



Statens vegvesen

Osen kommune

7740 STEINSDALEN

| | | | | |
|--------------------|------------------------|----------------|------------------|------------|
| Behandlende enhet: | Saksbehandler/telefon: | Vår referanse: | Deres referanse: | Vår dato: |
| Region midt | Tone Wiig / 73952160 | 16/19769-1 | | 07.02.2016 |

Vegliste 2016 for fylkes- og kommunale veger i Sør-Trøndelag

Vedlagt følger et eksemplar av vegliste for fylkes- og kommunale veger for Sør-Trøndelag fylke 01.10. 2015 til oppdatering.

Alle vegstrekninger som er spesifiserte i veglista, skal være oppført med kartverkets vegnummer (gatekode) og veglengde. En rettledning og forklaring til veglista, er vedlagt dette brevet. I egen epost vil dere finne ei fil for hver kommune under vedlegget excel kommuner, hvor dere kan gjøre endringer, lagre og sende den inn.

Vi vil minne om at veglisten er en forskrift som blant annet gir grunnlag for kontroller av vekt og dimensjoner av kjøretøy. Det er derfor viktig at opplysningene er korrekte.

Det er strenge regler for sikkerheten på jernbanen. Dersom kommunen vurderer å skrive opp tillatt total lengde eller totalvekt på veg over jernbaneplanovergang, må kommunen kontakte Jernbaneverket for sikkerhetsvurdering før oppskrivning kan finne sted. Jernbaneverkets svar må vedlegges forslaget som sendes Statens vegvesen.

Vi ber dere spesielt vurdere 24m/60t for tømmertransport.

Nye lister vil være gyldige fra april 2016.

Vi trenger tid til oppdatering av NVDB og internettpublisering. Tilbakemelding til oss, som er å betrakte som vedtak om endret klassifisering på kommunale veger, bes derfor sendt oss **innen 26. februar 2016**

Vi ber om at denne henvendelsen besvares innen fristen selv om kommunen ikke har endringer.

Spørsmål eller kommentarer kan rettes Tone Wiig tlf. 95726165 eller på e-post til tone.wiig@vegvesen.no

Postadresse
Statens vegvesen
Region midt
Postboks 2525
6404 MOLDE

Telefon: 02030
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Prinsensgate 1
7013 TRONDHEIM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

Trafikksikkerhet, miljø og forvaltningsseksjonen
Med hilsen

Ruth Myklebust
Seksjonsleder

Wiig Tone

Likelydende brev sendt til

Agdenes kommune, 7316 LENSVIK

Bjugn kommune, Alf Nebbs gate 2, 7160 BJUGN

Frøya kommune, Postboks 152, 7261 SISTRANDA

Hemne kommune, Trondheimsveien 1, 7200 KYRKSÆTERØRA

Hitra kommune, Fillan, 7240 HITRA

Holtålen kommune, Bakkavegen 1, 7380 ÅLEN

Klæbu kommune, Postboks 200, 7541 KLÆBU

Malvik kommune, Postboks 140, 7551 HOMMELVIK

Meldal kommune, Kvamsveien 2, 7336 MELDAL

Melhus kommune, Rådhusvegen 2, 7224 MELHUS

Midtre Gauldal kommune, Rørosveien 11, 7290 STØREN

Oppdal kommune, Inge Krokannsveg 2, 7340 OPPDAL

Orkdal kommune, Postboks 83, 7301 ORKANGER

Osen kommune, 7740 STEINSDALEN

Rennebu kommune, Kommunehuset, Myrveien 1, Berkåk, 7391 RENNEBU

Rissa kommune, Rådhusveien 13, 7100 RISSA

Roan kommune, 7180 ROAN

Røros kommune, Bergmannsgata 23, 7374 RØROS

Selbu kommune, Gjelbakken 15, 7580 SELBU

Skaun kommune, Postboks 74, 7358 BØRSA

Snillfjord kommune, Krokstadøra, 7257 SNILLFJORD

Trondheim kommune, Postboks 2300 Sluppen, 7004 TRONDHEIM

Tydal kommune, 7590 TYDAL

Ørland kommune, Postboks 401, 7129 BREKSTAD

Åfjord kommune, Øvre Årnes 7, 7170 ÅFJORD

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Vegliste fylkes- og kommunale veger – veiledning og forklaringer.

Veglistene er en del av Forskrift om bruk av kjøretøy av 25. januar 1990, (jfr. § 5-2 pkt. 2 a og b) i forskriften). Forskriften er hjemlet i vegtrafikkloven av 18. juni 1965 nr. 4 § 13 og Samferdselsdepartementets vedtak av 24. november 1980 om delegering av myndighet etter loven. Statens vegvesen utgir en vegliste for hvert fylke med opplysninger om tillatt bruksklasse, kjøretøylengde og bredde på fylkes- og kommunale veger.

Vegtrafikkloven setter som vilkår for bruk av kjøretøy at lengde, bredde og aksellast som er tillatt på vegen ikke må overskrides. Statens vegvesen er satt til å forvalte det som er bestemt her både når det gjelder saksbehandling av søknader om dispensasjoner og når det gjelder kontroll av bestemmelsene om veker og dimensjoner.

Veglistenes funksjon er å holde brukerne av vegene orienterte om vegens bruksklasse (aksellast og totalvekt) og tillatt kjøretøystørrelse. Vegvesenets brukskontroll bruker listene i sitt arbeid, og utøver også kontroll på den delen av det kommunale vegnett som er kommet med i veglisten.

På veger som ikke omfattes av veglisten, kan kjøretøyets kapasitet fritt utnyttes hva angår aksellast, totalvekter og vogntoglengde.

Oppskrivning av veger

Vegvesenet arbeider med forsterkning og oppskrivning av bruksklasse på riks- og fylkesvegnettet med sikte på å få ned transportkostnadene for industri, jord- og skogbruk. Bedrifter som ligger ved kommunale veger, får ikke nytte godt av denne utviklingen uten at også kommunene skriver opp vegene i høyere bruksklasse. For å prioritere oppgavene ber vi om at kommunene ser på samsvaret mellom riks/fylkes- veger og de kommunale veger som står i veglistene pr i dag. Dersom bruksklasse og vogntoglengde skal skrives opp, må det ofte bru og vegforsterkninger til. Det kan også bli nødvendig å bygge møte- og snuplasser.

Bruksklasser

En bruksklasse er et sett av aksellaster med tilhørende tillatt totalvekt. Tillatte bruksklasser i veglisten er Bk 10-50 evt.10-42 (sjeldent), Bk T8-50, Bk T8-40, Bk 8-32 og Bk 6-28. Det er ikke lavere bruksklasser enn Bk 6. Dersom kommunen mener det er nødvendig med lavere klassifisering av det kommunale vegnettet på grunn av dårlig bæreevne, må de selv sette opp skilt med gjeldende aksellast.

Totalvekt 50 tonn på 8 tonns veger (Bk T8/50)

På veger uten bruer eller der bruene har bruksklasse Bk10, kan totalvekt settes til 50 tonn. Det samme gjelder korte bruer. Økningen i tillatt totalvekt berører ikke tillatt aksellast, som er 8 tonn enten tillatt totalvekt er 40 eller 50 tonn.

Vi gjør oppmerksom på at veger i Bk T8 med vinteraksellast 10 tonn, automatisk har 50 tonn totalvekt, se punktet vinteraksellast.

Vogntoglengde

Tillatt vogntoglengde i Norge er 12,40 m, 15,00 m og 19,50 m (jfr. vedlegg 1 pkt. 4 a, b og c).

NB! Tillatt vogntoglengde skal ikke settes ned for å hindre kjøring med lastebil/vogntog. Dersom det skal være et slikt forbud, må det skiltes på annen måte.

Veger hvor det fysisk ikke er mulig å komme fram med kjøretøy på 12,40 m, må skiltes og angis i veglisten. Dette vil være svært få veger og skal derfor bare gjøres rent unntaksvis.

Vogntoglengde 24 meter og 60 tonn totalvekt

Regjeringen er opptatt av å bedre rammevilkårene for skognæringen. I denne forbindelsen ble vogntoglengden for tømmertransport økt fra 22 m til 24 m fra juli 2013.

Dette er spesielt interessant der det går store mengder skogvirke via kommunalt vegnett inn på annet offentlig vegnett åpnet for Bk10 og 24 meter vogntoglengde eller direkte til lokalt sagbruk. Disse vegene er merket med 24 m i veglisten.

Samferdselsdepartementet har vedtatt at totalvekten for tømmertransport kan økes fra 56 til 60 tonn på veger i Bk10-50. Statens vegvesen er i gang med en beregning for hvilke strekninger som kan åpnes for dette. Transporten med tømmer starter normalt på fylkesveger og kommunale veger, før den fortsetter på riksveger. Vi ber derfor de kommuner dette er aktuelt for, å legge til rette for at totalvekten kan økes på de deler av vegnettet som tåler denne økningen. Det som er den begrensende faktoren er lange bruer som ikke tåler den økte belastningen. Tillatt aksellast skal ikke økes.

Vinteraksellast

Vinteraksellast kan innføres midtvinters, når frostmengden er tilstrekkelig. Dette er spesielt innført for å få opp aksellasten til Bk10 for tømmertransporter, men også for å få avviklet annen tungtransport når vegene er frosne og har god bæreevne. Tidspunkt for innføring og oppheving av vinteraksellast og geografisk utstrekning, kunngjøres av Statens vegvesen.

Aksellast i teleløsningen

Etter regjeringens forslag besluttet Statens vegvesen i desember 1994 å oppheve aksellastrestriksjonene i teleløsningen for riks- og fylkesveger. Kun ved vesentlig skade på vegstrekninger som kan føre til redusert fremkommelighet vil restriksjoner bli benyttet.

Flere kommuner velger å benytte seg av restriksjoner i teleløsningsperioden. Det er ikke lenger en egen kolonne i veglisten for aksellastrestriksjoner i teleløsningen. Hjemmelen for denne kolonnen ble opphevet 27. juni 1997. Dette betyr at de kommuner som velger å innføre restriksjoner, selv må kunngjøre dette i pressen eller ved skilting av vegen. Innføring og oppheving av restriksjoner skal rapporteres til Vegtrafikksentralen i regionen på tlf. 175, eller vts-midt@vegvesen.no

De enkelte kommuner må selv avgjøre bruken av telerestriksjoner. Det er viktig å merke seg at bedrifter eller annen transportaktivitet, kan bli sterkt begrenset i sin virksomhet. Vi vil oppfordre til at restriksjoner bare blir innført der det er nødvendig – ikke som et generelt vedtak på ”alle” de kommunale vegene.

Spesifisering og gruppering av kommunale veger ("Sekkepost")

For å fange opp alle kommunale veger, benyttes sekkeposten "øvrige kommunale veger" med en bruksklasse for veger som ikke er listet opp spesielt i kommunalveglisten. Sekkeposten forenkler også arbeidet, da vi bare spesifiserer de veger som faller utenfor denne.

Veggruppe (spesialtransport)

Vegnettet er inndelt i veggruppene A, B og IKKE, avhengig av bruens konstruksjon og bæreevne, og vegens beskaffenhet. I hovedsak er A-bruene to-sporede og B-bruene en-sporede. Veggruppe B tillater lavere vekt enn veggruppe A. Som en-sporede bruer regnes bruer med mindre bredde enn 5,60 m (unntaksvis 5,50 m) fra føringskant til føringskant (ev. rekkverk).

Veggruppe IKKE er veger hvor det må søkes dispensasjon for hver enkelt transport (av udelbar last) – dispensasjon uten tidsbegrensning gjelder ikke.

Bruer med spennvidde 5 m og kortere settes i veggruppe A.

Denne ordningen gjelder kun store udelbare laster, som kjører i henhold til utstedte dispensasjoner fra Statens vegvesen.

Dispensasjoner

Til orientering kan vi ikke gi dispensasjoner for last som lar seg dele, slik som person- (buss), melke-, kraftfor-, tømmer og massetransporter m.m. Vi kan bare gi dispensasjon for transport av ett udelbart kolli slik som for eksempel en maskin. Det er derfor viktig at kommunen har i tankene hva slags transport som skal foregå på vegene, før det fattes vedtak om vekt og dimensjoner for vegen. For eksempel trenger en 16,50 m langt tanksemitrailer til melketransport en tillatt vogntoglengde på 19,50 m.



Statens vegvesen

Veglister 2015

FYLKES- OG KOMMUNALE VEGER

Sør-Trøndelag

Gratis



Foto: Jarle Wæhler

Innhold

| | |
|---|---|
| STATENS VEGVESEN VEGLISTE, BRUKSKLASSE - TILLATT LAST OG VOGNTOGLENGDE..... | 2 |
| Sør-Trøndelag fylke | 2 |
| Innledning..... | 2 |
| Veggrupper for spesialtransport | 2 |
| Bruksklasse sommer..... | 2 |
| Bruksklasse vinter..... | 2 |
| Aksellast i teleløsningsperioden..... | 2 |
| Tømmertransport..... | 2 |
| Modulvogntog..... | 3 |
| Dispensasjoner: | 3 |
| NY UTFORMING AV VEGLISTA ETTER FORVALTNINGREFORMEN | 3 |
| FORSKRIFT OM TILLATTE VEKTER OG DIMENSJONER FOR KJØRETØY PÅ FYLKES OG KOMMUNALE VEGER I SØR-TRØNDELAG FYLKE..... | 4 |
| IKRAFTTREDELSE..... | 5 |
| TELEFONER OG ADRESSER..... | 5 |
| STREKNINGER TILLATT FOR MODULVOGNTOG..... | 6 |

STATENS VEGVESEN VEGLISTE, BRUKSKLASSE - TILLATT LAST OG VOGNTOGLENGDE

Sør-Trøndelag fylke

Innledning

Vegliste for fylkes- og kommunale veger i Sør-Trøndelag fylke inneholder opplysninger om vegens tillatte bruksklasse sommer og vinter, tillatt totalvekt og vogntog lengde samt veggrupper for spesialtransporter

Veggrupper for spesialtransport

Veggruppe A: Veger som har bruer med flere kjørefelt, nyere bruer med ett kjørefelt eller veger som ikke har bruer.

Veggruppe B: Veger med øvrige bruer med ett kjørefelt.

IKKE: Veger som ikke er egnet for spesialtransport. Disse vegene kan ikke brukes av kjøretøy som har dispensasjon for spesialtransport uten tidsbegrensning.

