

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref
20/1848-

Dato
31. august 2020

Høring av forslag til forskrift om fartsgrenser i sjøen

Samferdselsdepartementet sender med dette forslag til forskrift om fartsgrenser til sjøs på høring.

Ny havne- og farvannslov trådte i kraft 1. januar 2020. Den nye loven innebærer at departementet kan gi forskrifter om fart for alle fartøy i hele farvannet, mens kommunene kan gi forskrifter om fart for fritidsfartøy i eget sjøområde.

Samferdselsdepartementet opprettet 23. januar 2020 en arbeidsgruppe som ble bedt om å utrede behovet for fartsforskrifter for fritidsfartøy og næringsfartøy, og å utarbeide forslag til en eller flere forskrifter om fart for fritidsfartøy og næringsfartøy.

Arbeidsgruppen har vært ledet av Samferdselsdepartementet, og har, foruten deltakelse fra departementet, bestått av representanter fra Kystverket.

Arbeidsgruppens forslag innebærer tre ulike former for statlig fartsregulering på sjøen:

1. en generell aktsomhetsbestemmelse og generelle bestemmelser om ferdsel ved badeplasser,
2. en generell fartsgrense som vil gjelde for førere av fritidsfartøy, og
3. lokale fartsgrenser for nærmere bestemte geografiske områder.

Forslaget til forskrift gjelder de to første punktene. I tillegg til de ulike formene for statlig fartsregulering på sjøen, kan kommunene fastsette lokale fartsgrenser for fritidsfartøy i eget sjøområde.

Vi gjør oppmerksom på at Samferdselsdepartementet også har sendt på høring forslag til endringer i havne- og farvannsloven, jf. brev 25. august 2020. Blant endringene som departementet foreslår, er forslag om å gjeninnføre den forrige havne- og farvannslovens system for håndheving av fartsovertredelser til sjøs. Forslaget innebærer at politiet gis myndighet til å ilegge bot ved uaktsomme og forsettlige fartsovertredelser på sjøen. Bøteleggelsen kan skje ved forenklet forelegg. Dersom den foreslåtte endringen i havne- og farvannslovens straffebestemmelse vedtas, innebærer dette at forslaget til forskrift om fartsgrenser i sjøen må utformes i tråd med dette.

Høringsuttalelser avgis digitalt på <https://www.regjeringen.no/id2737514/> ved å bruke funksjonen "send inn høringssvar". Alle kan avgi høringssvar. Høringssvarene er offentlige etter offentleglova og vil bli publisert samlet.

En liste over høringsinstanser følger vedlagt. Vi ber høringsinstansene om å videresende høringssaken til eventuelle andre relevante høringsinstanser som de mener mangler på høringslisten.

Høringsfristen er **25. november 2020**.

Med hilsen

Anita Christoffersen (e.f.)
avdelingsdirektør

Ingvild Skorve
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Høringsnotat: Rapport fra arbeidsgruppe

Høringsinstanser

Finansdepartementet
Forsvarsdepartementet
Justis- og beredskapsdepartementet
Klima- og miljødepartementet
Kommunal- og moderniseringsdepartementet
Nærings- og fiskeridepartementet
Olje- og energidepartementet

Datatilsynet
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Fiskeridirektoratet
Hovedredningssentralen Nord-Norge
Hovedredningssentralen Sør-Norge
Kystverket
Miljødirektoratet
Politidirektoratet
Riksadvokaten
Sametinget
Sjøfartsdirektoratet
Statens havarikommisjon
Statens Kartverk
Sysselmannen på Svalbard

Alle fylkesmenn
Alle kommunene

BRP Norway
De Sjøkyndiges Forbund
Den Norske Advokatforening
Det norske maskinistforbund
DNT
Finansnæringens hovedorganisasjon
Fiskarlaget
Fiskebåt
Forbundet Kysten
Friluftsrådenes Landsforbund
Greenpeace
Hurtigbåtenes Rederiforbund
If Skadeforsikring
Kongelige Norsk Båtforbund

KS

Kystrederiene

Landsorganisasjonen i Norge

Naturvernforbundet

NHO Logistikk og Transport

NHO Sjøfart

Norboat

Norges Hytteforbund

Norges Kystfiskarlag

Norges Luftsportforbund

Norges Miljøvernforbund

Norges Motorsportforbund

Norges Rederiforbund

Norges Seilforbund

Norsk forening mot støy

Norsk friluftsliv

Norsk Sjømannsforbund

Norsk Sjøoffiserforbund

Norske Havner

Næringslivets Hovedorganisasjon

Redningsselskapet

Regelrådet

Sjømat Norge

Tryg Forsikring

Vannscooter Norge