.

I detaljplan/MTA er internveier, kranoppstillingsplasser, hjelpkranplasser med mer omtalt som permanente inngrep. Dette er i stor grad anlegg som må være der i driftsfasen. Det er imidlertid NVEs erfaring at selv om det er behov for areal til driften og vedlikeholdet av anlegget, er dette behovet mindre enn arealbehovet i anleggsfasen. NVE mener derfor, og har satt vilkår om, at TEV i sluttfasen av istandsetting må smale av inngrep som vei, kryss, kranoppstillingsplasser og andre inngrep. Dette kan for eksempel gjøres ved at toppmasser dras inn over inngrepene eller ved at masser fjernes.

Plan for massetak

I NVEs godkjenning av 05.04.2019, er det satt vilkår om at «før arbeidet med ev. massetak/deponi og sidetak igangsettes, skal det utarbeides en plan for etablering og istandsetting». Bakgrunnen for dette er blant annet å begrense omfanget av terrenginngrep. I tillegg skal vilkåret sikre at det tas gode miljø- og landskapshensyn i planleggingen og ved istandsettingen av massetak/deponi og sidetak.

Det fremgår av søknaden av 04.11.2019, og vedlagt oversiktskart, at det søkes om å etablere fire massetak/sidetak. TEV har i eposten av 28.11. d.å. kommentert søknaden ytterligere, det fremgår at uttaket planlegges slik at man samtidig hensyntar avslutningen av uttakene, med en naturlig nedtrapping ved bruk av skrapmasser og toppmasser. Arbeidene vil bli gjennomført i tråd med prinsippene for terrengtilpassing og istandsetting, og med bistand av landskapsarkitekt. Mellomlagring av vekstmasser vil skje langs vegene. Det er så langt ikke planlagt noen deponi for dette. Ved istandsettingen vil det tilstrebes en naturlig variasjon av arrondering og bruk av vekstmasser langs vegene og rundt massetak i tråd med den mosaikken av bart fjell og myr som finnes på Sørmarkfjellet

NVE vurderer at søknaden, med de supplerende opplysningen i e-post av 28.11.d.å, viser at nevnte vilkår ivaretas.

Naturmangfoldloven

NVE konstaterer at de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 er vurdert i konsesjonsbehandlingen og konsesjonsvedtak av 05.04.2019, og i vedtak om «Godkjenning av detaljplan og MTA» av samme dato. Etter NVEs vurdering berører ikke tiltaket problemstillinger knyttet til naturmangfold utover dette. Det er derfor ikke gjort nye vurderinger etter naturmangfoldloven kapittel II i dette vedtaket

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Olje- og energidepartementet innen tre uker fra det tidspunktet underretningen kom fram eller klageren fikk eller burde ha skaffet seg kjennskap til vedtaket, jf. forvaltningsloven kap. VI. Parter (grunneiere, rettighetshaver og konsesjonssøker) og andre med rettslig klageinteresse (andre med spesielt nær rettslig, økonomisk eller faktisk tilknytning til saken og organisasjoner som representerer berørte interesser) har rett til å klage på vedtaket. Å avgi høringsuttalelse eller på annen måte bli orientert om saken gir ikke i seg selv gir klagerett på vedtaket.

En klage skal være skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes inn til NVE. Den bør inneholde en begrunnelse og opplysninger som gjør det mulig for NVE å avgjøre om klageren har klagerett. Etter forvaltningsloven skal NVE vurdere klagen og forberede saken før den sendes til Olje- og energidepartementet. Vi foretrekker at klager sendes til vår sentrale e-postadresse nve@nve.no.

Med hilsen

Ingunn Åsgard Bendiksen
Direktør

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

- Vedlegg:
- 1) Oversiktskart, justering av internveier, område 1 - 6
 - 2) Oversiktskart, justering av internveier, område 7 -10
 - 3) Detaljerte kart ift justering av internveier m.m., område 1 - 6
 - 4) Detaljerte kart ift justering av internveier m.m., område 7 - 10
 - 5) Oversiktskart massetak

Kopi til:



Bernt Rune Richardsen
Flatanger kommune
Naturvernforbundet i Nord-Trøndelag
Norges Miljøvernforbund
Norsk Ornitologisk Forening
Olje- og energidepartementet
Osen kommune
Trøndelag fylkeskommune
TRØNDERENERGI KRAFT AS v/Nils Henrik Johnson