

AVTALE
mellom
Osen kommune (nedenfor kalt Byggherre)
og
Statens vegvesen, Region midt, avdeling. Sør-Trøndelag
(nedenfor kalt SVRM)

1. ALMINNELIGE BESTEMMELSER

- 1.1** Avtalen gjelder bygging av bussholdeplass ved Mo - fv.715 i Osen kommune i henhold tegninger og beskrivelser inntatt som **bilag 1** til denne avtalen. Det vises spesielt til kravene om passasjerplattform og dimensjonering av overbygningen av busslomma. Avtalen kommer i tillegg til tidligere avtale om bygging av fortau langs fv 715 i Osen samt busslomme ved Nordmeland bru.

Avtalen har som siktemål å legge forholdene til rette for gjennomføringen av anlegget og regulere samarbeidet mellom partene.

- 1.2** All informasjon og lignende som partene mottar etter avtalens inngåelse, og som kan tenkes å ha betydning for noen av punktene i denne avtale, skal uten ugrunnet opphold meddeles den andre avtaleparten.
- 1.3** Byggherre forestår bygging av ovennevnte anlegg i punkt 1.1 langs fv.715 etter godkjent byggeplan og tidsfrister i denne avtale.

Nødvendige tilpasninger til eksisterende veger og teknisk infrastruktur (sluk- og overvannssystem, vegbelysning, m.m) er en del av trafikkanlegget..

- 1.4** Eventuelle skader som måtte oppstå på fv. 715 på grunn av anleggsarbeidene skal utbedres av Byggherre for Byggherrens regning. Eventuelle reparasjoner skal godkjennes av SVRM.
- 1.5** Veglovens § 33 regulerer bruk av reklameskilt langs offentlig veg. Innenfor avtaleområdet er det ikke, verken for Byggherre, entreprenør(er) eller andre, lov til å sette opp reklameskilt uten tillatelse fra SVRM.

2 FINANSIERING

Prosjektet finansieres av Byggherre. SVRM skal ikke bidra med midler i prosjektet eller påføres noen utgifter. SVRM er kjent med at Osen kommune er tildelt midler gjennom ekstra tildeling av Aksjonskolevegmidler i 2014

3 SIKKERHETSSTILLELSE OG REKLAMASJONSTID

- 3.1** Byggherre garanterer ovenfor SVRM at utbyggingen skjer i samsvar med denne avtalen innen fastsatt tid og med fastsatt kvalitet.
- 3.2** Dersom anlegget ikke fullføres i samsvar med denne avtale står SVRM fritt til å fullføre anlegget for Byggherre sin regning.

4 EIENDOM

- 4.1** Det forutsettes at berørte parter stiller fri grunn til vegtiltaket jmf. punkt 1.1 og 1.3 i denne avtalen .Kopi av rettighetsavtaler skal gis til SVRM ved overlevering av anlegget.

Areal som medgår til etableringen av det offentlige trafikkanlegget jmf. punkt 1.1 og 1.3 i denne avtalen overføres vederlagsfritt til Statens vegvesen på vegne av Sør-Trøndelag fylkeskommune .

- 4.2** Byggherre har ansvaret for innmåling av nye grenser når anleggsarbeidene er utført og for produksjon av målebrev. Byggherre har ansvar for rekvirering av kartforretning. SVRM innkalles til denne. Disse arbeidene skal være avsluttet innen ett år etter at anlegget er overlevert til SVRM.

Byggherre bærer alle kostnadene knyttet til disse arbeidene.

5 BYGGHERREANSVARET

- 5.1** Byggherre stiller byggeleder med erfaring fra tilsvarende arbeider for anlegget og er ansvarlig ovenfor SVRM for gjennomføringen av anlegget i henhold til denne avtale.
- 5.2** Byggherren som definert er ansvarlig i forhold til Arbeidsmiljølovens forskrift om ”Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø på bygge- og anleggsplasser” (byggherreforskriften). Byggherrens byggeleder skal utpekes som HMS-koordinator og utarbeide en SHA-plan for både planleggings- og gjennomføringsfasen., samt melde inn prosjektet til Arbeidstilsynet før igangsetting av anleggsarbeidene.

