



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

TRØNDERENERGI VIND AS
Klæbuveien 118
7031 TRONDHEIM

Vår dato: 14.02.2020
Vår ref.: 201307848-184
Arkiv: 517
Deres dato: 27.01.2020
Deres ref.:

Saksbehandler:
Anne Johanne Kråkenes

Sørmarkfjellet vindkraftverk, godkjenner justering av detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan - internveier

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) viser til detaljplan og miljø-, transport og anleggsplan (MTA) for Sørmarkfjellet vindkraftverk datert 08.11.2018 og NVEs godkjenningsvedtak datert 05.04.2019, samt etterfølgende vedtak. Vi viser videre til deres søknader om justering av arealbruksgrensa i forhold til internveier for fire områder for Sørmarkfjellet vindkraftverk av 27.01.2020.

NVEs vedtak

NVE godkjenner justeringene av veilinjer og tilhørende arealbruksgrenser for områdene 11 -14, slik de fremgår av fremlagte søknad, datert 27.01.2020, og vedlagte kart.

NVE minner om at relevante krav og føringer i gjeldende detaljplan og MTA for Sørmarkfjellet vindkraftverk, samt vilkår og forutsetninger i NVEs godkjenningsvedtak av 05.04.2019 og etterfølgende vedtak gjelder.

Justeringene og tiltakene må være i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen for Sørmarkfjellet vindkraftverk med tilhørende bakgrunnsnotat, og i vedtak om godkjenning av detaljplan/MTA for Sørmarkfjellet vindkraftverk.

Godkjenningen har hjemmel i konsesjonen datert 05.04.2019 post 12 og 14 (NVE ref: 201900377-10) og godkjent detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan av samme dato (NVE ref.: 201307848-34).

Vi forutsetter at endringen er avklart med grunneier og eventuelle andre rettighetshavere. Vi ber tiltakshaver orientere grunneiere og rettighetshavere om dette vedtaket med tilhørende klageadgang.

Bakgrunn

TrønderEnergi Vind (TEV) søker i brev av 27.01.d.å., om mindre justeringer av arealbruksgrensen for totalt fire områder langs internveiene, se vedlagt kart materiale. TEV viser til at justeringene er gjort som følge av optimalisering gjennom detaljprosjektering, og skriver at ved å gjøre mindre tilpasninger vil anlegget kunne bygges enklere og med mindre inngrep i form av skjæringer.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 52-54
Capitolgården
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsvæien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

Høring

Berørte kommuner kommenterte i forbindelse med NVEs tilsyn høsten 2019 at de kun ønsker involvering ved kopi av vedtak, så sant det ikke er snakk om større endringer.

Etter NVEs vurdering er de omsøkte justeringene mindre vesentlige endringer av detaljplan/MTA, som har små eller ingen endrede konsekvenser for miljø og omgivelser enn den godkjente løsningen. NVE har derfor ikke sett behov for å innhente uttalelser i forbindelse med behandlingen av søknadene om justeringer av detaljplan/MTA.

Berørte kommuner, Fylkesmannen, fylkeskommunen og interesseorganisasjoner informeres med kopi av vedtaket.

NVEs vurdering

Innledning

NVEs vedtak av 05.04.2019 om godkjenning av detaljplan/MTA er påklaget av flere parter. Klagene ble oversendt Olje- og energidepartementet 23.10.2019 for endelig behandling. Hovedanførselen gjelder virkningene for naturmangfoldet, særlig hubro, virkningene av støy og skyggekast, samt NVEs saksbehandling. NVE kan ikke se at den pågående klagebehandlingen er til hinder for at søknaden, av 27.01.2020, om justering arealbruksgrensa kan tas til behandling.

Mindre justeringer av detaljplan/MTA – veilinjer

TEV skriver i sin søknad at terrenget på Sørmarkfjellet er svært kupert og krevende, og at veiene derfor tidvis er bratte. TEV viser til at ved å gjøre mindre tilpasninger vil internveiene kunne bygges enklere og med mindre inngrep i form av skjæringer. Det går frem at de omsøkte justeringene, områdene 11– 14 i vedlagte kartmateriale, i stor grad er justeringer for å få bedre tilpasninger til terrenget. Etter NVEs vurdering vil den justerte arealbruken ikke ha vesentlig andre landskap- eller miljømessige konsekvenser enn tidligere godkjent løsning, jf. vedtak datert 05.04.2019.