Bruksklasse sommer

Bruksklasse sommer er vegens generelle tillatte bruksklasse, utenom periodene med vinterakselast og eventuelle perioder med nedsatt aksellast i teleløsningsperioden.

Bruksklasse vinter

Tidspunkt for innføring og oppheving av forhøyet tillatt aksellast på frossen veg kunngjøres i lokalpressen/lokalradio. Ordningen gjelder kun for de strekninger som er oppført med bruksklasse i kolonnen for vinterakselast i veglisten. Ved mildværsperioder kan ordningen oppheves med øyeblikkelig virkning. Vinterakselasten oppheves når teleløsningsperioden begynner.

Aksellast i teleløsningsperioden

På fylkesveger vil det bare unntaksvis bli innført restriksjoner i teleløsningsperioden. På kommunale veger kan omfanget variere fra kommune til kommune. Veglisten inneholder ikke opplysninger om aksellast i teleløsningsperioden. Det kan likevel bli innført restriksjoner på enkelte svake strekninger. Tidspunkt for eventuelle restriksjoner og hvilken aksellast som gjelder vil bli kunngjort lokalt, og skilt vil bli satt opp på de aktuelle strekninger.

For opplysning om restriksjoner er innført, kontakt den enkelte kommune eller vegtrafikksentralen (VTS) tlf. 175.

Vi henstiller til transportørene og transportbrukere å planlegge og tilrettelegge sine transporter slik at belastningen på spesielt svake veger blir minst mulig i teleløsningsperioden.

Tømmertransport

Transport av tømmer på vogntog mellom 19,5 og 24 meter med minst 7 aksler etter første ledd, spesielt innrettet for tømmertransport, tillates på veger der det er angitt i lista. Slik transport tillates med en totalvekt på 56 eller 60 tonn på veg hvor det er angitt i lista. Der det ikke er angitt 56 eller 60 tonn gjelder generell tillatt totalvekt også for slike kjøretøy.

Ordningen omfatter sagtømmer, skurtømmer, rundtømmer med små dimensjoner, massevirke og slipvirke. Flis er ikke massevirke.

Øvrige forutsetninger og krav til kjøretøy, bestemmelser om returgods, samt målereglar framgår av forskrift om bruk av kjøretøy kap. 5.

Modulvogntog

Prøveordningen med 25,25 meter lange modulvogntog i Norge er fra 15. september 2014 gjort permanent. Bestemmelsene om modulvogntog finnes i forskrift om bruk av kjøretøy, kap.5. hvilke veger som kan benyttes framgår av veglistene for riksveger og for fylkes- og kommunale veger.

Dispensasjoner:

Søknad sendes på www.vegvesen.no (Vegsak) tlf. 02030 (Sentralbord)

NY UTFORMING AV VEGLISTA ETTER FORVALTNINGREFORMEN

Fra 1. januar 2010 ble en stor del av riksvegene overtatt av fylkeskommunene og ble dermed fylkesveger.

Fylkesvegene er delt i tre kategorier:

- Primære fylkesveger: Fylkesveger som før 1. januar 2010 var riksveger
- Sekundære fylkesveger: De viktigste tidligere fylkesvegene
- Øvrige fylkesveger: Resten av fylkesvegene

De primære fylkesvegene har samme nummer som de tidligere riksvegnumrene.

I veglista er de primære fylkesvegene (tidligere riksveger) listet opp først uten deling på kommunegrensene. Deretter listes vegene opp kommunevis (alfabetisk). For hver kommune listes sekundære og øvrige fylkesveger samlet, og deretter de kommunale vegene.

Forkortelser mv i veglisten:

| | |
|------------|------------------------------|
| Arm | Sideveg |
| Bf. | Boligfelt |
| E | Europaveg |
| Fk. | Ferjekai |
| Fv. | Fylkesveg |
| Krk | Kirke |
| Kv. | kommunal veg |
| x | Vegkryss |
| Rkj. | Rundkjøring |
| Rv. | Riksveg |
| st. | Stasjon f.eks. Hamar stasjon |
| N, S, Ø, V | Himmelretning |

FORSKRIFT OM TILLATTE VEKTER OG DIMENSJONER FOR KJØRETØY PÅ FYLKES OG KOMMUNALE VEGER I SØR-TRØNDELAG FYLKE

Fastsatt av Statens vegvesen, regionvegkontoret, Region midt, 22.09.2015 med hjemmel i vegtrafikkloven av 18. juni 1965 nr 4 § 13 og Samferdselsdepartementets vedtak av 24. november 1980 om delegering av myndighet etter loven, jf. Forskrift om bruk av kjøretøy § 5 - 3 nr.2 bokstavene a og b.

For gjeldende bestemmelser om vekter og dimensjoner vises til forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy, kap. 5.

Sør-Trøndelag fylke

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Brukklasse Sommer Vinter | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt | |
|--------|--|-----------|-----------------------------|-----------|---|--------|----------------|--------|
| | | | | | Tillatt vogntoglengde Generelt | Tømmer | Generelt | Tømmer |
| FV 30 | Støren x E6/fv.630 - Kjeldbrua V | 13,300 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 30 | Kjeldbrua V - Holta bru V | 37,495 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 30 | Holta bru V - Ålen Lund bru Ø | 18,929 | Bk10 | B | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 30 | Ålen Lund bru Ø - Hedmark gr./Havsjøen | 41,874 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 31 | Bersveinsåsvn x fv.30 - Riksgr. Vauldalen | 45,733 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 31 | Sjøbakken x fv.31 - Øra x fv.30 | 1,552 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 65 | Forve x E39 - Møre og Romsdal gr./Gardabrekka | 33,227 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 680 | Stormyra x E39 - Møre og Romsdal gr./Eiteråa | 44,170 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 700 | Svorkmo x fv.65 - Berkåk x E6 | 52,939 | Bk10 | B | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 701 | Storås x fv.65 - Meldal x fv.700 | 9,199 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 704 | Sandmoen x E6 - Hyttfossen x fv.712 | 11,980 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 704 | Hyttfossen XF712 - Brøttem XF926 | 3,479 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 705 | N-Tr. gr./Vinsmyr - Kyllø x fv.974/fv.675 | 23,254 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 705 | Kyllø x fv.974/fv.675 - Brekken x fv.31 | 101,628 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 707 | Flakk x fv.715 - Klett S x E6/E39 | 21,629 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 708 | Melhuskrysset Ø rkj. - Korsvegen x fv.692/fv.696 | 20,772 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 709 | Børsa x fv.757 - Hove x fv.708 | 14,035 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 710 | Bårdshaug x E39 - Brekstad - Krinsvatn x fv.715 | 91,681 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 713 | Sandstad x fv.714 - Gryta x fv.401 | 60,546 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 713 | Gryta x fv.f401 - Volden x fv.714 | 23,086 | BkT8 | B | 19.50 | 24 | 40 | |
| FV 714 | Gjølme x fv.710 - Vettastraumen bru S | 104,591 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 714 | Vettastraumen bru S - Vettastraumen bru N | 0,099 | Bk10 | B | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 714 | Vettastraumen bru N - Hellesvik x fv.716 | 21,185 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 714 | Fillvatn x fv.714 - Mastad x fv.364/fv.365 | 10,600 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 715 | Marienburg S rkj. - Flakk fk. | 11,356 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 715 | Flakk fk.- N-Tr.gr./Gaupdalen | 3,533 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 715 | N-Tr.gr./Rødmyr - Viksvatn x fv.15 | 56,633 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 715 | N-Tr.gr./Rødmyr - N-Tr.gr./Meungen | 90,303 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 716 | Hellesvik x fv.714 - Straumøybotn x fv.431 | 1,050 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 716 | Straumøybotn x fv.431 - Nordskag x fv.410 | 15,715 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 716 | Nordskag x fv.410 - Hammeren x fv.714 | 15,900 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 717 | Sund x fv.718 - Reinkloster x fv.141 | 2,103 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |

Sør-Trøndelag fylke

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse Sommer Vinter | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt Generelt Tømmer |
|--------|---|-----------|------------------------------|-----------|--|--------|-----------------------------------|
| | | | | | Tillatt vogntoglengde Generelt | Tømmer | |
| FV 717 | Reinkloster - Stadsbygd kirke - Rørvik | 19,182 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 718 | Leira x fv.715 - Rødsjø x fv.715 | 47,302 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 720 | Olsøy x fv.715 - N-Tr.gr./Berget | 15,210 | Bk10 | B | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 721 | Botngård x fv.710 - Mebostad | 0,783 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 721 | Mebostad - Oksvoll - Jøssund bru V | 18,970 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 721 | Jøssund bru | 0,054 | Bk8 | B | 19.50 | 24 | 32 |
| FV 721 | Jøssund bru Ø - Teksdal x fv.86 | 5,491 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 721 | Teksdal x fv.86 - Mebostad x fv.721 | 11,004 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 723 | Å i Åfjord - Vassnes - Revsnes - Stokkøya x fv.34 | 29,255 | Bk10 | B | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 812 | Prinsenkrysset x E6 - Tonstad x E6 | 12,719 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 812 | Svømmehallen x E6 - Skansen x arm | 0,804 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |

Sør-Trøndelag, Agdenes kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt |
|--------|------------------------------------|-----------|-------------|--------|-----------|---|--------|----------------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | |
| FV 172 | Selbekken x fv.710 - Trygan | 5,612 | Bk10 | | B | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 172 | Trygan - Meland Ø x fv.710 | 7,292 | BkT8 | Bk10 | B | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 173 | Meland x fv.172 - Venes x fv.172 | 1,177 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 181 | Selbekken x fv.710 - Selbekken kai | 0,163 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 273 | Fremstad x fv.277 - Musdal | 2,339 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 275 | Lysheim x fv.277 - Vatn | 2,309 | BkT8 | | A | 12.40 | | 50 |
| FV 275 | Vatn - Nordgård x fv.277 | 1,325 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 277 | Selva x fv.710 - Værnes fk. | 14,700 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |

Sør-Trøndelag, Agdenes kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt |
|-----------|---|---------------|-------------|--------|-------------|---|--------|----------------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | |
| KV 2 | Hegg - Barseth | 3,785 | Bk8 | | A | 15.00 | | 32 |
| KV 5 | Grindhaugen - Åsmulkrysset | 0,826 | Bk8 | | B | 15.00 | | 32 |
| KV 6 | Vatn - Steinbakken | 1,549 | BkT8 | | A | 19.50 | | 40 |
| KV 7 | Brevik - Dypvik - Agdenes gård | 2,638 | Bk8 | | B | 15.00 | | 32 |
| KV 9 | Fv.710 - Selva industriområde | 0,253 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 11 | Musdal - Stensdal m/arm | 9,396 | Bk8 | | B | 15.00 | | 32 |
| KV 14 | Meland V - Landrø - Grindhaug | 1,557 | Bk8 | | B | 19.50 | | 32 |
| KV 15 | Bottenbakkrysset - Fjellsaunet | 2,420 | Bk8 | | A | 15.00 | | 32 |
| KV 16 | Landrø Ø - Landrø V | 1,553 | Bk8 | | B | 15.00 | | 32 |
| KV 17 | Arm: Ysland - Botnbakk | 0,047 | Bk8 | | B | 15.00 | | 32 |
| KV 18 | Fv.173 - Brattfossen mølle | 0,128 | Bk8 | | A | 15.00 | | 32 |
| KV 19 | Bakdal - Åsmulen - Ølstøren N | 1,695 | Bk8 | | B | 15.00 | | 32 |
| KV 20 | Åsmulkrysset - Frostadmyra bru v/Ulkestad | 2,297 | Bk8 | | B | 15.00 | | 32 |
| KV 21 | Utnesvatnet - Solem endepunkt | 0,744 | BkT8 | | A | 15.00 | | 50 |
| KV 22 | Fv.172 - Vollahaugen boligfelt | 0,818 | Bk8 | | A | 12.40 | | 32 |
| KV 25 | Selbekken vegkryss - Hamnahaugen | 0,501 | BkT8 | | A | 15.00 | | 50 |
| KV 28 | Fv.710 - Industriområdet Selbekken | 0,336 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 31 | Tøndel nedre - Tøndel øvre | 1,540 | BkT8 | | A | 15.00 | | 40 |
| KV 32 | Ølstørn - Sletta - Svingstad | 0,323 | Bk8 | | B | 12.40 | | 32 |
| KV 32 | Ølstøren - Sletta - Svingstad | 1,071 | Bk8 | | B | 12.40 | | 32 |
| KV 32 | Singstad - Mjølkestad | 0,271 | Bk8 | | A | 12.40 | | 32 |
| KV 33 | Trygan - Øyangen | 3,100 | Bk8 | | A | 15.00 | | 32 |
| KV 34 | Ingdalen N - Grostad | 2,456 | BkT8 | | A | 15.00 | | 40 |
| KV 36 | Ingdalen S - Ingdalen kai | 0,186 | BkT8 | | A | 19.50 | | 40 |
| KV | Øvrige veger | 14,712 | Bk6 | | Ikke | 12.40 | | 28 |

Sør-Trøndelag, Bjugn kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse Sommer Vinter | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt Generelt Tømmer |
|--------|---|-----------|------------------------------|-----------|--|--------|-----------------------------------|
| | | | | | Tillatt vogntoglengde Generelt | Tømmer | |
| FV 82 | Boldfjord S x fv.721 - Vassøy | 1,170 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 83 | Fauskan x fv.721 - Jøssund x fv.721 | 4,121 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 85 | Vikanvatnet x fv.86 - Olden bru | 2,320 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 85 | Olden bru - Slette snupl | 0,677 | Bk8 | B | 19.50 | 24 | 32 |
| FV 86 | Teksdal x fv.721 - Fagerenget x fv.87 | 3,313 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 86 | Fagerenget x fv.87 - Lysøysund sentrum | 1,788 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 86 | Lysøysund sentrum - Lysøysund bru Ø x fv.87 | 0,922 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 86 | Lysøysund bru Ø x fv.87 - Valvik | 3,081 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 87 | Fagerenget x fv.86 - Lysøysund x fv.86 | 4,103 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 88 | Breiskar N x fv.86 - Breiskar S x fv.86 | 2,543 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 90 | Melem x fv.721 - Leira x fv.82 | 4,173 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 110 | Stauanes x fv.710 - Seter S x fv.131 | 2,472 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 113 | Botngård Ø x fv.710 - Haugen | 2,123 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 115 | Møllergård x fv.721 - Korsgat x fv.721 | 16,385 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 118 | Botngård x fv.710 - Brulia x fv.721 | 3,936 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 131 | Seter N x fv.710 - Seter | 0,501 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 131 | Seter - Vassbukt x fv.231 | 3,780 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 231 | Ørland/Bjugn - Høybakken | 4,533 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 231 | Høybakken - Grandal x fv.710 | 10,612 | BkT8 | A | 15.00 | | 50 |
| FV 251 | Ervik x fv.710 - Bjugn/Ørland | 2,331 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |

Sør-Trøndelag, Bjugn kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Brukklasse Sommer Vinter | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt Generelt Tømmer |
|---------|---|-----------|-----------------------------|-----------|---|--------|-----------------------------------|
| | | | | | Tillatt vogntoglengde Generelt | Tømmer | |
| KV 1 | Husøyveien | 3,770 | Bk8 | A | 15.00 | | 32 |
| KV 1 | Vallaveien | 1,741 | Bk8 | A | 15.00 | | 32 |
| KV 2 | Dypfestveien | 0,800 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 10 | Nordnesveien | 0,386 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 11 | Borgfjordnesveien | 0,995 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 26 | Dueskarveien | 1,824 | Bk8 | A | 12.40 | | 32 |
| KV 29 | Stallvikvegen | 0,097 | BkT8 | A | 12.40 | | 40 |
| KV 30 | Havneveien (Høybakken) | 0,229 | BkT8 | A | 15.00 | | 50 |
| KV 1015 | Alf Nebbs gate | 0,337 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1036 | Fjæraveien | 0,259 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1040 | Buvikveien | 1,180 | Bk8 | B | 15.00 | | 32 |
| KV 1083 | Venesveien, Moaveien, del av Ervikveien | 0,322 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1083 | Del av Ervikveien | 0,184 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1095 | Ervikveien | 1,515 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1120 | Strandgata | 0,217 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1130 | Foreningsbakken | 0,075 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1132 | Frødalsveien | 0,803 | Bk8 | A | 12.40 | | 32 |
| KV 1133 | Gammelveien | 0,185 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1146 | Melumsvikveien | 0,591 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1149 | Hellandsveien | 0,461 | Bk8 | B | 12.40 | | 32 |
| KV 1156 | Havneveien (Høybakken) | 0,094 | BkT8 | A | 15.00 | | 50 |
| KV 1204 | Kottengsveien | 4,218 | Bk8 | B | 15.00 | | 32 |
| KV 1249 | Myrullveien | 0,534 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1253 | Venesveien, Moaveien, del av Ervikveien | 0,574 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1295 | Arnfinn Astads vei | 0,290 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1331 | Skavdalsveien | 0,870 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1365 | Sølemsveien | 1,107 | Bk8 | B | 12.40 | | 32 |
| KV 1377 | Stallvikvegen | 0,598 | BkT8 | A | 12.40 | | 40 |
| KV 1392 | Tinbubakken | 0,134 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1404 | Tørumsveien | 1,894 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1431 | Sæterbekksvingen | 0,149 | Bk8 | A | 12.40 | | 32 |
| KV 1454 | Valsnesvegen | 3,187 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |

Sør-Trøndelag, Bjugn kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse Sommer Vinter | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt Generelt Tømmer |
|-----------|--|---------------|------------------------------|-----------|--|--------|-----------------------------------|
| | | | | | Tillatt vogntoglengde Generelt | Tømmer | |
| KV 1457 | Valsøyveien - Del av (Bålfjord - Drilen) | 0,671 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1472 | Venesveien, Moaveien, del av Ervikveien | 0,783 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV | Øvrige veger | 44,159 | BkT8 | A | 19.50 | | 50 |

Sør-Trøndelag, Frøya kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse Sommer Vinter | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt Generelt Tømmer |
|--------|--|-----------|------------------------------|-----------|--|--------|-----------------------------------|
| | | | | | Tillatt vogntoglengde Generelt | Tømmer | |
| FV 410 | Nordskag x fv.716 - Titran | 15,074 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 411 | Storhallaren x fv.716 - Avløs | 3,100 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 411 | Avløs - Fillingsnes snupl. | 0,402 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 412 | Valen x fv.716 - Bergli x fv.716 | 1,913 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 431 | Strømøybotn x fv.716 - Sør-Dyrøy | 10,317 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 431 | Skjellvik x fv.431 - Leirvik havn snupl. | 2,693 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 431 | Sæter x fv.431 - Nord-Dyrøy kai | 1,072 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 431 | Fv.431 Dyrøyvegen | 0,045 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 436 | Gårdøy - Purkvik | 1,741 | Bk6 | Ikke | 12.40 | | 28 |
| FV 436 | Måøy - Lille Aursøy | 0,884 | Bk6 | Ikke | 12.40 | | 28 |
| FV 436 | X fv.436 - Mausund bru | 0,199 | Bk6 | Ikke | 12.40 | | 28 |
| FV 437 | Sula N - Føllingen | 3,422 | Bk6 | Ikke | 12.40 | | 28 |
| FV 437 | Sula nord - Føllingen | 0,412 | Bk6 | Ikke | 12.40 | | 28 |
| FV 438 | Hellesvik x fv.714 - Strømøy x fv.431 | 5,011 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 450 | Sistranda x fv.714 - Siholmen kai | 0,137 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 451 | Massvåg x fv.714 - Uttian snupl. | 3,114 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |

Sør-Trøndelag, Frøya kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse Sommer Vinter | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt Generelt Tømmer |
|-----------|--|---------------|------------------------------|-----------|---|--------|-----------------------------------|
| | | | | | Tillatt vogntoglengde Generelt | Tømmer | |
| KV 1 | Veger på Titran | 0,562 | BkT8 | B | 12.40 | | 40 |
| KV 3 | Fv.410 - Titran gravplass | 0,126 | BkT8 | A | 12.40 | | 40 |
| KV 4 | Fv.410 - Stabben | 1,066 | BkT8 | A | 12.40 | | 40 |
| KV 5 | Fv.410 - Håvik gravplass | 0,266 | BkT8 | A | 12.40 | | 40 |
| KV 8 | Fv.410 - Titran kapell | 0,077 | BkT8 | A | 12.40 | | 40 |
| KV 20 | Fv.410 - Kjervågsund | 2,367 | BkT8 | A | 12.40 | | 40 |
| KV 36 | Fv.436 - Måøy gravplass | 0,360 | Bk6 | A | 12.40 | | 28 |
| KV 37 | Fv.436 - Mausund skole | 0,095 | Bk6 | A | 12.40 | | 28 |
| KV 38 | D/S kai Gjetøy - Storaursøya | 1,470 | Bk6 | B | 12.40 | | 28 |
| KV 41 | D/S kai Gjersingen - Gjærsingen Aksellast 5 tonn totalvekt 28 tonn | 0,576 | Spes | Ikke | 12.40 | | |
| KV 55 | Fv.436 - Mausund boligfelt | 0,313 | Bk6 | A | 12.40 | | 28 |
| KV 63 | Veger på Sørburøy Aksellast 5 tonn totalvekt 28 tonn | 1,546 | Spes | Ikke | 12.40 | | |
| KV 20002 | Fv.716 - Sætervolden gravplass | 0,329 | BkT8 | A | 12.40 | | 40 |
| KV 20007 | Fv.431 - Kveldro gravplass | 0,644 | BkT8 | A | 12.40 | | 40 |
| KV 20011 | Avløs - Fillingsnes snupl. | 4,255 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 20039 | Fv.714 - Rabben boligfelt | 0,806 | BkT8 | Ikke | 15.00 | | 40 |
| KV 20040 | Fv.714 - Rabben boligfelt | 0,428 | BkT8 | Ikke | 15.00 | | 40 |
| KV 20057 | Fv.716 - Kv.61 (Hamarvikbakken) | 0,360 | BkT8 | A | 15.00 | | 40 |
| KV 20067 | Fv.410 - Nordskag boligfelt | 0,837 | BkT8 | A | 15.00 | | 40 |
| KV 20085 | Fv.714 - Nettet boligfelt | 0,449 | BkT8 | A | 15.00 | | 40 |
| KV 20103 | Fv.438 - Sletta kirkegård | 0,160 | BkT8 | A | 12.40 | | 40 |
| KV 20134 | Fv.716 - Tuvnes | 0,889 | Bk8 | A | 12.40 | | 32 |
| KV 20139 | Fv.716 - Loknes gravplass | 0,024 | BkT8 | A | 12.40 | | 40 |
| KV 20139 | Loknes gravplass | 1,269 | BkT8 | A | 12.40 | | 40 |
| KV | Øvrige veger | 27,732 | BkT8 | B | 19.50 | | 40 |

Sør-Trøndelag, Hemne kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse Sommer Vinter | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt Generelt Tømmer |
|--------|--|-----------|------------------------------|-----------|--|--------|-----------------------------------|
| | | | | | Tillatt vogntoglengde Generelt | Tømmer | |
| FV 293 | Å x fv.680 - Gjengstø snupl. | 13,390 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 293 | Heim x fv.293 - Heimsjø snupl. | 1,509 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| FV 300 | Kyrksæterøra x fv.680 - Storoddan snupl. | 11,270 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 301 | Snillfjord/Hemne gr. - Kyrksæterøra x fv.680 | 10,389 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 310 | Øydalssaga x fv.680 - Møre gr./Brekka | 4,325 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 314 | Holla x fv.301 - Seter snupl. | 3,838 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 315 | Svanem x fv.680 - Hellandsjø | 1,970 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |

Sør-Trøndelag, Hemne kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Brukklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt |
|---------|------------------------------------|-----------|------------|--------|-----------|---|--------|----------------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | |
| KV 1 | Helland - Mistfjord | 6,650 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 3 | Belsvikvegen | 1,725 | Bk6 | | B | 19.50 | 24 | 28 |
| KV 7 | Hoksdal - Asplbru N | 2,982 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 7 | Asplibru N - Asplisæter | 0,461 | Bk6 | | B | 19.50 | 24 | 28 |
| KV 10 | Lenesvegen | 1,621 | Bk6 | | B | 19.50 | 24 | 28 |
| KV 11 | Sagtran - Sinnes snuplass | 3,572 | BkT8 | Bk10 | B | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 12 | Sødal - Eidsfoss | 4,418 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 14 | Skei - Brekkan | 2,070 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1003 | Stølan | 0,862 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1004 | Skeiet | 0,691 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1006 | Prinsengata (X Øregata - hotellet) | 0,455 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1007 | Elvegata | 0,363 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1008 | Wesselvegen | 0,151 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1014 | Øragata | 0,279 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1015 | Prinsengata (X Øragata - hotellet) | 0,062 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1015 | Vorphaugen | 0,148 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1016 | Roøyvegen | 1,575 | Bk6 | | B | 19.50 | | 28 |
| KV 1020 | Støa | 0,397 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1023 | Lankan | 0,216 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1024 | Industrivegen | 0,760 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1025 | Vessevegen | 0,173 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1056 | Vessøra (Grønli - Lervik) | 0,117 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1060 | Kringlevegen | 0,134 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1062 | Storøya | 0,627 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1065 | Kolfaret | 0,253 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1066 | Mekkelsvingen | 0,514 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1067 | Vintapparvegen | 0,152 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1068 | Vessesetervegen | 2,788 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1200 | Haugaberget | 0,372 | Bk6 | | A | 19.50 | 24 | 28 |
| KV 1201 | Lokkarvegen | 0,184 | Bk6 | | A | 19.50 | 24 | 28 |
| KV 1350 | Geilhaugen | 0,555 | Bk6 | | A | 19.50 | 24 | 28 |
| KV 1355 | Strandvegen | 0,624 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |

Sør-Trøndelag, Hemne kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt |
|---------|--------------|-----------|-------------|--------|-----------|---|--------|----------------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | |
| KV 1356 | Kjerkvegen | 0,321 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV | Øvrige veger | 22,905 | BkT8 | Bk10 | B | 19.50 | | 50 |

Sør-Trøndelag, Hitra kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse Sommer Vinter | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt Generelt Tømmer |
|--------|---|-----------|------------------------------|-----------|---|--------|-----------------------------------|
| | | | | | Tillatt vogntoglengde Generelt | Tømmer | |
| FV 341 | Sandstad Ø x fv.714 - Hestvika x fv.341 | 7,425 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 341 | Hestvika x fv.341 - Nordvik snupl. | 3,612 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 341 | Hestvika x fv.341 - Hestvika kai | 0,262 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 342 | Innerdal x fv.714 - Utset | 9,613 | BkT8 | A | 15.00 | | 50 |
| FV 342 | Utset - Badstuvik x fv.341 | 5,634 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| FV 343 | Kalvøya x fv.714 - Jostenøya gml. fk. | 0,572 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 361 | Fillaune x fv.714 - Fillan kai | 0,672 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 364 | Mastad x fv.714/fv.F365 - Ulvan snupl. | 5,805 | Bk10 | B | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 364 | Knarrlagsund Ø x fv.364 - Selvåg snupl. | 1,284 | BkT8 | A | 15.00 | | 50 |
| FV 364 | Knarrlagsund V x fv.364 - Knarrlasund kai | 0,145 | Bk10 | A | 15.00 | | 50 |
| FV 365 | Mastad x fv.364/fv.714 - Holavollmyr | 3,985 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 365 | Holavollmyr - Skjerbusdal x fv.364 | 11,905 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| FV 366 | Grønningen x fv.365 - Reksa | 3,308 | BkT8 | A | 15.00 | | 50 |
| FV 366 | Fjellvær x fv.366 - Fjellvær kai | 0,161 | BkT8 | A | 15.00 | | 50 |
| FV 371 | Kjerringvåg x fv.714 - Beknes vegkryss | 3,910 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 381 | Vikstrøm x fv.714 - Strøm x fv.713 | 19,039 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 401 | Grefsnes x fv.713 - Grefsnesvågen | 0,760 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |

