



Sør-Trøndelag Fylkeskommune
v/Aud Gilde
Postboks 2350 Sluppen
7004 Trondheim

LENSVIK, 14.01.2015

Saksnr.
15/36-1

Arkivkode
F11

Avd/Sek/Saksb Deres ref.
AGK/AGK/TKS

UTTALELSE FRA GODKJENNINGSNEMNDA I AGDENES ANG. TT-ORDNINGEN

Godkjenningsemnda i Agdenes har i møte den 17.12.14 kommet med uttalelse i forbindelse med at Sør-Trøndelag Fylkeskommune byttet kortleverandør vedr. TT-ordningen den 01.07.14:

“Erfaringer blant brukere viser at ordningen nå praktiseres mer ulikt på landsbasis enn før 01.07.14. Tilbudet oppleves derfor som vanskeligere å forholde seg til.

Viser til korrespondanse mellom Norges Blindforbund Sør-Trøndelag og Telemark Taxi v/ Bjørn Johannessen der Johannessen foreslår at en løsning på problemet kan være at brukeren legger ut for hele taxiregningen og sender refusjonskrav til TTT.

Godkjenningsemnda i Agdenes er svært skeptisk til en slik form for løsning med begrunnelse i følgende:

- ***At brukere kvier seg for å bruke ordningen p.g.a manglende økonomisk bæreevne til, eller ønske om å forskuddsbetale taxiregningene fullt ut.***
- ***Mange brukere har store vanskeligheter med / er ikke i stand til (av ulike årsaker) å sende inn refusjonskrav.***

Hensikten med ordningen blir for en del brukere borte nettopp p.g.a. overforstående argumentasjon. Hadde det derimot vært lik praksis over hele landet, ville det forenklet bruken av tjenesten, og flere kunne benyttet ordningen etter dens intensjoner.

Konklusjon:

Vi understreker at det ikke er noen misnøye med ny kort leverandør, men vi ønsker å peke på de begrensninger som våre brukere opplever på landsbasis i forhold til den gamle ordningen med Rogaland Taxi.

Godkjenningsnemnda i Agdenes stiller seg derfor bak brukerorganisasjonenes arbeid for å få til en ny nasjonal TT-ordning.”

Med hilsen



Tove Kristin Selbæk
leder fellestjenesten
tlf. 72 49 22 05

Vedlegg:

Uttalelse vedr. TT-ordningen i Sør-Trøndelag fra Agdenes kommunale råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne.



Til:

Sør-Trøndelag Fylkeskommune v/ Aud Gilde
Samferdselskomitèen i Sør-Trøndelag v/ Karin Bjørkhaug

UTTALELSE VEDR. TT-ORDNINGEN I SØR-TRØNDELAG

Agdenes kommunale råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne behandlet i sitt møte den 9. januar -15 en sak vedrørende TT-ordningen i fylket.

Sør-Trøndelag har i utgangspunktet en av de beste ordningene i landet når det gjelder fleksibilitet.

Ordningen går i prinsippet ut på at godkjente brukere får tildelt et visst antall drosjeturer pr. år til fritidstransport, og man betaler 30 prosent egenandel av takstameterpris pr. tur direkte til drosjesjåføren. Maks lengde pr. tur er 30 km. TT-brukerne i Sør-Trøndelag kan idèelt sett benytte seg av "vår" ordning over hele landet.

Dette var frem til 1. juli -14 en realitet, men etter at Sør-Trøndelag Fylkeskommune da byttet TT-kort leverandør fra Rogaland Taxi til Telemark Taxi Transport AS (TTT AS), opplever brukerne større begrensninger enn før. I mange fylker har drosjeeierne installert datasystemet til Rogaland Taxi, og fram til i dag har ikke dette kommunisert tilfredsstillende med datasystemet til TTT AS. Det fører til at TT-kortet til Sør-Trøndelag nå blir avvist i flere av landets fylker.

TTT AS v/ Bjørn Johannessen foreslår en løsning der brukeren legger ut for hele takstameterbeløpet og sender et refusjonskrav til dem. Agdenes kommunale råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne mener at dette er en uholdbar løsning. Rådet begrunner dette standpunktet ut i fra argumentasjonen i brev til Fylkeskommunen datert 9. januar d.å. fra Godkjenningsnemda for TT-ordningen i Agdenes.

I tillegg påpeker rådet at når ordningen blir vanskeligere å håndtere for brukerne, så vil også bruken gå ned. For en stor del av brukergruppen, særlig syn- og bevegelseshemmede, vil dette føre til mindre reisefrihet i praksis og dermed øker også faren for mer isolasjon i forhold til samfunnet for øvrig. Det er ofte slik at brukeren har mer behov for drosjeskyss på ukjente steder enn i nærmiljøet der brukeren bor. Der er man kjent, og det er lettere å finne alternative løsninger til transport.

Det at TT-ordningen i Sør-Trøndelag fra 1. juli -14 i praksis og indirekte gir en større begrensning i bevegelsesfriheten til brukerne, mener rådet strider mot Artikkel 3, første setning, i FN-konvensjonen for mennesker med nedsatt funksjonsevne (CRPD). Norge ratifiserte denne konvensjonen i 2013.

KONKLUSJON:

- Rådet ber Fylkeskommunen så raskt som overhode mulig, sammen med TT-kort leverandøren (TTT AS), finne en løsning slik at "vårt" TT-kort igjen kan brukes over hele landet.
- Rådet ber administrasjonen av TT-ordningen i Sør-Trøndelag Fylkeskommune og Samferdselskomiteen anerkjenne og stille seg bak de funksjonshemmedes organisasjoner, med Norges Blindforbund, Norges Handikapforbund og Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon i spissen, sitt arbeid der de bidrar til at det forhåpentligvis blir utarbeidet en nasjonal TT-ordning. En slik nasjonal ordning vil forhindre at brukerne i framtiden opplever forskjellsbehandling avhengig av hvor i Norge de til enhver tid befinner seg, eller har sin bopel.

Basert på en pågående forsøksordning i utvalgte kommuner i Østfold, Møre og Romsdal og Nord-Trøndelag vil Stortinget sannsynligvis gjøre et vedtak angående en eventuell nasjonal TT-ordning i forbindelse med behandlingen av Statsbudsjettet for 2016.

Agdenes, 13. januar 2015

A handwritten signature in blue ink, reading "Oddvar Indergård". The signature is written in a cursive style with a horizontal line underneath the name.

Oddvar Indergård
Ordfører

A handwritten signature in blue ink, reading "Arild Røland". The signature is written in a cursive style with a horizontal line underneath the name.

Arild Røland
Leder i Rådet