NVE legger til grunn at arbeidene skal gjennomføres i tråd med prinsipper for terrengtilpassing og istandsetting som tidligere er godkjent av NVE. I utgangspunktet skal det ikke forekomme sprengstein utover selve anleggsområdet. NVE minner om at det under tilsynet høsten 2019 stedvis ble observert en del sprengstein utover tilgrensende terreng. NVE gjentar, som kommentert under tilsynet, at det er viktig at konsesjonær, og entreprenør, har fokus på rutinene og prosedyrene ved sprenging blant annet for å begrense sprengstein/masser utover selve anleggsområdet. I det kupert terrenget på Sørmarkfjellet er dette særlig viktig da opprydding/oppsamling av sprengstein på avveie kan bli både krevende terrengmessig og kostbart.

NVE registrerer at ut fra vedlagt kartmateriale, kan enkelte av de justerte veilinjene medfører at anleggsarbeidet kommer nær, og muligens i berøring med, vann og vassdrag. NVE minner i den forbindelse om at mindre tiltak i og langs vassdrag, som ikke krever konsesjon etter vannressursloven, i enkelte tilfeller kan kreve tillatelse etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag, hvor fylkeskommunen er myndighet. I enkelte tilfeller kan det også være nødvendig med avklaring etter annet lovverk, som for eksempel vannressursloven § 11 om kantvegetasjon og/eller forurensingsloven.

I detaljplan/MTA er internveier, kranoppstillingsplasser, hjelpkranplasser med mer omtalt som permanente inngrep. Dette er i stor grad anlegg som må være der i driftsfasen. NVE minner om vilkår satt i NVEs vedtak av 03.12.2019 om at TEV i sluttfasen av istandsetting må smale av inngrep som vei, kryss, kranoppstillingsplasser og andre inngrep.

Naturmangfoldloven

NVE konstaterer at de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 er vurdert i konsesjonsbehandlingen og konsesjonsvedtak av 05.04.2019, og i vedtak om «Godkjenning av detaljplan og MTA» av samme dato. Etter NVEs vurdering berører ikke tiltaket problemstillinger knyttet til naturmangfold utover dette. Det er derfor ikke gjort nye vurderinger etter naturmangfoldloven kapittel II i dette vedtaket.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Olje- og energidepartementet innen tre uker fra det tidspunktet underretningen kom fram eller klageren fikk eller burde ha skaffet seg kjennskap til vedtaket, jf. forvaltningsloven kap. VI. Parter (grunneiere, rettighetshaver og konsesjonssøker) og andre med rettslig klageinteresse (andre med spesielt nær rettslig, økonomisk eller faktisk tilknytning til saken og organisasjoner som representerer berørte interesser) har rett til å klage på vedtaket. Å avgi høringsuttalelse eller på annen måte bli orientert om saken gir ikke i seg selv gir klagerett på vedtaket.

En klage skal være skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes inn til NVE. Den bør inneholde en begrunnelse og opplysninger som gjør det mulig for NVE å avgjøre om klageren har klagerett. Etter forvaltningsloven skal NVE vurdere klagen og forberede saken før den sendes til Olje- og energidepartementet. Vi foretrekker at klager sendes til vår sentrale e-postadresse nve@nve.no.

Med hilsen

Ingunn Åsgard Bendiksen
direktør

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Vedlegg: 1) Oversiktskart – justering av arealbruksgrense, områdene 11-14
 2) Detaljerte kart ift justering av internveier, områdene 11-14

Kopi til:

Flatanger kommune
Fylkesmannen i Trøndelag
Naturvernforbundet i Nord-Trøndelag
Norges Miljøvernforbund
Norsk Ornitologisk Forening
Olje- og energidepartementet
Osen kommune
Trøndelag fylkeskommune
TRØNDERENERGI KRAFT AS v/Nils Henrik Johnson