Byggherrefunksjonen omfatter også det juridiske og økonomiske ansvar hva angår erstatninger som følge av anleggsdriften.

- 5.3** Informasjon til omgivelsene er Byggherre sitt ansvar.
- 5.4** Byggherre skal avklare alle forhold med alle berørte parter og offentlige etater. Alle henvendelser, avtaler og lignende med private, entreprenører eller offentlige etater skal gå gjennom Byggherre.

6 BYGGING

- 6.1** Prosjektet skal gjennomføres og dokumenteres i henhold til Statens vegvesens til en hver tid gjeldende normaler, håndbøker og retningslinjer, norske standarder etc. Byggherren har ansvaret for at prosjektet har den tekniske og miljømessige kvaliteten som er beskrevet i byggeplanene. Dog forutsettes benyttet granittkantstein i stedet for

betongkantstein som ikke vil ha holdbarhet nok i dette tilfelle. Ved gjennomføring skal følgende prinsipper legges til grunn:

- Byggherrens beskrivelse skal være i samsvar med gjeldende håndbøker og tekniske krav.
- Byggherre skal utarbeide en kontraktsspesifikk kvalitetsplan som skal overleveres SVRM.
- Byggherre skal dokumentere at foreskrevet teknisk kvalitet og miljøkvalitet er oppnådd.
- Byggherre skal avdekke eventuelle mangler, varsle SVRM (melde avvik) og gjennomføre tiltak for utbedring av manglende kvalitet etter avtale med SVRM.
- Byggherres kvalitetsdokumentasjon skal leveres SVRM fortløpende.
- Byggherres drifts- og vedlikeholdsdokumentasjon skal leveres SVRM fortløpende.
- SVRM mottar og gjennomgår dokumentasjon, og foretar egen stikkprøvekontroll for å verifisere Byggherres egenkontroll og som ekstra sikkerhet.

Byggherren skal med basis i en risikovurdering utarbeide en kontrollplan for prosjektet.

- 6.2** Før arbeidet starter sørger Byggherren for å framskaffe godkjente arbeidsvarslingsplaner gravetillatelser, skiltplan og sikker jobbanalyse. Byggherre meddeler SVRM skriftlig navnet på skiltansvarlig person. Denne skal ha gjennomgått kurs i arbeidsvarsling.
- 6.3** Anleggsarbeidene skal foregå på en måte som ikke hindrer trafikken i området unødvendig. Fv.715 skal ikke være stengt lengre enn 30 minutter i forbindelse med gjennomføringen av prosjektet. Alle forhold som berører trafikkavviklingen skal avklares med SVRM på forhånd. Utrykningsetatene skal alltid være varslet ved eventuell stenging.
- 6.4** SVRM skal ha oversendt fremdriftsplan, kvalitetsplan og kontrollplan før entreprenøren starter arbeidet. Kontrollplanen skal omfatte alle arbeidere hvor det er satt kvalitetskrav/-toleranser.
- 6.5** SVRM forbeholder seg retten til å foreta kontroll av arbeidene på anleggsstedet til enhver tid. Slike kontroller fritar ikke Byggherre for sitt ansvar etter denne avtale.

Kontroller som blir nødvendig på grunn av feil utførelse, slurv eller grov uaktsomhet belastes Byggherre.

- 6.6** Byggherre besørger nedsetting av fundamenter for vegbelysning samt trekking av kabler til lehus og for på et senere tidspunkt etablere veglys i henhold til vegnormalene (håndbok 017) og håndbok 264 Teknisk planlegging av veg- og gatebelysning) Byggherre bærer alle kostnader knyttet til disse arbeidene.
- 6.7** Dersom det er aktuelt å samkjøre kommunaltekniske anlegg, kabelanlegg, fjernvarmledning, spillvannsledning og lignende skal det skje etter detaljert ledningsplan som skal godkjennes av SVRM før anlegget påstartes. Byggherre bærer alle kostnader knyttet til disse arbeidene.

