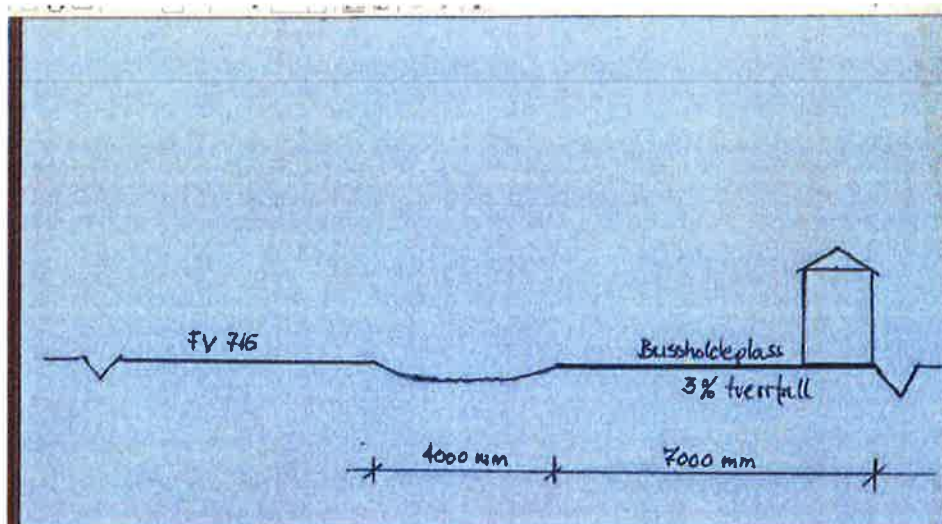




På holdeplassen må det anlegges plattform for passasjerene. Med kantstein av granitt og med vis på 18 cm ihht retningslinjene for universell utforming. Det må være min 2,5 m bredde fra lehuset og ut til kantsteinen hvor bussen stopper. I begge ender av plattformen, som minimum bør være like lang som trafikkerende buss (min 12 m), skal det være nedsenket kantstein. Av hensyn til snøbrøyting er det gunstig at leskuret står utenfor det asfalterte arealet og at hjørner som er umulig å brøyte unngås. Se for øvrig Håndbok V123 kap 4.5



DIMENSJONERINGSFORUTSETNINGER

Overbygningene dimensjoneres i hovedsak etter handbok N200.
Busslomme dimensjoneres som parkeringsplass m/tung trafikk og dimensjonerende aksellast ≤ 10 tonn.

Grunnforhold: Må vurderes på stedet (under graving)

FORSLAG TIL OVERBYGNING AV BUSSLOMME

Undergrunn: Silt, Leire, T4, $C_u \geq 50 \text{ kPa}$ (fast leire)



Dekke: 6 cm Agb 16
Bærelag: 4 cm Ag 16
10 cm med Fk 0/22 (32)mm

Forsterkningslag: 70 cm kult 22/125 mm. Avstrøs med Fk 0/22(32)mm.

Fiberduk: NorGeoSpec klasse 4, vurderes undervegs

Total tykkelse = 90 cm