

	Forvaltning, drift og vedlikehold FDV		Filnavn: 40-100 Landgang
Versjon nr 1	Godkjent av: jeh	Dato 22.12.2010	Sist rev 17.03.2013

Landgang

1. Produktbeskrivelse



TriaMarina landgang er utført i sjøvannsbestandig aluminium med sklisikker overflate. Solid rekkverk med knelist og høy fotlist. Den leveres i lengder på 4, 5, 6, 8 og 10 m, og kan belastes med opptil 200 kg/m².

Landgang er sammensatt av sideprofil med integrert fotlist og påsveiset rekkverk, senterrister, endebeslag og tverrstag. Mot land er landgang hengslet til kaiplate med bolter. I den andre enden som vender mot flytebrygge er den påmontert 2 stk. plasthjul.

Kaiplate (i varmgalvanisert stål) er festet til kai med en senterbolt. Som underlag til kaiplaten er det en plastskive som senterbolt går gjennom. Mellom kaiplate og topp av kai ligger en plastplate. Denne oppbyggingen medvirker til at kaiplaten med lav friksjon dreier seg rundt

senterbolten i takt med bevegelsen til flytebryggen. (Se montasjeveiledning)

Skinneføring (i rustfritt stål) påmontert flytebrygge skal sørge for at landgang holdes i rett posisjon på flytebrygge. Hjulene på landgangen ruller på skinneføringen.

2. Bruksegenskaper

Landgangen må ikke utsettes for forankringskrefter fra flytebryggen. Landgangen må få anledning til å følge flytebryggens bevegelse. Denne muligheten til å "leve med" ivaretas med kaiplatens svingfunksjon. Skinneføringen som er montert på flytebryggen sikrer at landgangen ikke sklir sideveis.

Dersom det ikke er montert skinneføring, må landgang sikres slik at den ikke beveger seg ut av stilling. Det kan for eks. benyttes tau med strekkavlaster mellom landgang og sidene på flytebryggen. NB! Landgang må også kunne bevege seg fritt langs flytebryggen når den beveger seg i lengderetningen.

Ved snøfall og tilfrysing av is er det viktig at landgangen ruller fritt på underlaget. I noen tilfeller kan kombinasjonen av snø, is, vind og bølger føre til at landgangen jobber seg ut av skinneføringen. I slike tilfeller må landgangen sikres med tau sideveis mellom landgang og flytebrygge side. Dette for å hindre at landgangen faller i sjøen og blir skadet.

Dersom værforhold krever at fortøyninger til flytebryggen må slakkes, skal landgang tas på land.

	Forvaltning, drift og vedlikehold FDV		Filnavn: 40-100 Landgang
Versjon nr 1	Godkjent av: jeh	Dato 22.12.2010	Sist rev 17.03.2013

3. Intervall og inspeksjonspunkt

Den første inspeksjonen skal gjøres tre måneder etter at anlegget er lagt ut. Etter det skal det gjennomføres en inspeksjon minimum hver sjette måned. Gjerne tidlig på våren og før høsten og vinteren setter inn.

Følgende punkt skal inspiseres:

- Senterbolt i kaiplate
- Hengslebolter mellom kaiplate og landgang
- Plasthjul med bolteforbindelse
- Øvrige skruforbindelser

Dersom det oppdages synlige skader må normal bruk ikke være tillatt inntil omfang er kontrollert og utbedret.

Vurderes skadeomfanget til at det ikke svekker konstruksjonen, kan landgangen midlertidig benyttes.

4. Utførelse av vedlikehold

- Senterbolt i kaiplate
 - o Kaiplaten må problemfritt kunne dreie seg om senterbolt. Senterbolt skal være sikret med låsemutter eller kontramutter.
- Hengslebolter mellom kaiplate og landgang
 - o Se etter slitasje og at boltene er sikret med låsemutter. Er boltene slitt, byttes de ut med nye.
- Plasthjul med bolteforbindelse
 - o Kontroller at hjulene roterer problemfritt. Dersom hjulene er slitt eller skadet, byttes de ut med nye.
- Øvrige skruforbindelser
 - o Kontroller visuelt øvrige skruforbindelser, spesielt bolter på ende- og tverrstag. Løse bolter trekkes til.