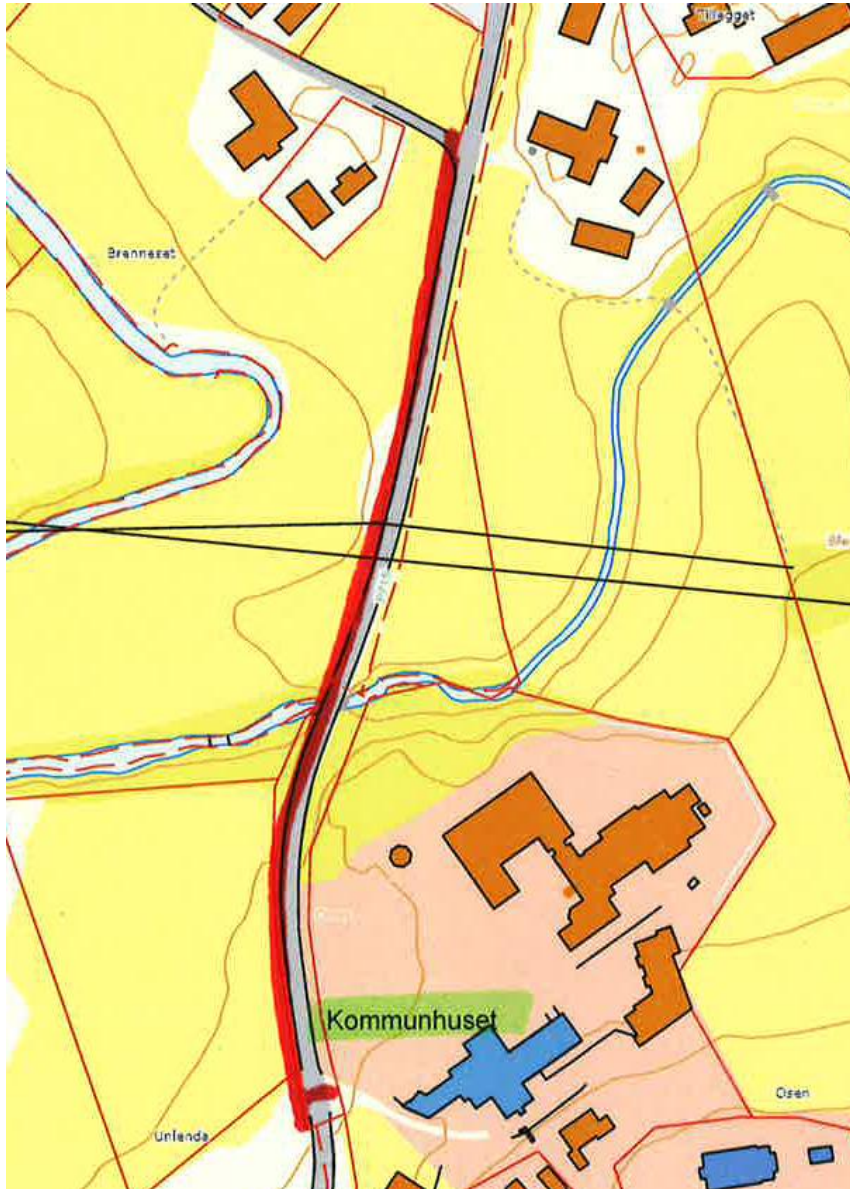


OSEN KOMMUNE

FORTAU OSEN SENTRUM.



Juli 2015

Generell orientering

Anlegget strekker seg fra avkjørsel ved Osen kommunehus og fram til bussholdeplass sør for bilverkstedet Auto'n, en lengde på ca. 340 m. Fra avkjørsel ved kommunehuset pkt. 0 og ca. 240 m skal vegen utvides i en varierende bredde på høyre side, slik at midtlinjen av vegen forskyves litt mot øst. Nytt fortau anlegges på vestsiden av vegen helt fram til bussholdeplass.

Ved bygging/nedsetting av ny bru/kulvert over elva Grovla ble det tatt høyde for at fortau skulle ha plass. Fortau legges nå på vestsiden over brua, og vegen trekkes derfor helt mot østsiden over brua. Fra brua og mot bussholdeplassen skal fortauet bygges opp i sin helhet utenfor FV 715.

Håndbok N 200 (tidligere håndbok 018) fra Statens vegvesen skal benyttes som grunnlag for opparbeidelse av fortau og veg. Enkle tverrprofiler er vedlagt saken.

Sammendrag av anleggsarbeidene

Opparbeidelse og levering av masser til grunn, fortau ca. 340 m

Flytting/forskyvning av FV 715

Flytting av stolper 3 stk

Flytting av skilt 3 stk

Flytting av rekkverk ca. 70 m

Levering og montering av kummer m/utstyr 2 stk

Levering og legging / tilkobling av 200 mm DV, ca. 140 m

Grunnforhold

Grunnforholdene i området består stort sett av løsmasser, og i vesentlig grad av sandjord samt noe leire i skjæring mot plen og parkeringsplass ved kommunehuset.