Sør-Trøndelag, Hitra kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse Sommer Vinter | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt Generelt Tømmer |
|-----------|--|---------------|------------------------------|-----------|---|--------|-----------------------------------|
| | | | | | Tillatt vogntoglengde Generelt | Tømmer | |
| KV 2 | Fv.713 - Vikan boligfelt | 0,414 | BkT8 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 5 | Fv.713 - Håvik - Helgebostad | 4,523 | BkT8 | B | 19.50 | | 40 |
| KV 6 | Fv.381 - Ringblomdal - Leikvam | 2,314 | BkT8 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 7 | Fv.381 - Ringblomdalen - Hestnes hvalstasjon | 3,435 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 7 | Hestnes - Hestnes kai | 0,533 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 12 | Fv.381 - Mellandsjø - Bakken | 1,304 | BkT8 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 22 | Heimstadkleiva - Glørstad - Eid | 2,042 | BkT8 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 23 | Fv.714 - Grønvollan - Ansnes kai | 1,967 | BkT8 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 23 | Asnes - Jektvik | 1,243 | BkT8 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 27 | Fv.365 - Holavollmyr - Brøttingsvåg | 2,415 | BkT8 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 40 | Fv.341 - Grønnebakken boligfelt | 0,700 | BkT8 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 41 | Fv.341 - Grønnebakken boligfelt | 0,210 | BkT8 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 49 | Morvika - Knutshaug | 2,058 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 50 | Morvika - Strømsvik | 1,154 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 55 | Fv.713 - Kvenvær - Kvenvær kai | 0,043 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 65 | Forsnes x fv.713 - Forsnes fk. | 0,618 | Bk10 | B | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1023 | Fv.714 - Oldervikneset | 0,280 | BkT8 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1024 | Fv.714 - Oldervikneset | 0,534 | BkT8 | A | 19.50 | | 50 |
| KV | Øvrige veger | 24,089 | BkT8 | A | 15.00 | | 50 |

Sør-Trøndelag, Holtålen kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt |
|--------|--|-----------|-------------|--------|-----------|---|--------|----------------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | |
| FV 572 | Unsholtet x fv.30 - Reitan x fv.573 | 2,733 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 573 | Lund x fv.30 - Rena store bru N | 1,787 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 573 | Rena store bru N - Rena store bru S | 0,013 | Bk8 | | B | 19.50 | 24 | 32 |
| FV 573 | Rena store bru S - Reitan st. | 4,844 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 575 | Mo x fv.30 - Stensli | 2,727 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 576 | Myrhaug x fv.30 - Hessdalen s.lag | 10,120 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 576 | Hessdalen s. lag - Jenshaugen snupl. | 4,681 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 591 | Haltdalen x fv.30 - Tverrå nordre bru V x privat veg | 8,686 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 591 | Tverrå nordre bru V x privat veg - Tronsaune rundt | 4,091 | BkT8 | | B | 19.50 | 24 | 40 |

Sør-Trøndelag, Holtålen kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt |
|-----------|-------------------------------|--------------|-------------|--------|-----------|---|--------|----------------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | |
| KV 4 | Gamle rv.30 Grøt - Ramlo | 0,021 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 24 | Ysetmoan | 0,230 | BkT8 | | A | 12.40 | | 50 |
| KV 25 | Eidet - Stensli | 0,017 | BkT8 | Bk10 | B | 12.40 | | 50 |
| KV 28 | Gamle rv.30 Stranden - Moen | 0,017 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1007 | Lunderengshagan | 0,111 | BkT8 | | A | 12.40 | | 50 |
| KV 1008 | Lunderengshagan | 0,612 | BkT8 | | A | 12.40 | | 50 |
| KV 1010 | Skands - Ålen st. - Stor-Rena | 1,114 | BkT8 | | A | 12.40 | | 50 |
| KV 1011 | Eidet - Stensli | 0,022 | BkT8 | | B | 12.40 | | 50 |
| KV 1011 | Eidet - Stensli | 0,061 | BkT8 | Bk10 | B | 12.40 | | 50 |
| KV 1015 | Hessdalslia - Rv30 om Rotan | 2,358 | BkT8 | | A | 15.00 | | 50 |
| KV 1018 | Engan - Nesvold | 6,010 | BkT8 | | A | 15.00 | | 50 |
| KV 1021 | Bårdstu - Engan | 1,623 | BkT8 | | A | 15.00 | | 50 |
| KV 1024 | Eidet - Stensli | 0,743 | BkT8 | Bk10 | B | 12.40 | | 50 |
| KV 1028 | Gamle rv.30 Stranden - Moen | 0,965 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1030 | Grøt - Haugen | 0,678 | BkT8 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1032 | Elvebakken - Rønningen | 2,110 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1033 | Elvebakken - Rønningen | 0,249 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1035 | Gamle rv.30 - Prestgården | 1,058 | BkT8 | | A | 15.00 | | 50 |
| KV 1047 | Gamle rv.30 Grøt - Ramlo | 0,843 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1079 | Skands - Ålen st. - Stor-Rena | 1,183 | BkT8 | | A | 12.40 | | 50 |
| KV | Øvrige veger | 5,800 | Bk8 | | B | 12.40 | | 32 |

Sør-Trøndelag, Klæbu kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt | |
|--------|--|-----------|-------------|--------|-----------|---|--------|----------------|--------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | Generelt | Tømmer |
| FV 712 | Melhus/Klæbu gr. - Hyttfoss x fv.704 | 2,826 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 876 | Trondheim/Klæbu gr. - Klæbu/Selbu gr. | 1,160 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 885 | Trondheim/Klæbu gr. - Hesttrø | 5,482 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 885 | Hesttrø x fv.921 - Svean bru Ø | 2,418 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 885 | Svean bru Ø - Svean bru V | 0,180 | BkT8 | | B | 19.50 | 24 | 40 | |
| FV 885 | Svean bru V - Moen x fv.704 | 1,642 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 921 | Tanemsflata x fv.704 - Hesttrø x fv.885 | 3,869 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 922 | Trondheim/Klæbu gr. - Avkj. Fjæremsplassen | 1,010 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 922 | Avkj. Fjæremsplassen - Osbrua S | 5,015 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 922 | Osbrua S - Tanem x fv.921 | 0,299 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 923 | Lysklett N x fv.885 - Vangsmo x fv.922 | 0,410 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 924 | Storugla x fv.885 - Lysklett x fv.885 | 3,931 | BkT8 | | B | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 925 | Tullan - Vassfjellet skisenter | 2,987 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 926 | Brøttem x fv.704 - Bjørkli snupl. | 3,958 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |

Sør-Trøndelag, Klæbu kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Brukklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt |
|-----------|---|---------------|-------------|-------------|-----------|---|--------|----------------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | |
| KV 7 | Gammelvegen | 0,387 | BkT8 | Bk10 | A | 15.00 | | 50 |
| KV 1118 | Bøttemsåsvegen - Brennavegen | 0,478 | BkT8 | Bk10 | A | 15.00 | | 50 |
| KV 1120 | Brynjevegen | 0,115 | BkT8 | Bk10 | A | 15.00 | | 50 |
| KV 1121 | Breiullvegen | 0,230 | Bk10 | | A | 15.00 | | 50 |
| KV 1153 | Strekningen Forsethsv - Finnmyrv - Lunheimv | 0,877 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1155 | Strekningen Forsethsv - Finnmyrv - Lunheimv | 0,370 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1198 | Jørgenvegen til gangvegen | 0,320 | BkT8 | | B | 15.00 | | 40 |
| KV 1205 | Korsen | 0,093 | Bk10 | | A | 12.40 | | 50 |
| KV 1211 | Langelandveien | 0,458 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1213 | Ljosheimveien | 0,116 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1214 | Litjmyrvegen | 0,372 | Bk10 | | A | 12.40 | | 50 |
| KV 1215 | Strekningen Forsethsv - Finnmyrv - Lunheimv | 0,619 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1236 | Nordekkervegen | 0,090 | Bk10 | | A | 12.40 | | 50 |
| KV 1238 | Nybrottsvegen | 0,119 | BkT8 | Bk10 | A | 15.00 | | 50 |
| KV 1258 | Prestegårdsvegen | 0,430 | BkT8 | Bk10 | A | 15.00 | | 50 |
| KV 1276 | Rylandsvegen | 0,668 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1278 | Sagmyrvegen | 0,521 | Bk10 | | A | 15.00 | | 50 |
| KV 1284 | Skillingsvegen | 0,572 | BkT8 | Bk10 | A | 15.00 | | 50 |
| KV 1285 | Strekningen Torvmarkvegen - Vinteråsvegen - Skomakervegen - Valstadmyrvegen | 0,403 | BkT8 | Bk10 | A | 15.00 | | 50 |
| KV 1287 | Sørrekkervegen | 0,234 | Bk10 | | A | 12.40 | | 50 |
| KV 1292 | Tanemsmovegen | 0,146 | BkT8 | Bk10 | A | 15.00 | | 50 |
| KV 1295 | Strekningen Torvmarkvegen - Vinteråsvegen - Skomakervegen - Valstadmyrvegen | 0,996 | BkT8 | Bk10 | A | 15.00 | | 50 |
| KV 1296 | Torvullvegen | 0,198 | Bk10 | | A | 15.00 | | 50 |
| KV 1305 | Ulstadvegen | 1,043 | BkT8 | Bk10 | A | 15.00 | | 50 |
| KV 1312 | Strekningen Torvmarkvegen - Vinteråsvegen - Skomakervegen - Valstadmyrvegen | 0,252 | BkT8 | Bk10 | A | 15.00 | | 50 |
| KV 1313 | Vikingveien | 0,492 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1314 | Strekningen Torvmarkvegen - Vinteråsvegen - Skomakervegen - Valstadmyrvegen | 0,380 | BkT8 | Bk10 | A | 15.00 | | 50 |
| KV 1400 | Ståggåvegen | 3,194 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1401 | Rønningsvegen | 1,911 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1412 | Bøttem - Bøttemsneset | 0,406 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV | Øvrige veger | 15,860 | BkT8 | Bk10 | A | 12.40 | | 50 |

Sør-Trøndelag, Malvik kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt | |
|--------|---|-----------|-------------|--------|-----------|---|--------|----------------|--------|
| | | | Sommer | Vinter | | Tillatt vogntoglengde Generelt | Tømmer | Generelt | Tømmer |
| FV 861 | Trondheim/Malvik gr. - Malvik/Trondheim gr. | 0,144 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 861 | Trondheim/Malvik gr. - Malvik/Trondheim gr. | 0,170 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 861 | Trondheim/Malvik gr. - Bakken x fv.963 | 4,246 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 873 | Haugan x fv.950 - Herjuan x kv. | 7,063 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 873 | Herjuan x kv. - Malvik/Trondheim gr. | 2,222 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 874 | Trondheim/Malvik gr. - Bostad x fv. 873 | 4,459 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 941 | Vikhammer x fv.950 - Kvegjerds plass x fv.874 | 2,112 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 950 | Trondheim/Malvik gr. - Hommelvik x E6 rampe | 13,947 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 950 | Hommelvik x E6 rampe - N-tr. gr./Gjevingåsen | 3,908 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 963 | Hommelvik V x fv.950 - Malvik/Selbu gr. | 16,214 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |

Sør-Trøndelag, Malvik kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Brukklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt | |
|---------|--|-----------|------------|--------|-----------|---|--------|----------------|--------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | Generelt | Tømmer |
| KV 6 | Storsand - Svebergkrysset (Vuluvegen) | 0,237 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 7 | Storsand - Svebergkrysset (Vuluvegen) | 0,116 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 21 | Solbakken - Sjøsidan | 0,141 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 1024 | Gullhaugvegen | 1,185 | BkT8 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 1083 | Sjølystvegen | 0,730 | BkT8 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 1199 | Vikhammermovegen | 1,028 | BkT8 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 1403 | Veger i Bjørnmyra boligområde | 0,917 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 1406 | Torp - Reitan - Brudalen | 2,239 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1409 | Veger i Bjørnmyra boligområde | 0,194 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 1411 | Storsand x E6 - Avkj. Intra | 0,396 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 1411 | Avkj. Intra - Midtsandan v/renseanlegg | 1,008 | BkT8 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 1412 | Veger i Bjørnmyra boligområde | 0,269 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 1428 | Veger i Smiskaret boligfelt | 2,553 | BkT8 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 1430 | Sveberg x E6 - Abrahallen | 0,689 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1430 | Sveberg industriområde | 0,965 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 1431 | Storsand - Svebergkrysset (Vuluvegen) | 0,665 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1431 | Veger i Bjørnmyra boligområde | 0,333 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 1431 | Svebergvegen | 1,419 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 1433 | Veger i Bjørnmyra boligområde | 1,348 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 1440 | Vidhaugen | 0,897 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 1442 | Storsand - Svebergkrysset (Vuluvegen) | 3,989 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1532 | Maivegen | 0,314 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 1551 | Reidar Jesens gt | 0,081 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 1551 | Reidar Jensens gt | 0,358 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 1569 | Brubakken - Rognås bru Ø | 1,913 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1569 | Rognås bru Ø - Rollset | 0,990 | Bk8 | | B | 19.50 | | 32 | |
| KV 1572 | Sneisen - Venn | 3,547 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1574 | Jøssåavegen | 1,581 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1635 | Øyavegen | 0,820 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 1636 | Havnevegen i Hommelvik | 1,096 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1636 | Solbakken - Sjøsidan | 0,593 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 1668 | Muruvikvegen - Smeltverksbrua | 0,492 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |

Sør-Trøndelag, Malvik kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt | |
|-----------|-----------------------|---------------|-------------|--------|-----------|---|--------|----------------|--------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | Generelt | Tømmer |
| KV 1679 | Nessvegen i Hommelvik | 0,943 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 1710 | Bromsetåsen | 0,962 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1730 | Markabygdvegen | 3,858 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV | Øvrige veger | 36,977 | BkT8 | | B | 15.00 | | 50 | |

Sør-Trøndelag, Meldal kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt | |
|--------|---|-----------|-------------|--------|-----------|---|--------|----------------|--------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | Generelt | Tømmer |
| FV 481 | Orkdal/Meldal gr. - Storås V x fv.65 | 11,949 | Bk10 | | B | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 486 | Dragsetmoen x fv.65 - Løkken x fv.700 | 7,051 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 487 | Grøttenget x fv.700 - Otla bru | 2,979 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 487 | Otla bru - Møre gr./Vålåskardet | 14,336 | BkT8 | | B | 15.00 | | 40 | |
| FV 488 | Orkdal/Meldal gr. - Blakstad | 3,207 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 488 | Blakstad - Meldal/Orkdal gr. | 3,317 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 489 | Blakstad x fv.488 - Hulluvoll x fv.481 | 1,088 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 490 | Losbrua x fv.701 - Losbrua S | 0,100 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 490 | Losbrua S - Meldal x fv.700 | 6,097 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 500 | Å x fv.700 - Stene x fv.501 | 1,214 | Bk10 | | B | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 501 | Grefstad x fv.700 - Meldal/Rennebu gr. | 9,993 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 741 | Melhus/Meldal gr. - Midtskogen x fv.700 | 17,562 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |

Sør-Trøndelag, Meldal kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Brukklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt | |
|---------|-------------------------------|-----------|------------|--------|-----------|---|--------|----------------|--------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | Generelt | Tømmer |
| KV 24 | Stavlia - Åmotet | 2,329 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 30 | Damvegen fv.700 - fv.490 | 0,312 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 1060 | Rikstadvegen | 1,224 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1070 | Stensmoen boligfelt | 0,341 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 1080 | Stensmoen boligfelt | 0,332 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 2070 | Øvre Bergslia | 0,779 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 2080 | Nedre Bergslia | 0,536 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 2090 | Bergslia | 0,635 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 2160 | Veg til Kølmoen, fra Volløyen | 0,358 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 3060 | Losvegen | 5,843 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 3070 | X fv.701 - X Sugustadvegen | 0,270 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 3070 | X Sugustadvegen - X Granan | 0,565 | Bk8 | | B | 15.00 | | 32 | |
| KV 3070 | X Granan - X Laksøybygdvegen | 0,678 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 3070 | Malmvegen | 0,234 | Bk8 | | B | 15.00 | | 32 | |
| KV 3080 | Heggøya | 0,362 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 3100 | Øvermoan | 0,495 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 3110 | Neremoan | 1,411 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 3120 | Grevjan | 0,242 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 4030 | Amundmoen | 0,291 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 4040 | Langenlia | 1,009 | Bk8 | | A | 19.50 | 24 | 32 | |
| KV 4050 | Jordhusmoen | 1,252 | Bk8 | | A | 19.50 | 24 | 32 | |
| KV 4060 | Øvre Langenglia | 0,762 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 4070 | Langengskaret | 0,815 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 4070 | Langengskaret | 0,050 | Bk8 | | B | 15.00 | | 32 | |
| KV 4090 | Skolegata | 0,893 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 4100 | Såttågjerdet | 0,339 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 4110 | Villaveien | 1,020 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 4110 | Såttågjerdet | 0,068 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 4150 | Laushuslia | 0,914 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 4260 | Romundstadbygda | 0,314 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 4260 | Skolegata | 0,065 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 4270 | Jorrdal | 0,264 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |

Sør-Trøndelag, Meldal kommune
Kommunale vegger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse Sommer Vinter | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt Generelt Tømmer |
|-----------|----------------------|--------------|------------------------------|--|-----------|--|--------|-----------------------------------|
| | | | | | | Tillatt vogntoglengde Generelt | Tømmer | |
| KV 4280 | Storekra | 0,271 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 4300 | Industriveien | 0,403 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 4410 | Nedre Langenglia | 0,403 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV | Øvrige vegger | 7,074 | Bk8 | | B | 15.00 | | 32 |

Sør-Trøndelag, Melhus kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Brukklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt | |
|--------|---|-----------|-------------|--------|-----------|---|--------|----------------|--------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | Generelt | Tømmer |
| FV 475 | Foss x E6 - Melhus/Orkdal gr. | 26,756 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 630 | M. Gauldal/Melhus gr. - Haga N x E6 | 0,147 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 630 | Haga N x E6 - Melhus/M. Gaul. gr. | 0,090 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 671 | Hovingsgjerde x fv.475 - Krokstad | 3,827 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 672 | Forset x fv.695 - Lo bru S | 1,992 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 672 | Lo bru S - Moum x fv.475 | 12,157 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 673 | Sørtømme x fv.475 - Dalaberget | 2,110 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 674 | Lundemo S x E6 - Valdum bru Ø | 0,263 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 674 | Valdum bru Ø - Valdøyen x fv.672 Aksellast 5 tonn | 0,151 | Spes | | Ikke | 15.00 | | | |
| FV 675 | Lundemo N x E6 - Lyngen snupl. | 2,439 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 676 | Lundelykka x E6 - Aungjerdet bomveg | 3,175 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 692 | Korsveien x fv.708/fv.696 - Skoldmoen x fv.475 | 10,566 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 695 | Kvålsdal x E6 - Rosmælen x fv.743 | 0,516 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 695 | Rosmælen x fv.743 - Stenset x fv.696 | 16,210 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 696 | Korsvegen x fv.708/fv.692 - Kvile x fv.475 | 9,138 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 712 | Ler x E6 - Melhus/Klæbu gr. | 9,543 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 724 | Simensbakken x fv.712 - Langeland | 2,236 | BkT8 | Bk10 | B | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 725 | Nyhus x E6 - Ler Ø x fv.712 | 1,844 | BkT8 | Bk10 | B | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 732 | Gimse x fv.708 - Holem x kv. | 2,708 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 734 | Tisluan x fv.735 - Tisluan S | 2,619 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 734 | Tisluan S- Gimse x kv. | 3,971 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 734 | Gimse x kv. - Gimse x fv.735 | 0,051 | Bk10 | | B | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 735 | Udduvollkr N x E39 - Gimse x fv.734 | 4,266 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 735 | Gimse x fv.734 - Melhus x fv.740 | 0,405 | Bk10 | | B | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 736 | Meeeggen x E6 - Kvammen x fv.742 | 3,801 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 736 | Kvammen x fv.742 - Rødde x fv.737 | 1,992 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 736 | Rødde x fv.737 - Melhus/Trondheim gr. | 1,243 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 737 | Trondheim/Melhus gr. - Rødde x fv.736 | 0,441 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 740 | Skjerdingstad - Brubakken | 7,373 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 741 | Lauvåsen x fv.475 - Melhus/Meldal gr. | 5,515 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 742 | Melhus x fv.740 - Kvammen x fv.736 | 4,541 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 743 | Rosmælen x fv.695 - Kregnes | 1,723 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |

**Sør-Trøndelag, Melhus kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger**

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt Generelt Tømmer |
|--------|---------------------------|-----------|-------------|--------|-----------|---|--------|-----------------------------------|
| | | | Sommer | Vinter | | Tillatt vogntoglengde Generelt | Tømmer | |
| FV 800 | Øysand - Melhus/Skaun gr. | 0,333 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |

Sør-Trøndelag, Melhus kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt Generelt Tømmer |
|---------|---|-----------|-------------|--------|-----------|---|--------|-----------------------------------|
| | | | Sommer | Vinter | | Tillatt vogntoglengde Generelt | Tømmer | |
| KV 8 | Veg til aldersheim Søberg | 0,199 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 11 | Kirkflå | 1,303 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 12 | Vegen til Ler stasjon | 0,158 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 26 | Veger i skoleområdet Lundamo | 0,054 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1015 | Darres veg | 0,304 | Bk8 | | A | 19.50 | | 32 |
| KV 1016 | Statsråd Nissens veg | 0,520 | Bk8 | | A | 19.50 | | 32 |
| KV 1017 | Stabells veg | 0,129 | Bk8 | | A | 19.50 | | 32 |
| KV 1018 | Nils Dahls veg | 0,588 | Bk8 | | A | 19.50 | | 32 |
| KV 1019 | Ole Rynnings veg | 0,240 | Bk8 | | A | 19.50 | | 32 |
| KV 1020 | Jens Blocks veg | 0,197 | Bk8 | | A | 19.50 | | 32 |
| KV 1023 | Hammonds veg | 0,170 | Bk8 | | A | 19.50 | | 32 |
| KV 1031 | Høyeggen | 0,938 | Bk8 | | A | 19.50 | | 32 |
| KV 1037 | Gammelbakkan | 0,586 | Bk8 | | A | 19.50 | | 32 |
| KV 1046 | Lenavegen m/Lenalia | 0,655 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1047 | Rådhusvegen | 0,321 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1062 | Klungbakkan | 0,058 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1075 | Øysand sør | 1,381 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1076 | Anders Hovdensveg, Rye | 1,256 | Bk6 | | A | 19.50 | | 28 |
| KV 1091 | Brekkåsen | 0,896 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1094 | Asbjørn Medalshus veg | 0,653 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1099 | Øysand sør | 0,274 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1101 | Nordgrenda | 0,746 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1102 | Letesvegen (Rakbjørgslia) | 2,160 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1105 | Brubakken - Skottvoll, parallellv. til E6 | 0,888 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1106 | Gimsevegen (gamle rv.708) | 1,668 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1109 | Bagøyvegen/Martin Tranmælsveg | 0,800 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1112 | Øysand nord | 2,620 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 2002 | Moavegen | 0,392 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 2003 | Hårråvegen | 0,220 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 2004 | Bjørnåa | 0,131 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 2008 | Stasjonsvegen | 0,187 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 2009 | Vassfjellvegen | 0,816 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |

Sør-Trøndelag, Melhus kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt |
|---------|--|-----------|-------------|--------|-----------|---|--------|----------------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | |
| KV 2009 | Kvål boligfelt | 0,115 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 2010 | Tiurvegen | 0,287 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 40 |
| KV 2011 | Skrivarbakken | 0,280 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 2016 | Kregnesvegen (Kregnesmo - Rekstervollen) | 1,099 | Bk8 | | B | 19.50 | | 32 |
| KV 2016 | Kregnesvegen | 3,954 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 3001 | Sagbakken | 0,175 | Bk8 | | B | 19.50 | | 32 |
| KV 3004 | Lykkjivegen | 1,052 | Bk8 | | B | 19.50 | 24 | 32 |
| KV 3008 | Bruaplussen | 0,105 | Bk8 | | B | 19.50 | | 32 |
| KV 3009 | Langdalen | 0,046 | Bk8 | | B | 19.50 | | 32 |
| KV 3011 | Framgardsvegen | 0,139 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 3018 | Langlandsvegen | 2,375 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 3019 | Møstadalsvegen | 3,279 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 4001 | Ringvegen | 0,169 | Bk8 | | A | 19.50 | | 32 |
| KV 4002 | Åkerløkkvegen | 0,184 | Bk8 | | A | 19.50 | | 32 |
| KV 4003 | Langstykket | 0,278 | Bk8 | | A | 19.50 | | 32 |
| KV 4004 | Kroken | 0,106 | Bk8 | | A | 19.50 | | 32 |
| KV 4005 | Rønningsvegen | 0,109 | Bk8 | | A | 19.50 | | 32 |
| KV 4006 | Flåttavegen | 0,085 | Bk8 | | A | 19.50 | | 32 |
| KV 4007 | Leirfivelvegen | 0,134 | Bk8 | | A | 19.50 | | 32 |
| KV 4008 | Vaggvegen | 0,110 | Bk8 | | A | 19.50 | | 32 |
| KV 4009 | Skolestien | 0,128 | Bk8 | | A | 19.50 | | 32 |
| KV 4012 | Langmyra | 0,077 | Bk8 | | A | 19.50 | | 32 |
| KV 4013 | Svingen | 0,140 | Bk8 | | A | 19.50 | | 32 |
| KV 4015 | Vareggvegen | 0,317 | Bk8 | | A | 19.50 | | 32 |
| KV 4017 | Litjsteinen | 0,189 | BkT8 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 4022 | Bruavegen | 0,183 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 4027 | Stor-Tronds veg | 0,593 | Bk8 | | A | 19.50 | 24 | 32 |
| KV 4027 | Ringvegen | 0,124 | Bk8 | | A | 19.50 | | 32 |
| KV 4028 | Margrethes veg | 0,118 | Bk8 | | A | 19.50 | | 32 |
| KV 5001 | Hovinåsen | 0,581 | Bk8 | | A | 19.50 | | 32 |
| KV 5002 | Gammelvegen | 0,167 | Bk8 | | A | 19.50 | | 32 |
| KV 5003 | Åsaringen | 2,924 | Bk8 | | A | 19.50 | | 32 |

Sør-Trøndelag, Melhus kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse Sommer Vinter | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt Generelt Tømmer |
|-----------|--|---------------|------------------------------|-----------|--|--------|-----------------------------------|
| | | | | | Tillatt vogntoglengde Generelt | Tømmer | |
| KV 5004 | Teiabakken | 0,119 | Bk8 | A | 19.50 | | 32 |
| KV 5005 | Mølleråsvegen | 0,542 | Bk8 | A | 19.50 | | 32 |
| KV 5010 | Fossvegen + litt mot Tømmerdalsvegen (Gamle Ev6) | 3,721 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 6001 | Milevegen | 0,292 | Bk8 | B | 19.50 | | 32 |
| KV 6005 | Nævsvegen | 4,328 | Bk10 | B | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 6006 | Sørbygdvegen, Rød | 4,676 | Bk8 | B | 19.50 | 24 | 32 |
| KV 7004 | Furuvegen | 0,396 | Bk8 | A | 19.50 | | 32 |
| KV 7011 | Klefstadvegen | 1,906 | Bk8 | B | 19.50 | 24 | 32 |
| KV | Øvrige veger | 18,316 | BkT8 | A | 19.50 | | 40 |

Sør-Trøndelag, Midtre Gauldal kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt | |
|--------|--|-----------|-------------|--------|-----------|---|--------|----------------|--------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | Generelt | Tømmer |
| FV 601 | Kotsøy S x fv.30 - Kotsøy jernb.st. | 0,926 | Bk10 | | B | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 601 | Kotsøy jernb.st. - Rød | 1,403 | BkT8 | | A | 12.40 | | 50 | |
| FV 602 | Kotsøy x fv.601 - Talnes | 1,343 | BkT8 | | A | 12.40 | | 50 | |
| FV 603 | Osøy S x fv.30 - Hermomoen x kv. | 0,623 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 603 | Hermomoen x kv. - Løvrødsmo | 7,540 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 622 | Ena x fv.631 - Bjørkåsøy | 11,428 | BkT8 | | B | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 622 | Bjørkåsøy - Enodd x fv.631 | 7,653 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 630 | Prestteigen x E6/fv.30 - Håggå bru over jernbane | 3,597 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 630 | Håggå bru over jernbane - M. Gauldal/Melhus gr. | 0,249 | Bk10 | | B | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 630 | Melhus/M. Gauldal gr. - Haga bru N | 0,065 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 631 | Skjærli N x E6 - Økdal x fv.653 | 13,200 | Bk10 | | B | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 631 | Økdal x fv.653 - Kotsøy N x fv.30 | 27,075 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 632 | Sokna bru V x fv.30 - Folstadgrenda x pv. | 2,030 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 633 | Rognes x fv.30 - Rogga bru S | 0,625 | Bk8 | | B | 19.50 | 24 | 32 | |
| FV 633 | Rogga bru S - Bjørgja | 5,676 | BkT8 | | B | 12.40 | | 50 | |
| FV 651 | Hov x E6 - Hanshus x fv.653 | 0,833 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 651 | Hanshus x fv.653 - Sommervold | 12,231 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 653 | Hanshus x fv.651 - Økdal x fv.631 | 14,437 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 655 | Holte x fv.651 - Fagerbekk x fv.651 | 4,663 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 656 | Fossum x E6 - Holtmoen x fv.651 | 7,750 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 658 | Soknedal x E6 - Merkesbekken bru V | 6,783 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 658 | Merkesbekken bru V - Snøan | 0,700 | BkT8 | | A | 15.00 | | 50 | |
| FV 658 | Snøan - Skjærli S x E6 | 1,250 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |

Sør-Trøndelag, Midtre Gauldal kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt | |
|-----------|---|---------------|-------------|--------|-----------|---|--------|----------------|--------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | Generelt | Tømmer |
| KV 5 | Boligv. Spjelddalen, Soknesmoen og Grindahaugen | 0,057 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 6 | Boligv. Spjelddalen, Soknesmoen og Grindahaugen | 0,029 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 18 | Rogga - Røsbjørgeren | 5,765 | Bk8 | | B | 12.40 | | 32 | |
| KV 21 | Fora Bru - Fjeset | 1,274 | Bk10 | | B | 19.50 | | 50 | |
| KV 24 | Forsetmoen - Høen | 5,957 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 28 | Singsås industriområde | 0,227 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 29 | Singsås industriområde | 0,443 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 36 | Lillebudal bru - Budalsøy | 1,740 | Bk10 | | B | 19.50 | | 50 | |
| KV 39 | Bakkgjerdet - Bjørkenås. Solberg - Solberggløkk | 6,950 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 39 | Bjerkenås S - Heggvold | 6,501 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 40 | Haukdøla - Hugåsmyra. Frøset - Hugås | 2,779 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 41 | Bakkgjerdet - Bjørkenås. Solberg - Solberggløkk | 0,473 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 41 | Haukdøla - Hugåsmyra. Frøset - Hugås | 1,618 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 42 | Bakkgjerdet - Bjørkenås. Solberg - Solberggløkk | 1,004 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 43 | Hov bru - Skolen - Kirka | 0,790 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 1040 | Fv.30 - Støren Trelast | 0,233 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1072 | Engan | 1,039 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 1690 | Fv.30 - Støren Trelast | 0,086 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 2230 | Boligv. Spjelddalen, Soknesmoen og Grindahaugen | 0,924 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 2235 | Industrivegen Soknesøran | 2,137 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 2240 | Boligv. Spjelddalen, Soknesmoen og Grindahaugen | 0,613 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 2250 | Boligv. Spjelddalen, Soknesmoen og Grindahaugen | 0,196 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV | Øvrige veger | 57,042 | BkT8 | | A | 19.50 | | 50 | |

Sør-Trøndelag, Oppdal kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt |
|--------|--------------------------------------|-----------|-------------|--------|-----------|---|--------|----------------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | |
| FV 511 | Lønset x rv.70 - Storli | 20,735 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 512 | Rennebu/Oppdal gr. - Vognill x rv.70 | 19,231 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 513 | Kåsen x E6 - Nysæterkrysset | 9,096 | Bk10 | | B | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 513 | Nysæterskrysset - Hoel x rv.70 | 9,827 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 515 | Sesshaug x rv.70 - Bjørklia | 6,882 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 520 | Viken x fv.513 - Setrumsmoen | 6,510 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 520 | Setrumsmoen - Rise x E6 | 2,456 | Bk10 | | B | 19.50 | 24 | 50 |

Sør-Trøndelag, Oppdal kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt |
|-----------|---|---------------|-------------|-------------|-----------|---|--------|----------------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | |
| KV 4 | Isbrekken - Eng | 2,397 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 6 | Slepphaugråket | 0,760 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 12 | O. Skasliens veg m/tilførselsveier E6 | 0,190 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 13 | O. Skasliens veg m/tilførselsveier E6 | 0,091 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 14 | Gressbanevegen | 0,093 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 31 | Bruvollen - Vollan skole | 0,565 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 32 | Mjøen x E6 - Bruvollen | 0,965 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1150 | Aunevegen | 1,148 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1850 | Gml. Kongeveg nord for Bjørklia X | 12,460 | BkT8 | Bk10 | B | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 2150 | Høgmovegen | 0,969 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 2200 | Industrivegen N | 2,328 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 2250 | Industrivegen S | 0,360 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 2300 | Inge Krokans veg | 0,561 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 2700 | Kåsenvegen | 0,900 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 3550 | Nyvegen | 0,138 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 3650 | O. Skasliens veg med tilførselsveger E6 | 0,617 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 4625 | Fagerhaug - Fagerhaug st. | 0,398 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV | Øvrige veger | 38,034 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |

Sør-Trøndelag, Orkdal kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt | |
|--------|---|-----------|-------------|--------|-----------|---|--------|----------------|--------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | Generelt | Tømmer |
| FV 460 | Gjølme S x fv.710 - Orkanger havn x pv. | 1,386 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 461 | Ødynhaug x E39 - Snøsen x fv.714 | 6,701 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 462 | Forve bru x E39 - Gjølmesli x fv.710 | 4,182 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 464 | Volden x fv.462 - Solem x fv.461 | 4,167 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 470 | Forve Ø x E39 - Kvamsbrua x kv. | 1,216 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 470 | Kvamsbrua x kv. - Sundli snupl. | 2,298 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 471 | Fannrem krk. x fv.F470 - Skjølberg x fv.475 | 15,346 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 475 | Melhus/Orkdal gr. - Svorkmo x fv.700 | 7,997 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 480 | Støylen x E39 - Hoston x fv.481 | 6,620 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 481 | Vormstad N x fv.65 - Orkdal/Meldal gr. | 12,638 | Bk10 | | B | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 488 | Øysæter x fv.481 - Orkdal/Meldal gr. | 0,247 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 488 | Meldal/Orkdal gr. - Møre gr./Lomundal | 1,923 | Bk10 | | B | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 791 | Geitastrand x fv.710 - Husdal bru Ø | 4,889 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 791 | Husdal bru Ø - Kvernmo snupl. | 1,232 | Bk8 | | B | 19.50 | 24 | 32 | |
| FV 800 | Skaun/Orkdal gr. - Thamshavn x E39 | 1,664 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 800 | Thamshavn x E39 - Thamshavn x kv. | 0,701 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |

Sør-Trøndelag, Orkdal kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Brukklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt | |
|---------|--|-----------|------------|--------|-----------|---|--------|----------------|----------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | | Generelt |
| KV 1 | Geitavegen | 0,355 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 2 | Kjøravegen | 0,362 | Bk8 | | A | 19.50 | 24 | 32 | |
| KV 22 | Gjømesalleen - x Sjøbuvegen - x fv.460 | 0,793 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 31 | Tiltaksveien med stikkveier | 0,134 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 38 | Vormdal - Togstad | 4,777 | Bk8 | | A | 19.50 | 24 | 32 | |
| KV 1020 | Asbjølljårvegen (nederste del) | 2,144 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 1052 | Asbjølljårvegen (nederste del) | 0,208 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 1052 | Berbusjårvegen | 5,337 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 1210 | Bård Guttormsens veg | 0,388 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 1380 | Cecilies vei | 0,183 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 1570 | Eldalsvegen | 5,604 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 1654 | Emmaveien | 0,307 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 1655 | Skaunavegen - Skaun gr. | 2,352 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 1695 | Ferjmannsv/Ferjmannskroken | 0,562 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 1785 | Franslykkja | 0,447 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 1952 | Geitavegen | 1,487 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 1968 | Tiltaksveien med stikkveier | 0,167 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 1975 | Gjønnesvegen | 2,580 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 2105 | Grønørveien | 1,786 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 2118 | Havneveien | 2,057 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 2270 | Hovsbakkveien | 2,253 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 2702 | Kjøravegen | 0,852 | Bk8 | | A | 19.50 | 24 | 32 | |
| KV 2707 | Emmaveien | 0,196 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 2713 | Knykvegen | 1,392 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 2740 | Kvåle - Steinbakken | 3,559 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 2752 | Laksøra | 0,223 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 2752 | Tiltaksveien med stikkveier | 0,162 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 2752 | Gjølmesøyvegen | 0,186 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 2754 | Langgilan | 0,273 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 2758 | Lefstadvegen - Rundkleivvegen | 2,061 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 2770 | Ljåmoegga | 0,629 | Bk8 | | A | 19.50 | | 32 | |
| KV 2870 | Megardsrekstret | 0,331 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |

Sør-Trøndelag, Orkdal kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Brukklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt |
|-----------|---|---------------|------------|--------|-----------|---|--------|----------------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | |
| KV 2885 | Megardsvegen | 0,149 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 3120 | Mostargata | 0,251 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 3130 | Kjela - Myra | 1,053 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 3140 | Mælaveien | 0,140 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 3147 | Mølnevegen | 0,429 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 3200 | Nedre Rømmesbakkan | 0,324 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 3280 | Nordgjerdsvegen | 0,562 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 3451 | Orkdalsveien | 5,942 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 3451 | Forve Ø x E39 - Kvamsbrua x kv. | 0,010 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 3559 | Pojogata | 0,209 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 3575 | Lefstadvegen - Rundkleivvegen | 1,868 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 3900 | Skogveien | 0,734 | Bk8 | | A | 19.50 | | 32 |
| KV 3956 | Skulmovegen - Meldal gr. | 2,848 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 3959 | Solsjøvegen, Monset - Grø | 3,357 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 3961 | Stasjonsvegen | 0,165 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 3966 | Songlivegen, x fv.714 - Songmoen vassverk | 3,772 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 4160 | Thamshavnveien | 0,206 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 4165 | Thamshavnveien | 0,626 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 4170 | Tiltaksveien med stikkveier | 0,318 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 4250 | Trondheimsveien | 0,466 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 4255 | Tverradkomsten Orkdalv - Oti | 0,681 | Bk10 | | A | 12.40 | | 50 |
| KV 4255 | Tverradkomsten Oti - Grønnøra | 0,103 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 4322 | Vasslivegen | 3,146 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 4327 | Vigorvegen | 0,377 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 4450 | Øvre Rømmesbakkan | 0,733 | Bk8 | | A | 19.50 | | 32 |
| KV 4485 | Vormstad - Solbu | 2,569 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 4500 | Åmotvegen | 3,601 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 4540 | Åsenvegen | 3,151 | BkT8 | Bk10 | B | 12.40 | | 50 |
| KV | Øvrige veger | 57,277 | Bk8 | | B | 19.50 | | 32 |

Sør-Trøndelag, Osen kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse Sommer Vinter | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt Generelt Tømmer |
|-------|---|-----------|------------------------------|-----------|--|--------|-----------------------------------|
| | | | | | Tillatt vogntoglengde Generelt | Tømmer | |
| FV 1 | Sundet x fv.715 - Vingsand | 6,407 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 4 | Strand x fv.1 - Sandviksberget | 0,756 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 5 | N-Tr. gr./Drageid - Sætervika snupl. | 8,034 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 7 | N-Tr. gr. Gråhammeren - Vontfjellet/N-Tr. gr. | 4,114 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 8 | Grisvågen - Angen Molo S | 2,100 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 8 | Angen molo N - Yttervåg | 0,699 | Bk8 | B | 19.50 | 24 | 32 |
| FV 15 | Vikvatn x fv.15 - Osen/Roan gr. | 0,017 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |

Sør-Trøndelag, Osen kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse Sommer Vinter | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt Generelt Tømmer |
|-----------|--------------------------------------|--------------|------------------------------|-----------|---|--------|-----------------------------------|
| | | | | | Tillatt vogntoglengde Generelt | Tømmer | |
| KV 3 | Over Angen molo | 0,187 | Bk8 | B | 15.00 | | 32 |
| KV 4 | Vingsand - Hopen - Aune | 6,387 | BkT8 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 6 | Ramsøy kai - Ramsøyaunet kai | 1,304 | Bk8 | B | 15.00 | | 32 |
| KV 1015 | U5 - krysset v/skolen på Seter | 0,327 | Bk8 | B | 15.00 | | 32 |
| KV 1017 | Stein - Melhus | 0,257 | Bk8 | B | 15.00 | | 32 |
| KV 1020 | Fv.715 - Hansenet boligfelt | 0,238 | Bk8 | B | 15.00 | | 32 |
| KV 1023 | Osen - Marfoss bru | 0,214 | BkT8 | B | 19.50 | | 50 |
| KV 1024 | Osen - Ørin - Osen kai | 1,112 | BkT8 | B | 19.50 | | 50 |
| KV 1025 | U1 Osen kirke - Furuhaugen boligfelt | 0,489 | Bk8 | B | 15.00 | | 32 |
| KV 1027 | U1 Osen kirke - Furuhaugen boligfelt | 0,198 | Bk8 | B | 15.00 | | 32 |
| KV 1034 | U1 - Steinsland boligfelt | 0,143 | Bk8 | B | 15.00 | | 32 |
| KV 1036 | Lian boligfelt | 0,528 | Bk8 | B | 15.00 | | 32 |
| KV 1038 | Brattgjerd - Setran | 0,954 | BkT8 | B | 15.00 | | 40 |
| KV 1040 | U1 - Molo på Strand | 0,369 | Bk8 | B | 15.00 | | 32 |
| KV 1042 | U1 - Sorgenfri boligfelt | 0,298 | Bk8 | B | 15.00 | | 32 |
| KV 1051 | Vingsand - Vingsand kai | 0,315 | Bk8 | B | 15.00 | | 32 |
| KV 1057 | Lauvåsen boligfelt | 0,395 | Bk8 | B | 15.00 | | 32 |
| KV 1078 | Fv.715 - Industribygget | 0,183 | Bk8 | B | 15.00 | | 32 |
| KV 1091 | Lian boligfelt | 0,277 | Bk8 | B | 15.00 | | 32 |
| KV | Øvrige veger | 3,761 | Bk8 | B | 15.00 | | 32 |

Sør-Trøndelag, Rennebu kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt | |
|--------|---------------------------------------|-----------|-------------|--------|-----------|---|--------|----------------|--------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | Generelt | Tømmer |
| FV 501 | Meldal/Rennebu gr. - Reberg x fv.700 | 8,589 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 502 | Kløft bru x E6 - Skjeppehaug x fv.700 | 13,513 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 508 | Åsbakken x E6 - Innset N x rv.3 | 6,600 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 510 | Lund x fv.700 - Hoel | 6,079 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 510 | Hoel - Kjønnan x fv.700 | 5,050 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 512 | Hoel x fv.510 - Rennebu/Oppdal gr. | 21,272 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |

Sør-Trøndelag, Rennebu kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt |
|-----------|--|--------------|-------------|--------|-----------|---|--------|----------------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | |
| KV 1 | Grindal - Granasjøen | 12,938 | BkT8 | Bk10 | B | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1 | Boligfelt Grindal | 0,134 | BkT8 | | A | 15.00 | | 50 |
| KV 2 | Boligfelt Voll | 0,960 | BkT8 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 3 | Boligfelt Voll | 0,227 | BkT8 | | A | 15.00 | | 50 |
| KV 6 | Grubbgjelan | 0,257 | Bk8 | | B | 15.00 | | 32 |
| KV 8 | Berkåksmoveien | 4,044 | Bk10 | | B | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 9 | Brattset - Nylende | 1,071 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 16 | Del av Postmyrveien | 0,053 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 25 | Gisna - Åshaug - Vågåskjelet - Sundset | 7,170 | BkT8 | Bk10 | B | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 26 | Vågåskjelet - Stølen | 3,908 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 27 | Åshaug - x E6 | 1,685 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 28 | Liaveien Ulsberg | 0,320 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 32 | Kirkveien (Innset) | 0,709 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 34 | Plassveien | 2,256 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 34 | Tyskseterveien | 2,090 | Bk8 | | B | 19.50 | 24 | 32 |
| KV 35 | Eriksæterveien | 1,695 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1251 | Gamle Kongevei | 1,173 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1351 | Industriveien | 0,162 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1452 | Kosbergveien | 0,258 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1453 | Korsen | 0,126 | Bk10 | | A | 15.00 | | 50 |
| KV 1551 | Mjukliveien | 0,448 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1553 | Myrveien | 0,289 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1702 | Postmyrveien | 0,818 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1703 | Parallellveien | 0,280 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1752 | Rognveien | 0,188 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1803 | Stasjonsveien | 0,236 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1851 | Tyriveien | 0,149 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1853 | Træthaugveien | 0,425 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1854 | Terminalveien | 0,851 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1951 | Vassliveien | 0,973 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV | Øvrige veger | 9,871 | BkT8 | | A | 15.00 | | 50 |

Sør-Trøndelag, Rissa kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse Sommer Vinter | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt Generelt Tømmer |
|--------|--|-----------|------------------------------|-----------|---|--------|-----------------------------------|
| | | | | | Tillatt vogntoglengde Generelt | Tømmer | |
| FV 133 | Mælan x fv.718 - Råkstad snupl. | 6,274 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 133 | Råk x fv.133 - Råkvåg V | 1,013 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 140 | Fevåg x fv.718 - Fevåg kai | 0,993 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 141 | Vestre Naust x fv.717 - Kvithyll | 1,993 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 142 | Flyta x fv.715 - Reinsklosteret x fv.717 | 8,204 | BkT8 | B | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 146 | Foss x fv.715 - Brudalsbekk Ø | 6,297 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 146 | Brudalsbekk Ø - Bestvoll x fv.718 | 0,762 | BkT8 | B | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 147 | Tjønnbakken x fv.715 - Denstad x fv.196 | 2,885 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 151 | Einbakken x fv.715 - Kvitland | 1,745 | BkT8 | B | 19.50 | 24 | 40 |
| FV 151 | Kvitland - Seter x fv.715 | 3,615 | BkT8 | B | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 155 | Stoen x fv.720 - N-Tr. gr./Kråkmo | 2,084 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 191 | Stadsbygd x fv.717 - Dalen x fv.717 | 3,067 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 195 | N-Tr. gr./Kvernsjø - Valså N x fv.717 | 11,975 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 196 | Mo x fv.715 - Hermstad x fv.195 | 6,038 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 199 | Prestelv x fv.717 - Rødberg x kv. | 1,528 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 199 | Rødberg x kv. - Rødberg kai | 0,262 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 201 | Bradden x fv.717 - Valså S x fv.717 | 5,146 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 201 | Bliksås N x fv.201 - Erslund x fv.195 | 2,470 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 201 | Bliksås S x fv.201 - Grønningen x fv.717 | 2,333 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |

Sør-Trøndelag, Rissa kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt | |
|---------|---------------------------------------|-----------|-------------|--------|-----------|---|--------|----------------|--------|
| | | | Sommer | Vinter | | Tillatt vogntoglengde Generelt | Tømmer | Generelt | Tømmer |
| KV 2 | Fv.718 - Haugamyra basseng | 0,746 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 9 | Selnes - Refsneshagan | 0,111 | BkT8 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 18 | Hjørnhølen Ø - Kattvadet - Alseth | 0,758 | Bk8 | | B | 15.00 | | 32 | |
| KV 29 | Veg til idrettshall | 0,594 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 33 | Denstad - Skimmeli | 0,331 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 48 | Buan - Rødberg | 1,204 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1030 | Alsethmarka med arm til Fagerli | 1,920 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1035 | Alsethmarka med arm til Fagerli | 3,211 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1040 | Askim - Buan | 1,665 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 1090 | Salbubækveien | 1,270 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1421 | Kvidal - Belling | 0,945 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1515 | Hjørundhølen - Ersøy | 0,024 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1515 | Hjørundhølen - Ersøy | 2,059 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | 60 |
| KV 1515 | Hjørnhølen Ø - Kattvadet - Alseth | 0,374 | Bk8 | | B | 15.00 | | 32 | |
| KV 1620 | Saga - Fiksdal | 2,484 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1685 | Sjøli - Solli | 0,654 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1690 | Lillehagen - Oksvoll | 1,312 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1750 | Frengen - Aspestand | 0,510 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 1810 | Olsøy - Furuseith | 0,230 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1840 | Føll - Slette | 2,808 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 2000 | Høgåsmyra | 0,065 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 2220 | Hasselveien (X fv.718 - Nedre Hassel) | 0,198 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 2370 | Råkvåg - Hulsund | 3,160 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 2440 | Høgåsmyra | 0,177 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 2600 | Jamtolaveien | 0,366 | BkT8 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 2605 | Jonsbakken | 0,673 | BkT8 | | A | 15.00 | | 50 | |
| KV 2607 | Kleivan - Vattengårdsvatnet | 0,231 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 2630 | Krobakken | 0,518 | BkT8 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 2680 | Langmo - Langmo Gård | 0,654 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 2700 | Langmyrveien | 0,783 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 2760 | Leira industriområde | 0,217 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 3030 | Morten Skolemestersvei | 0,367 | BkT8 | | A | 19.50 | | 50 | |

Sør-Trøndelag, Rissa kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt | |
|-----------|-------------------------------------|---------------|-------------|--------|-----------|---|--------|----------------|--------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | Generelt | Tømmer |
| KV 3090 | Nordvikveien | 1,727 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 3355 | Hasselveien (Hårberg - Hannåvollen) | 0,449 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 3370 | Selnes - Refsneshagen | 0,690 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 3380 | Rein - Reitan | 1,262 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 3425 | Rødsjøen - Rødsjøseter | 2,150 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 3450 | Rådhusvegen | 0,950 | BkT8 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 3700 | Saglivegen | 2,045 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 3820 | Fv.718 - Forsvaret | 1,375 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 3825 | X fv.133 - Råkvåg handelslag | 0,173 | BkT8 | | A | 15.00 | | 40 | |
| KV 3845 | Denstad - Skimmeli | 1,343 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 4110 | Torvet - Åslund | 0,880 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 4170 | Tranghaug - Trangsæther | 1,966 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 4180 | Tranghaug - Stykket | 0,926 | BkT8 | | A | 15.00 | | 50 | |
| KV 4350 | Hammer - Tørstad | 3,112 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 4850 | Vestvikveien | 2,450 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 5000 | Årnsethveien | 0,831 | Bk10 | | A | 15.00 | 24 | 50 | 60 |
| KV 5000 | Årnsethveien | 0,738 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 5400 | Ramsøy - Overland | 4,422 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 5700 | Fv.720 - Ålmo søppelplass | 0,368 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 5800 | Årnsethflata | 0,350 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 5900 | Årnsethveien | 0,455 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV | Øvrige veger | 24,763 | Bk8 | | B | 15.00 | | 32 | |

Sør-Trøndelag, Roan kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse Sommer Vinter | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt Generelt Tømmer |
|-------|--|-----------|------------------------------|-----------|--|--------|-----------------------------------|
| | | | | | Tillatt vogntoglengde Generelt | Tømmer | |
| FV 11 | Roan x fv.14 - Roan S | 0,209 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 11 | Roan S - Utro x kv. | 2,203 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 14 | Reppkleiv x fv.715 - Hongsand x fv.F17 | 29,007 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 14 | Hongsand x fv.17 - Nordskjør bru V | 11,790 | BkT8 | B | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 14 | Nordskjør bru V - Nordskjør | 0,126 | Bk8 | B | 19.50 | 24 | 32 |
| FV 15 | Osen/Roan gr. - Avkj. Trønderenergi | 5,095 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 15 | Avk.j Trønderenergi - Stovik snupl. | 2,317 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 15 | Vik x fv.15 - Mostervik | 3,038 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 17 | Hongsand x fv.14 - Hongsand kai | 0,258 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |

Sør-Trøndelag, Roan kommune
Kommunale vegger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse Sommer Vinter | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt Generelt Tømmer |
|-----------|----------------------------------|---------------|------------------------------|-----------|--|-----------|-----------------------------------|
| | | | | | Tillatt vogntoglengde Generelt | Tømmer | |
| KV 9 | X fv.715 - Fagerdal | 1,881 | Bk8 | B | 19.50 | | 32 |
| KV 10 | Hoffstad x fv.715 - Hoffstad kai | 1,380 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 20 | Fv.14 - Ytre Bransø | 2,827 | Bk8 | B | 19.50 | | 32 |
| KV 22 | Troningen - Kråkfjord | 2,003 | Bk8 | B | 19.50 | | 32 |
| KV 23 | Nordskjør - Sørmarka | 2,375 | Bk8 | B | 19.50 | | 32 |
| KV 27 | Hongsand kai - Kråkøya | 0,303 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV | Øvrige vegger | 11,836 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |

Sør-Trøndelag, Røros kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt |
|--------|---|-----------|-------------|--------|-----------|---|--------|----------------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | |
| FV 531 | Dokortjønnna x fv.30 - Sundet x fv.541 | 3,043 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 531 | Sundet x fv.541 - Hedm. gr./Rektørsvollen | 7,545 | BkT8 | | B | 19.50 | 24 | 40 |
| FV 532 | Gjøsvika x fv.30 - Tørresdal | 11,490 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 532 | Tørresdal - Sørvika kai | 22,616 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 541 | Sundet x fv.531 - Røa N | 1,425 | BkT8 | | B | 19.50 | 24 | 40 |
| FV 541 | Røa N - Orva bru | 4,977 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 541 | Orva bru N - Orvos N x fv.30 | 1,312 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 551 | Stensås x fv.31 - Feragen snupl. | 3,670 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 561 | Kroken x fv.30 - Myrmoen x fv.705 | 23,252 | Bk10 | | B | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 562 | Glåmos x fv.F561 - Viken vegkr. | 3,959 | Bk10 | | B | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 564 | Orvos S x fv.30 - Vintervoll x fv.561 | 5,089 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 566 | Hagavika x fv.31 - Borgos x fv.31 | 20,554 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |

Sør-Trøndelag, Røros kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Brukklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt |
|---------|--|-----------|------------|--------|-----------|---|--------|----------------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | |
| KV 1050 | Amneusgjellan | 0,147 | BkT8 | Bk10 | A | 12.40 | | 50 |
| KV 1400 | Bersvensarabben | 0,631 | BkT8 | Bk10 | A | 12.40 | | 50 |
| KV 1420 | Bersvensåsen | 0,754 | BkT8 | Bk10 | A | 12.40 | | 50 |
| KV 1550 | Dalsveien (Falunvegen - Påsken) | 1,614 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1552 | Dalsvegen - Ryen x fv.532 | 0,936 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1804 | Korssjøvegen (Sevatdalen - Korssjøen) | 8,327 | Bk10 | | A | 15.00 | | 50 |
| KV 1805 | Kåsavegen (X fv.532 - Skjevdalen - Kåsa) | 4,242 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1990 | Gammelveien | 0,254 | BkT8 | Bk10 | A | 12.40 | | 50 |
| KV 2000 | Garmakerveien | 0,066 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 2120 | Gubbstenveien | 0,561 | BkT8 | Bk10 | A | 12.40 | | 50 |
| KV 2350 | Hjulmakerveien | 0,407 | BkT8 | Bk10 | A | 12.40 | | 50 |
| KV 2370 | Stamphusveien | 1,305 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 2400 | Jamtveien | 0,686 | BkT8 | Bk10 | A | 12.40 | | 50 |
| KV 2600 | Kjerkgata | 0,531 | Bk10 | | A | 15.00 | | 50 |
| KV 2700 | Konstknektveien | 1,664 | BkT8 | Bk10 | A | 12.40 | | 50 |
| KV 2750 | Kvennhusveien | 0,410 | Bk10 | | A | 15.00 | | 50 |
| KV 2950 | Lorents Lossius gate | 0,570 | Bk10 | | A | 15.00 | | 50 |
| KV 3100 | Mørkstugata | 0,205 | Bk10 | | A | 15.00 | | 50 |
| KV 3150 | Bergmannsgata | 0,374 | Bk10 | | A | 15.00 | | 50 |
| KV 3200 | OI - Klemmetsaveien | 0,765 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 3500 | Peder Hiorts gate | 0,295 | Bk10 | | A | 15.00 | | 50 |
| KV 3780 | Reksterveien | 0,331 | BkT8 | Bk10 | A | 12.40 | | 50 |
| KV 3900 | Saxekroken | 0,266 | BkT8 | Bk10 | A | 12.40 | | 50 |
| KV 4200 | Spell - Olaveien | 0,255 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 4220 | Sollihagaen | 0,479 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 4270 | Stenhåmmårveien | 0,480 | BkT8 | Bk10 | A | 12.40 | | 50 |
| KV 4450 | Stormveien | 1,358 | BkT8 | Bk10 | A | 15.00 | | 50 |
| KV 4600 | Svenskveien | 0,567 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 4750 | Thollef Bredals vei | 0,572 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 4850 | Volaveien | 0,874 | BkT8 | Bk10 | A | 12.40 | | 50 |
| KV 4860 | Vollberget | 1,006 | BkT8 | Bk10 | A | 12.40 | | 50 |
| KV 4860 | Bratthaugen | 0,156 | BkT8 | Bk10 | A | 12.40 | | 50 |

