

DIMENSJONERINGSFORUTSETNINGER

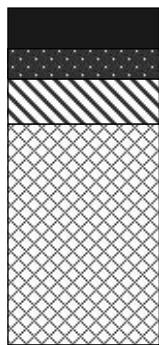
Overbygningene dimensjoneres i hovedsak etter handbok N200.

Busslomme dimensjoneres som parkeringsplass m/tung trafikk og dimensjonerende aksellast ≤ 10 tonn.

Grunnforhold: Må vurderes på stedet (under graving)

FORSLAG TIL OVERBYGNING AV BUSSLOMME

Undergrunn: Silt, Leire, T4, $C_u \geq 50\text{kPa}$ (fast leire)



Dekke: 6 cm Agb 16

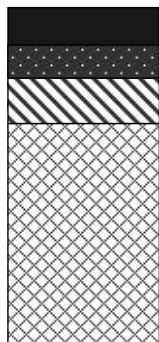
Bærelag: 4 cm Ag 16
10 cm med Fk 0/22 (32)mm

Forsterkningslag: 70 cm kult 22/125 mm. Avstrøs med Fk 0/22(32)mm.

..... Fiberduk: NorGeoSpec klasse 4, vurderes undervegs

Total tykkelse = 90 cm

Undergrunn: Silt, Leire, T4, $C_u < 25\text{kPa}$ (bløt leire)



Dekke: 6 cm Agb 16

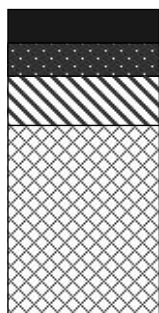
Bærelag: 4 cm Ag 16
10 cm med Fk 0/22 (32)mm

Forsterkningslag: 110 cm kult 22/125 mm. Avstrøs med Fk 0/22(32)mm.

----- Armering: vurderes undervegs av byggherre/geotekniker
..... Fiberduk: NorGeoSpec klasse 4

Total tykkelse = 130 cm

Undergrunn: Berg/Sprengtstein



Dekke: 6 cm Agb 16

Bærelag: 4 cm Ag 16
10 cm med Fk 0/22 (32)mm

Forsterkningslag: 40 cm kult 22/125 mm. Avstrøs med Fk 0/22(32)mm.

Total tykkelse = 60 cm