- 6.8** Dersom Byggherre kommer i berøring med ”kjente og ukjente” offentlige/private ledninger, herunder elektriske ledninger, vann- og avløpsledninger, er det Byggherres ansvar å besørge og bekoste eventuelle nødvendige omlegginger/tilpasninger.

- 6.9** Endelig ferdigstillelsesdato for anlegget settes til **31.12.2014**

Byggherre bør i sin kontrakt med entreprenøren legge inn en tidligere overtakelsesfrist for å få tid til å rette eventuelle mangler før ovennevnte dato. SVRM inviteres til å delta på denne befaringen.

7 MØTER - KORRESPONDANSE - GJENPARTER

- 7.1** Byggherre bestemmer hyppigheten av byggemøtene som ledes av Byggherre. Faste deltakere på møtene er Byggherre og entreprenøren. SVRM forbeholder seg retten til å delta på byggemøtene med de samme rettighetene som de faste møtedeltakerne. SVRM skal ha innkalling til alle byggemøter.

- 7.2** Kopi av byggemøtereferater og all relevant korrespondanse sendes avtalepartenes representanter.

- 7.3** *Byggherres representant i prosjektet er Ronald Bratberg
SVRMs representanter i utbyggingsfase av prosjektet er Olav Storsve*

8 ENDRING AV PLANENE

Alle forslag til endringer av godkjent byggeplan skal behandles av begge avtaleparter. Eventuelle endringer skal godkjennes før utførelse i marken.

9 TILLEGGSARBEIDER

Byggherre inngår avtaler om eventuelle tilleggsarbeider. Tilleggsarbeidene vil primært være arbeider som er uteglemt/ikke godt nok definert i kontrakten med entreprenøren og som er nødvendig for ferdigstillelse etter SVRMs kvalitetskriterier. Kostnadene er SVRM uvedkommende.

10 OVERLEVERING

- 10.1** Byggherre overleverer anlegget vederlagsfritt til SVRM når alle arbeidene er utført i henhold til denne avtale og dokumentert i henhold til gjeldende håndbok 018 og 025, f. eks. målt utførte høyder av alle lag over traubunn, materialprøver osv.
- 10.2** Overlevering skal finne sted etter en besiktigelse, på bar mark, etter skriftlig forvarsel på 2 uker. Ved overtakelsen skal avtalepartene i fellesskap undertegne overleveringsprotokollen. Entreprenøren må på forhånd ha overlevert prosjektet til Byggherre og utbedret eventuelle mangler.

11 DOKUMENTASJON

Før anlegget overleveres til SVRM skal følgende dokumentasjon oversendes til SVRM:

- *ferdigvegstegninger på digitalt format (as-built)*
- *FDV-dokumentasjon for elektroanlegg/veglys*
- *FDV-dokumentasjon for øvrige tekniske anlegg*
- *rørinspeksjon med videokamera*
- *godkjent plan for skjøtsel av grøntanlegg*
- *leggekart for asfalt*

Prosessen omfatter også leveranse av digitale ferdigvegsdata til oppdatering av FKB (FellesKartdataBase) og NVDB (Nasjonal VegDataBank) som spesifisert i **bilag 2** til denne avtalen merket "*Ferdigvegsdata til kart og NVDB.*" (Er oversendt tidligere i forbindelse med inngått avtale om bygging av fortau fv 715 Osen og busslomme ved Nordmeland bru) Geometri leveres på SOSI-format med objekttyper fra den til enhver tid gjeldende "Objektliste for ferdigvegsdata til kart og NVDB", og etter gjeldende SOSI-versjon. SOSI-fila skal gi opplysninger om kvalitet (målemetode og stedfestingsnøyaktighet), dato (datafangstdato) og produsent. Egenskapsdata til NVDB leveres på egnet format (f.eks. Excel) etter nærmere avtale. Alle data leveres i EUREF89 og NN2000 om ikke annet er avtalt. For nøyaktighetskrav vises det til "HB 018 Vegbygging".

Dokumentasjonen skal være i henhold til gjeldende håndbøker og standarder. Byggherre bærer alle kostnader knyttet til dette dokumentasjonsarbeidet.

12 MANGLER OG REKLAMASJON

Byggherre forplikter seg til i en periode på 5 år etter at overlevering til SVRM har funnet sted, uten omkostninger for SVRM, å rette feil eller utbedre skader som skyldes feil utførelse av anlegget. Dette gjelder også erosjon med slammning av grøfter og kummer.

SVRM forplikter seg uten ugrunnet opphold til å melde fra om feil og mangler som oppdages i garantiperioden.

13 UOVERENSSTEMMELSER - TVISTER

Avtalepartene vil i størst mulig grad søke å løse uoverensstemmelser fortløpende. Eventuelle tvister om forståelsen eller gjennomføringen av denne avtale skal avgjøres ved de ordinære domstolene.

14 UTFERDIGELSE

Denne avtalen er utferdiget og underskrevet i to eksemplarer, hvorav partene beholder hvert sitt.

For Osen kommune

For Statens vegvesen Region midt
avdeling Sør-Trøndelag

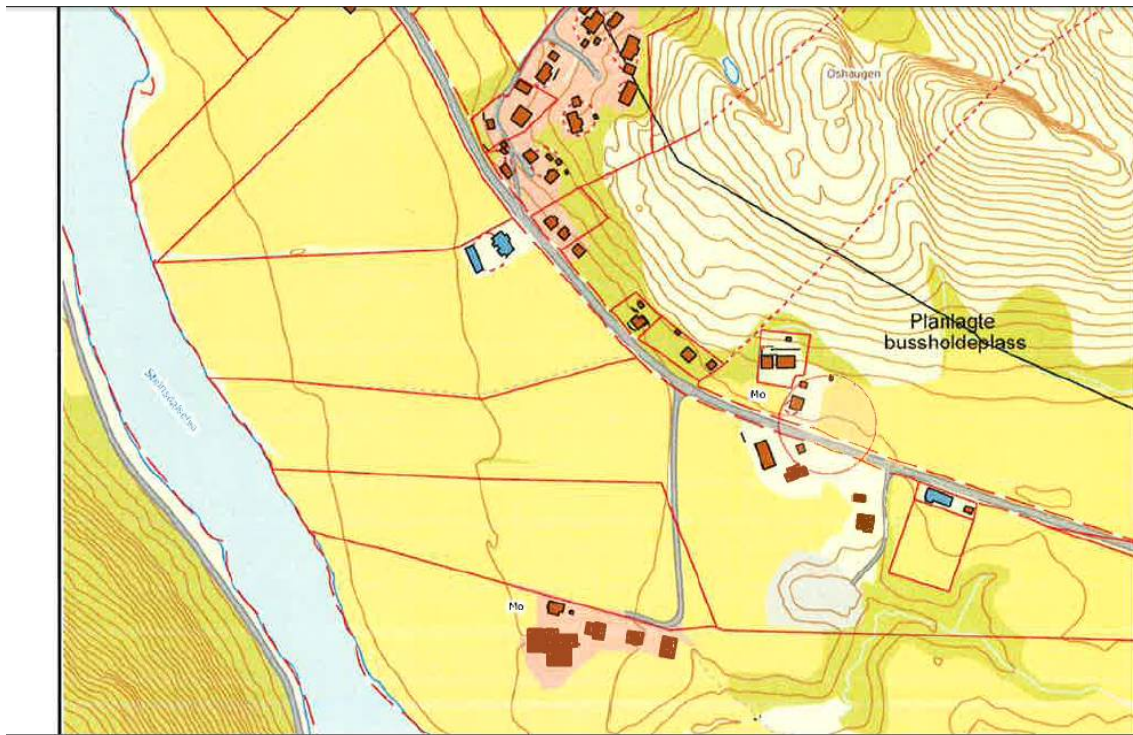
Dato:

