

For å ivareta sjøsikkerheten i norske farvann, har Kystverket etablert en omfattende infrastruktur og maritime tjenester. Den fysiske infrastrukturen består av fyr, sjømerker, skilt, etablering og utbedring av farleder og fiskerihavner.

De maritime tjenestene omfatter blant annet lostjeneste, utstedelse av farledsbevis, trafikkovervåking og -kontroll, elektroniske navigasjonshjelpemidler, meldings- og informasjonstjenester (is-, bølge-, strøm- og vindvarsling, samt navigasjonsvarsler). Kystverket har også ansvaret for statens beredskap mot akutt forurensing og havnesikkerhet i norske havner med internasjonal trafikk (ISPS).

Våre innspill og kommentarer

Kystverkets anliggende er først og fremst koblet til sjøarealene i planen og de sjønære arealene som kan sies å ha en virkning på ferdselsmessige forhold. Våre innledende kommentarer til planvarselet er knyttet til disse parametrene.

Planverktøy

Kystverket foreslår at man benytter Kystinfo, kystverkets planleggingsverktøy og kart-tjeneste, som finnes på www.kystverket.no. Her finner man sjøkart og andre oppdaterte og sjørelaterte opplysninger.

Informasjon på sjøkartene vil være en tilvekst til planarbeidet sammen med Den Norske Los. Man finner informasjon som er viktig for all ferdsel på sjøen, det være seg navigasjonsinstallasjoner (lykter, blink, merker, bøyer, staker), farleder, moloer, ankringsområde, sjøkabler, sjøledninger m.v..

Maritim infrastruktur

Fjord og innseiling er i dag tilrettelagt med aktuelle og relevante merker og lysanlegg som er dimensjonert og fysisk tilpasset transportkorridoren. Kystverket vil etter søknad vurdere tiltaket i h.h.t. gjeldende forvaltningsansvar etter havne og farvannsloven.

Nødvendige spesifikke krav til utforming og utrustning vil følge en eventuell tillatelse og basere seg på god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk av farvannet.

I forbindelse med utbyggingsplaner må bygninger, installasjoner og lignende, ikke føres opp slik at de kan komme til å skjerme for farledsinstallasjoner. Videre må det i sjøen ikke planlegges for etablering av installasjoner innenfor evt. hvit lyktesektor. For sikker ferdsel og navigasjon er det ønskelig med god avstand fra hvit sektor til eventuelle tiltak i sjøarealene, særlig der hvit sektor ligger i viktige biled, som dette er.

Vurderinger og tilpassinger av installasjoner og planlegging i forhold til en justert fjordkryssing, bør vurderes og synliggjøres med konsekvenser.

Risiko og sårbarhet

I planarbeidet må man se om det er behov for vurdering av sikkerhet og forurensningsfaren knyttet til ulykker/uhell i hoved- og biled og hva de påregnelige konsekvensene vil være for næringsinteresser, samfunn og natur. Risiko og sårbarhetsanalyse er et generelt krav i all planbehandling og i dette tilfellet er det i kommuneplanens arealdel avsatt en hensynsone

med indikasjon på fareområde innenfor planens avgrensning. Slik risikobasert analyse må gjennomføres av forslagsstilleren.

Planens oppbygning og avgrensning

Man ser ut fra vedlagte og farvelagte planskisse at formålene som antas å være foreslått, ikke er samsvarende med kommunens arealdel og de formålene som er vedtatt i denne. Vi forutsetter at foreslåtte eller endrede formålsendringer blir konsekvensvurdert i den videre prosessen.

Videre er det lite i planvarselet som viser til de stedlige rekkefølgekravene i kommuneplanen og de føringer for etableringer som skal gjennomføres. Dette må utvikles i den kommende planfremstillingen og tas med inn i de kommende reguleringsbestemmelsene.

Utover dette har ikke Kystverket innspill eller kommentarer til varslet oppstart av reguleringsarbeidet. Vi vil komme tilbake gjennom de ordinære høringsprosessene ved utarbeidet planutkast.

Med hilsen

Harald Tronstad
regiondirektør

Børre Tennfjord
sjefsingeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Osen kommune		7740	STEINSDALEN
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag	Postboks 4710 Sluppen	7468	TRONDHEIM
Fiskeridirektoratet Region Midt	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
Statens vegvesen Region midt	Fylkeshuset	6404	MOLDE
Sør-Trøndelag fylkeskommune	Postboks 2350 Sluppen	7004	TRONDHEIM

Vedlegg: