

Krav til en nasjonal TT- ordning

1. Ordningen skal kun gjelde for funksjonshemmede, som på grunn av nedsatt funksjonsevne har stort behov for en slik ordning.
2. Brukerne av ordningen skal tildeles 240 turer per kalenderår med mulighet for å søke om flere turer.
3. Brukerne skal betale en egenandel for hver tur tilsvarende billettpris på kollektivtransport for tilsvarende strekning. Dette kan ordnes gjennom tekniske spesifikasjon i kortet som brukes for ordningen.
4. Ordningen skal kunne brukes over hele landet og i kombinasjon med kollektivtransport ved lengre turer. Ordningen må benytte ordinære drosjer, med mindre det på grunn av funksjonsnedsettelsen er behov for spesialbil. Det er viktig at man i ordningen inkluderer personer som trenger spesialbil.
5. Det er avgjørende at det er samferdselsdepartementet som sikrer at kriteriene for ordningen blir de man ønsker. En nasjonal TT- ordning kan organiseres gjennom Nav eller fylkeskommunen. Det er også avgjørende at midlene som bevilges, dersom ordningen organiseres gjennom fylkeskommunen, ikke kan brukes av fylkeskommunene inn i den eksisterende ordningen for å styrke fylkeskommunens ordinære TT-rammer.
6. Bestillingen av TT-drosje må utformes slik at det er mulig å bruke TT på kort varsel. Det er avgjørende for at ordningen skal bli fleksibel og gi folk muligheten til å leve aktive liv. Det må ikke nedfelles krav til samkjøring i ordningen.
7. Organisasjonene må trekkes aktivt med i planlegging, gjennomføring og evaluering av ordningen.

Norges Blindforbund
Espen Lahnstein
Interessepolitisk rådgiver
Tlf: +47 23215026
<image001.jpg>