



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	Sveis nr.:	Vedtak nr.:
Veg nr.: Fv715	fra Hp/km: 18/KM 0,496	til Hp/km: 18/KM 0,572
Strekning: Osen	Sted: Osen	
Arbeid som skal utføres: Bygging av ny busslomme		
Ansvarshavende: Odd E.Brøndbo	Tlf./e-post: 90787670/odd@brbrondbo.no	
Entreprenør: Brødrene Brøndbo as	Adresse: 7860 Skage	
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 15 november 2015	Til dato: 22 desember 2015	E-post: odd@brbrondbo.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke: Forhold nr.: ↓ Beskrivelse:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for : Stor: 1 Middels: 2 Liten: 3	Sett inn verdi for : Stor: 1 Middels: 2 Liten: 3	(= produktet)
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: påkjørsel mellom bilister og anleggsarbeidere	3	1	3
2: kollisjon mellom gravemaskin og bilister	3	1	3
3:			#VALUE!
4: kollisjon mellom anleggsmaskiner og gs-trafikk	3	1	3
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

1: alle er nøye med å bruke godkjente synlige klær, og ikke oppholder seg inne på kjørebane

2: Det | Det brukss roterende lamper, og man oppholder seg minst mulig på kjøreveien

3:

4: Det tas hensyn til gs- trafikk og evt. skolebarn til/fra skole

5:

6:

7:

8:

9:

10:

11:

Merknader:



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	0	Sveis nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	Fv715	fra Hp/km:	18/KM 0,496	til Hp/km:	18/KM 0,572
Strekning:	Osen	Sted:	Osen		
Arbeid som skal utføres:	Bygging av ny busslomme				
Entreprenør:	Brødrene Brøndbo as				
Adresse:	7860 Skage	0	odd@brbrondbo.no		
Ansvarshavende:	Odd E.Brøndbo	Tlf./e-post:	90787670/odd@brbrondbo.no		
Stedsansvarlig(e):		Tlf./e-post:			
Arbeidet utføres	fra dato: 15 november 2015			Til dato: 22 desember 2015	

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriell:

Skilt nr.: Ant.:

110 2



min Guard
Hinderm.

Merknader:

Det brukes hindermarkering
på områdene det jobbes på.

Blankettfordeling:

- ☐ Statens vegvesen
- ☐ Entreprenør
- ☐ Ansvarshavende
- ☐ Politiet
- ☐ _____

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Sted

Skisse:



Km 0,496

Langsgående sikring

Km 0,572



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: 0	Sveis nr.: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: Fv715	fra Hp/km: 18/KM 0,496	til Hp/km: 18/KM 0,572
Strekning: Osen	Sted: Osen	
Arbeid som skal utføres: Bygging av ny busslomme		
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 15 november 2015	Til dato: 22 desember 2015	
Annet:		

Region: Velg	Region (2): Velg	
Avdeling: Velg	Avd. (2): Velg	Avd. (3): Velg
Seksjon:	Telefon:	Faks:
Adresse:	e-post:	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	☐	Andre trafikkregulerende tiltak	☐	Trafikksignal (skyttel).....	☐
☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐				Manuell dirigering.....	☐
30 40 50 60 70 80 90				Vegstengning.....	☐

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 31.12.1899
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	☐	⇒	Byggeleder:	
Annen offentlig etat.....	☐	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	☐	⇒	Brødrene Brøndbo as	
- Ansvarshavende: Odd E.Brøndbo Tlf./e-post: 90787670/odd@brbrondbo.no
Stedsansvarlig(e): 0 Tlf./e-post: 0
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Velg
- Lede-/følgebil ☐
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	☐	Brannvesen.....	☐	Ambulanse/lege.....	☐
Vegtrafikksentralen.....	☐				
Skole.....	☐	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	☐	⇒	Angi hvilke(t):		
Radio, presse m.m.....	☐	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	☐	⇒	Angi hvem:		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	☐	Arbeidstillatelse.....	☐
----------------------	--------------------------	------------------------	--------------------------

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

0

31.12.1899

Sted

Dato

51

Sign. (etter fullmakt)



Plan nr.: 0	Sveis nr.: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: Fv715	fra Hp/km: 18/KM 0,496	til Hp/km: 18/KM 0,572
Strekning: Osen	Sted: Osen	
Arbeid som skal utføres:	Bygging av ny busslomme	
Ansvarshavende:	Odd E.Brøndbo	Tlf.: 90787670/odd@brbrondbo.no
Stedsansvarlig(e)::	0	
Loggbok sendes:	Statens vegvesen avdeling	Velg