Arbeidsbeskrivelse

Opparbeidelse av fortau

Posten omfatter all flytting av matjord, graving, tiltransport av masser/ oppbygging av grunn, komprimering, flytting av overskuddsmasser, saging av asfaltkanter, levering og legging av gatekantstein mot FV 715, pussing og såing av skråninger. Som kantstein skal det benyttes granitt.

Det skal etableres en klaring på 25 cm mellom hvitstripa og kantstein til fortau. For å få godt feste for kantstein skal det støpes på baksiden av denne. For å få en fin asfaltkant må denne sages før asfaltering mellom FV 715 og kantstein. Det skal benyttes kantstein av granitt.

Kantstein og ferdig asfaltert fortau skal ha en høyde over FV 715 mellom 160 og 180 mm.

Skråning utenfor fortau skal planeres med uttatte jordmasser og såes i.

Posten omfatter komplett opparbeiding av grunn ferdig planert for asfaltering.

Flytting av veg

I en lengde på ca. 240 m fra avkjørsel til kommunehuset og nordover skal eksisterende vegtrase flyttes noe mot øst. Vegen flyttes 1,5 m ut ved avkjørsel og utvidelsen økes ned mot brua. Høyre vegskulder er oppmerket. Dette gjøres for å gjøre kurven slakkere ned mot brua, samt å erverve minimum av areal til fortau på motsatt side.

I skjæring fra pkt. 40 m til 80 m fra avkjørselen må det påregnes noe leire. Leira skal fjernes og kjøres bort. Eventuell annen overskuddsmasse kan brukes i nye skråninger langs nytt fortau.

Fra pkt. 0 m til pkt. ca. 65 m skal vegen og skråning traues ut og bygges opp i hht. vegnormalen. I en lengde på ca.

I en lengde på ca. 20 m fra pkt. 60 m og frem til pkt. 80 m skal skråningen dekket med veiduk i nødv. klasse og påføres offshore-pukk påføres slik det er i dag.

Overskuddsmassen skal kjøres til Forøya, gjennomsnittlig kjøring, 1100 m.

Flytting av lysstolper og skilt

Posten omfatter flytting av 3 stk. lysstolper.

Stolpe nr. 1 står ved pkt. 7 m fra avkjørsel, stolpe nr. 2 står ved pkt. 49 m og stolpe nr. 3 står ved pkt. 226 m. Stolpene skal plasseres 1,5 m utenfor grøft.

Det skal flyttes 3 stk. skilt. Ved pkt. 23 m skal skilt på venstre side flyttes utenfor ferdig opparbeidet fortau.

Ved pkt. 65 m skal skilt på venstre og høyre side flyttes ut tilsvarende.

Fjerning av rekkverk

Rekkverk fra pkt. 150 og til enden, ca. 150 m skal tas opp.

Kummer og rør

Posten omfatter levering og nedsetting av 2 stk. komplette kummer inkl. nødv. pakninger.

Kumme nr. 1 skal plasseres ca. ved pkt. 4 m. jfr. plankart.

Kumme nr. 2 skal plasseres ca. ved pkt. 55 m jfr. plankart.

Det skal leveres og monteres 2 stk. komplett ferdigboret 1200 mm (bredde) betongkummer med bunn og 1000 mm kjegle. Det bør være min. 300 mm sandfang (under overvannsrør) i kummene. Kummene skal leveres med flytende ramme og kuppelrist. Kummen skal plasseres i grøft utenfor vegskulder. Det skal legges 200 mm DV drens fra kumme nr. 1 til kumme nr. 2 og videreføres ned til elva jfr. plankart, ca. 140 m lengde.

(Tillegg til opprinnelig plan:

Det skal leveres og monteres 4 sandfangkummer på strekningen fra brua og fram til enden av fortau ved bussholdeplass, en lengde på ca. 200 m. Det skal legges 200 DV drens hele strekningen med avløp til elva. Kummene skal monteres i vei med slukrist mot kantstein. Dette pga. tverrfall i vei.)

Asfaltering

Fortauet skal asfalteres med asfalt AGB 11, 50 mm tykkelse. Det skal også asfalteres mellom eksisterende veg og kantstein (kantsteinklaring på 25 cm). Fortauet skal ha en asfaltert bredde på 265 cm pluss kantstein.

Vegutvidelsen skal asfalteres med asfalt AGB 11, 50 mm tykkelse.

Oppbygging av grunn for fortau.

- *Uttrauing* av eksisterende masser.

- *Legging* av fiberduk/veiduk.
- *Forsterkningslag* må ha en tykkelse på minimum 400 mm.
- *Bærelag / veidekke* ønskes oppbygd som et to-delt lag, øvre og nedre med en total tykkelse på 150 mm
- *Vegdekke* asfalt i en tykkelse på 50 mm