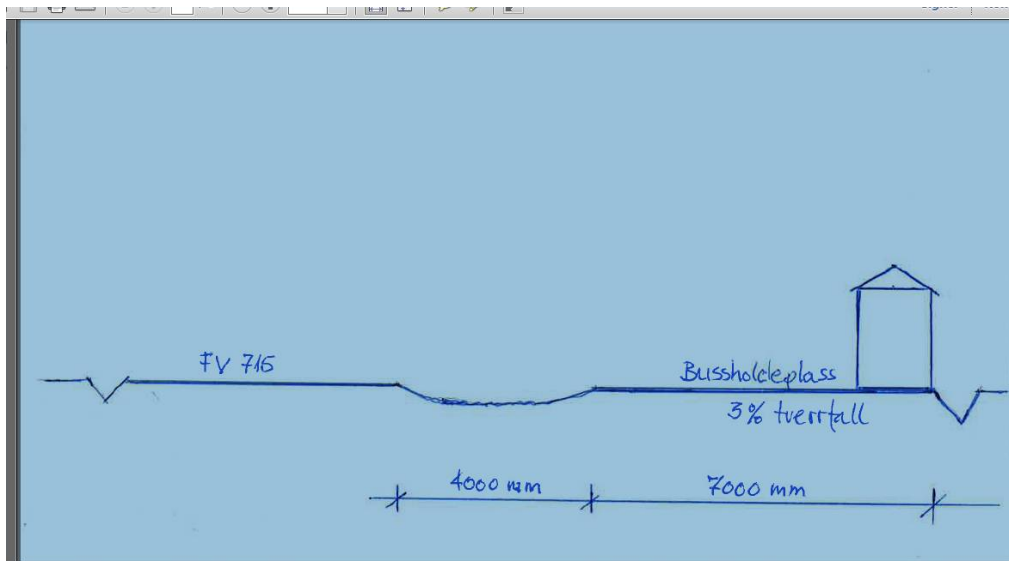
Dato:

Sign:

Sign:

Bilag 1: Tegninger, kart og spesifikasjoner





På holdeplassen må det anlegges plattform for passasjerene. Med kantstein av granitt og med vis på 18 cm ihht retningslinjene for universell utforming. Det må være min 2,5 m bredde fra lehuset og ut til kantsteinen hvor bussen stopper. I begge ender av plattformen, som minimum bør være like lang som trafikkerende buss (min 12 m), skal det være nedsenket kantstein. Av hensyn til snøbrøyting er det gunstig at leskuret står utenfor det asfalterte arealet og at hjørner som er umulig å brøyte unngås. Se for øvrig Håndbok V123 kap 4.5



DIMENSJONERINGSFORUTSETNINGER

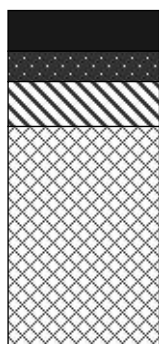
Overbygningene dimensjoneres i hovedsak etter handbok N200.

Busslomme dimensjoneres som parkeringsplass m/tung trafikk og dimensjonerende aksellast ≤ 10 tonn.

Grunnforhold: Må vurderes på stedet (under graving)

FORSLAG TIL OVERBYGNING AV BUSSLOMME

Undergrunn: Silt, Leire, T4, $C_u \geq 50\text{kPa}$ (fast leire)



Dekke: 6 cm Agb 16

Bærelag: 4 cm Ag 16

10 cm med Fk 0/22 (32)mm

Forsterkningslag: 70 cm kult 22/125 mm. Avstrøs med Fk 0/22(32)mm.

..... **Fiberduk: NorGeoSpec klasse 4, vurderes undervegs**

Total tykkelse = 90 cm