[illegible]

Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Veg nr.: Fv715	fra Hp/km: 18/KM 0,496	til Hp/km: 18/KM 0,572
Strekning: Osen	Sted: Osen	
Arbeidsvarslingsplan nr.: 0		
Utførende: Brødrene Brøndbo as		
Ansvarshavende: Odd E.Brøndbo		
Stedsansvarlig: 0		
Kontroll utført dato:	Kontroll utført av:	

	Ja	Nei			Ja	Nei	Ikke kontr.
Ansvarshavende tilstede:	☐	☐	----->	Nødvendige kurs?	☐	☐	☐
Stedsansvarlige tilstede:	☐	☐	----->	Nødvendige kurs?	☐	☐	☐
Øvrige tilstede:	Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?				☐	☐	☐
	Risikovurdering forevist og OK?				☐	☐	☐
	Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?				☐	☐	☐
	Loggbok forevist og OK?				☐	☐	☐

Merknader:

1: Godkjent, småfeil kan forekomme

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmetid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørsregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2	Sikring					
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3	Trafikkomlegging					
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekke kvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					
3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4	Rigg/Lager					
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5	Personlig verneutstyr					
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet					
7	Andre forhold					

Bruk av regnearkene

Det er i utgangspunktet bare nødvendig å fylle ut de hvite feltene på arkene. Data som brukes i flere ark, hentes først og fremst fra arket **Risikovurdering**.

NB: **Særskilt vedtak** skal fylles ut av skiltmyndigheten!

Låsing

For å hindre at det skrives i ruter som ikke skal endres, er regnearkene låst. Når regnearket er låst, kan det bare skrives i de hvite cellene.

For å låse opp et ark:

Tidl. Office-versjon: Velg Verktøy - Beskyttelse - Opphev arkbeskyttelse - passord 051

Office 2010: Fil - Informasjon - Tillatelser - passord 051.

For å låse et ark:

Tidl. Office-versjon: Velg Verktøy - Beskyttelse - Beskytt ark - Skriv inn passord 051 (sjekk at det bare er kryssset av for ulåste celler) Deretter må passordet gjentas.

Office 2010: Se gjennom - Beskytt ark - Skriv inn passord 051 som over.

Vegmelding (Skiltmyndighet)

Vegmelding sendes til Vegtrafikksentralen når en veg blir stengt eller når det blir redusert fremkommelighet på veger med en del trafikk (f.eks med ADT over 1500). (Dette er ønsket praksis fra VTS-sør; må avklares i hver region)

Utskrift (Skiltmyndighet)

Arkene bør skrives ut i pdf-format før lagring i Sveis og ved oversendelse til entreprenører.

Justert den: **1.3.2012**

Feil i regnearkene eller ønsker om endringer kan sendes til Hb051@vegvesen.no.



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Veg nr.:	Fv715	fra Hp/km:	18/KM 0,496	til Hp/km:	18/KM 0,572
Strekning:	Osen	Sted:	Osen		
Arbeidsvarslingsplan nr.:	0				
Utførende:	Brødrene Brøndbo as				
Ansvarshavende:	Odd E.Brøndbo				
Stedsansvarlig:	0				
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:			

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:



Innmelder:	51	Seksjon:	0
Avdeling:	Velg	Dato:	31.12.1899
Plan nr.:	0	Sveis nr:	0
Veg nr.:	Fv715	fra Hp/km:	18/KM 0,496
Strekning:		Osen	Sted:
Arbeid som skal utføres:		Bygging av ny busslomme	
Arbeidet utføres i perioden		Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	15 november 2015	Til dato:	22 desember 2015
Entrepr./off.etat:	Brødrene Brøndbo as	Adr:	7860 Skage
Ansvarshavende:		Odd E.Brøndbo	Tlf./e-post:

Stengt	☐	Stengt i én retning	☐
Innsnevring	☐	Lysregulering	☐
Nesatt hastighet	☐	Manuell dirigering	☐

Vegarbeid	☐	Dekkearbeid	☐
Vedlikeholdsarbeid	☐	Sprengningsarbeid	☐

[illegible]



Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.: 0	Sveis nr.: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: Fv715	fra Hp/km: 18/KM 0,496	til Hp/km: 18/KM 0,572
Strekning: Osen	Sted: Osen	
Arbeid som skal utføres: Bygging av ny busslomme		