Sør-Trøndelag, Røros kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt |
|-----------|--|---------------|-------------|-------------|-----------|---|--------|----------------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | |
| KV 4950 | Øraveien | 0,675 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 5006 | Pantslåtvegen (Schjølberg bru - Pantslåtten) | 5,985 | Bk6 | | A | 12.40 | | 28 |
| KV 5060 | Yter Øya | 0,127 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 5900 | Hånesvegen Gjøsvika - Høsøya | 5,135 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 6002 | Gruvvegen (X fv.31 - Olavshaug - Bukkvollen) | 7,126 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 6004 | Bukkvollvegen (Vika - Bukkvollen) | 4,489 | Bk8 | | A | 19.50 | 24 | 32 |
| KV 6005 | Viken - Bekkosen | 8,428 | Bk8 | | B | 19.50 | 24 | 32 |
| KV 6013 | Jensvoll - Tronsmyr | 6,801 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 6020 | Valsetvegen (Kokjemyra x fv.31 - Valset) | 2,982 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 6046 | Rålivegen (Brynhildsvoll - Rålia) | 3,018 | Bk10 | | A | 15.00 | 24 | 50 |
| KV 6060 | Stormoveien | 0,108 | BkT8 | Bk10 | A | 15.00 | | 50 |
| KV 6076 | Gruvvegen (X fv.31 - Olavshaug - Bukkvollen) | 0,478 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 6094 | X fv.30 - Rugeldalen st. | 0,165 | Bk10 | | B | 15.00 | | 50 |
| KV 6094 | Ratvollen | 1,763 | Bk10 | | B | 15.00 | | 50 |
| KV 6718 | Høsøya - Høsøya st. | 0,327 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 6718 | Høsøya st. - XFinnegården | 0,750 | Bk10 | | B | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 6719 | Skolebakken | 1,250 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 6721 | Blautmyrvegen | 0,584 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV | Øvrige veger | 27,818 | BkT8 | Bk10 | A | 15.00 | | 50 |

Sør-Trøndelag, Selbu kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt | |
|--------|--|-----------|-------------|--------|-----------|---|--------|----------------|--------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | Generelt | Tømmer |
| FV 876 | Klæbu/Selbu gr. - Dragsten snupl. | 3,162 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 962 | Fuglem V x fv.963 - Solem | 2,595 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 963 | Malvik/Selbu gr. - Tømra x fv.705 | 17,617 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 964 | Garberg x fv.705 - Alset snupl. | 3,150 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 965 | Uglem Ø x fv.966 - Avlsgrend | 1,310 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 966 | Uglem V x fv.705 - Uglan | 1,423 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 967 | Eidem x fv.705 - Flønes snupl. | 2,072 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 968 | Skarodden x fv.705 - Vikaløkken x fv.973 | 3,187 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 968 | Vikaløkken x fv.973 - Rennå snupl. | 17,317 | BkT8 | Bk10 | B | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 973 | Vikaløkken x fv.968 - Moslett x fv.974 | 9,655 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 973 | Moslett x fv.974 - Rollset bru | 3,104 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 974 | Kyllo x fv.705 - Moslett x fv.973 | 0,740 | Bk10 | | B | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 975 | Kyllo x fv.705 - Evjen x fv.705 | 4,370 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 976 | Tuset x fv.705 - Dullum grustak | 0,300 | Bk10 | | B | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 976 | Dullum grustak - Usma bru Ø | 2,981 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 976 | Usma bru Ø - Drivvoll snupl. | 0,040 | BkT8 | | B | 19.50 | 24 | 40 | |

Sør-Trøndelag, Selbu kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Brukklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt | |
|-------|---------------------------|-----------|-------------|--------|-----------|---|--------|----------------|--------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | Generelt | Tømmer |
| KV 2 | Fv968 - Haverneset | 0,421 | BkT8 | | A | 15.00 | | 40 | |
| KV 4 | Overvikvegen/Samstadvegen | 4,033 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 5 | Hårstadvegen | 0,970 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 5 | Bellvegen | 0,861 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 6 | Gullsetvegen/Aftretsvegen | 3,085 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 7 | Innbygdvegen | 3,544 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 8 | Rødbergvegen | 0,703 | BkT8 | | B | 15.00 | | 40 | |
| KV 9 | Gamle Innbygda bru al 6 t | 0,039 | Spes | | Ikke | 15.00 | | | |
| KV 10 | Sentralbanevegen | 0,211 | BkT8 | | A | 15.00 | | 40 | |
| KV 12 | Hårstadlia | 0,581 | BkT8 | | A | 15.00 | | 40 | |
| KV 12 | Hårstadlia 4 - 14 | 0,085 | BkT8 | | A | 15.00 | | 40 | |
| KV 12 | Hårstadlia 16 - 28 | 0,167 | BkT8 | | A | 15.00 | | 40 | |
| KV 12 | Nordlia | 0,177 | BkT8 | | A | 15.00 | | 40 | |
| KV 12 | Sørria | 0,273 | BkT8 | | A | 15.00 | | 40 | |
| KV 13 | Almåvegen | 1,718 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 13 | Øvre Gunnilåra | 0,327 | BkT8 | | A | 15.00 | | 40 | |
| KV 13 | Nedre Gunnilåra | 0,241 | BkT8 | | A | 15.00 | | 40 | |
| KV 13 | Grindvegen | 0,081 | BkT8 | | A | 15.00 | | 40 | |
| KV 14 | Monstrølia | 0,781 | BkT8 | | A | 15.00 | | 40 | |
| KV 17 | Skulbakken | 0,318 | BkT8 | | A | 15.00 | | 40 | |
| KV 19 | Slindvegen | 0,862 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 20 | Hoem - Kulset bru N | 0,550 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 20 | Kulset bru 5 t totv. | 0,090 | Spes | | Ikke | 12.40 | | | |
| KV 20 | Hoem - Kulset | 0,047 | BkT8 | | A | 15.00 | | 40 | |
| KV 20 | Kulset bru S - Kulset | 0,153 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 21 | Botnlisvingen | 0,661 | BkT8 | | A | 15.00 | | 40 | |
| KV 21 | Linkjelda | 0,144 | BkT8 | | A | 15.00 | | 40 | |
| KV 23 | Botnlia | 0,384 | BkT8 | | A | 15.00 | | 40 | |
| KV 24 | Gjelbakken | 1,583 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 25 | Rødmyrvegen | 1,773 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 26 | Overvik boligfelt | 0,319 | BkT8 | | A | 15.00 | | 40 | |
| KV 27 | Åsvegen | 0,960 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |

Sør-Trøndelag, Selbu kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt | |
|-----------|------------------------------------|--------------|-------------|--------|-----------|---|--------|----------------|--------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | Generelt | Tømmer |
| KV 29 | Øybergvegen | 0,279 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 30 | Espvegen/Movegen | 3,965 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 32 | Kjøsneset | 1,705 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 40 | |
| KV 33 | Nekkåbjørga | 0,700 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 34 | Kyllo boligfelt | 0,468 | BkT8 | | A | 15.00 | | 40 | |
| KV 39 | Bjørkavegen | 0,654 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 40 | Eidemsvegen | 2,121 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 41 | Dragsten boligfelt nedre stikkveg | 0,614 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 41 | Gragsten boligfelt øvre stikkveg | 0,360 | BkT8 | | A | 15.00 | | 40 | |
| KV 41 | Dragsten boligfelt tverrveg | 0,066 | BkT8 | | A | 15.00 | | 40 | |
| KV 41 | Dragsten boligfelt midtre stikkveg | 0,387 | BkT8 | | A | 15.00 | | 40 | |
| KV 42 | Tømmerlia | 0,608 | BkT8 | | A | 15.00 | | 40 | |
| KV 1004 | Nekkåbjørga | 0,914 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1005 | Kvellovegen | 1,675 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1007 | Rølset bru 5 t totv. | 0,188 | Spes | | Ikke | 12.40 | | | |
| KV 1010 | Kvennmovegen | 1,131 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1018 | Velvansvegen | 1,753 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV | Øvrige veger | 3,512 | BkT8 | | B | 19.50 | | 40 | |

Sør-Trøndelag, Skaun kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt | |
|--------|---|-----------|-------------|--------|-----------|---|--------|----------------|--------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | Generelt | Tømmer |
| FV 470 | Laugen N x fv.709 - Svorkland | 4,302 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 470 | Svorkland - Morken | 1,352 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 750 | Skauge x fv.709 - Venn x fv.709 | 2,175 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 751 | Svorkland x fv.470 - Melby Ø x fv.754 | 3,636 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 753 | Skjølvollen x fv.754 - Aunan | 2,778 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 754 | Husby fv.709 - Venn S x fv.709 | 10,960 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 756 | Laugen S x fv.709 - Sætran snupl. | 3,520 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 757 | Børsa x fv.709/fv.803 - Laugen S x fv.756 | 5,994 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 771 | Laugen NV x fv.470 - Sør-Egga snupl. | 3,550 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 773 | Viggja Ø x fv.800 - Rossvoll x fv.803 | 6,024 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 774 | Viggja V x fv.800 - Sjetnemyra | 3,894 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 776 | Lund x fv.800 - Gullhauen x fv.773 | 3,401 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 800 | Melhus/Skaun gr. - Skaun/Orkdal gr. | 19,934 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 801 | Buvikrondkjøringa - Snøfugl x kv. | 2,357 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 802 | Buvika x fv.800 - Pundslibakken x kv. | 2,517 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 802 | Pundslibakken x kv. - Vigdalsmo x fv.708 | 4,606 | Bk10 | | B | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 802 | Buvika x fv.800 - Vigdalsmo x fv.708 | 0,049 | BkT8 | Bk10 | B | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 803 | Børsa x fv.800 - Børsa x fv.709/fv.757 | 0,512 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |

Sør-Trøndelag, Skaun kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse Sommer Vinter | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt Generelt Tømmer |
|-----------|---|---------------|------------------------------|-------------|-----------|--|-----------|-----------------------------------|
| | | | | | | Tillatt vogntoglengde Generelt | Tømmer | |
| KV 201 | Ilhaugen - Lereggen | 5,821 | Bk8 | | B | 19.50 | | 32 |
| KV 401 | Morken - Hauka | 4,178 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 402 | Hollo - By aksellast 4 t Aksellast 4 tonn | 1,528 | Spes | | Ikke | 19.50 | 24 | |
| KV 403 | Melby - Melbyløkk | 1,682 | Bk10 | | B | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1152 | Børsøra | 0,481 | BkT8 | Bk10 | A | 15.00 | | 50 |
| KV 1500 | X fv.800 - Fallet | 0,500 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1500 | Fallet - x fv.802 | 2,246 | BkT8 | Bk10 | B | 19.50 | 24 | 50 |
| KV | Øvrige veger | 30,566 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |

Sør-Trøndelag, Snillfjord kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt |
|--------|--|-----------|-------------|--------|-----------|---|--------|----------------|
| | | | Sommer | Vinter | | Tillatt vogntoglengde Generelt | Tømmer | |
| FV 291 | Vasslag x fv.714 - Kongensvoll snupl. | 11,288 | BkT8 | | A | 19.50 | | 50 |
| FV 292 | Sunde x fv.714 - Vågan snupl. | 9,794 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 40 |
| FV 301 | Våvatnet x fv.714 - Snillfjord/Hemne gr. | 24,053 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 305 | Slørdal x fv.714 - Hafsmo | 21,652 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |

Sør-Trøndelag, Snillfjord kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse Sommer Vinter | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt Generelt Tømmer |
|-----------|---|--------------|------------------------------|-----------|---|--------|-----------------------------------|
| | | | | | Tillatt vogntoglengde Generelt | Tømmer | |
| KV 1 | Hemnskjel for øvrig | 5,206 | BkT8 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1 | Hemnskjel skole - Hamna | 0,599 | BkT8 | A | 12.40 | | 40 |
| KV 2 | Samvirkelag - boligfelt (Sunde) | 0,706 | BkT8 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 2 | X Boligfelt - aldersbolig (Sunde) | 0,129 | BkT8 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 3 | X fv.291 - Snuplass Vingan | 0,739 | BkT8 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 4 | Fenesvegen (X fv.714 - Fenes) | 2,352 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 4 | Fenes - X Moltua | 5,740 | BkT8 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 5 | Fenes - X Moltua | 3,059 | BkT8 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 5 | X Moltua - Seterneset | 2,688 | BkT8 | A | 12.40 | | 40 |
| KV 6 | X Moltua - Terningen | 2,279 | BkT8 | B | 15.00 | | 40 |
| KV 7 | X fv.292 - Rottem kirkegård | 0,961 | BkT8 | A | 15.00 | | 40 |
| KV 8 | Asphaugen - Flesvik | 2,606 | Bk8 | A | 19.50 | | 32 |
| KV 9 | Berg x fv.714 - Storslettet parkeringsplass | 5,795 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 10 | Krokstad - Krokstadøra | 0,959 | BkT8 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 11 | X Aunevegen - lekeplass | 0,099 | BkT8 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 17 | Åsen x fv.301 - Skorild kai | 1,737 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 19 | Hyllberget boligfelt | 0,618 | BkT8 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 20 | Hyllberget boligfelt | 0,285 | BkT8 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 21 | Vuttudalsvegen | 0,302 | BkT8 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 22 | X fv.292 - Rottem kirkegård | 0,276 | BkT8 | A | 15.00 | | 40 |
| KV | Øvrige veger | 2,878 | BkT8 | B | 19.50 | | 50 |

Sør-Trøndelag, Trondheim kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Brukklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt | |
|--------|--|-----------|------------|--------|-----------|---|--------|----------------|--------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | Generelt | Tømmer |
| FV 736 | Melhus/Trondheim gr. - Storler x E6 | 1,121 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 737 | Torgårdshaug x fv.704 - Trondheim/Melhus gr. | 1,024 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 812 | Prinsenkrysset x E6 - Tonstad x E6 | 0,085 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 831 | Rye N x fv.707 - Spongdal x fv.707 | 14,191 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 841 | Myrsund x fv.707 - Heimdal x fv.900 | 11,048 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 856 | Stamne x fv.715 - Munkvoll x fv.812 | 2,216 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 860 | Sintef x fv.864 - Bjørkmyr x fv.885 | 4,150 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 861 | Moholtkrysset x E6 - Kuset x fv.873 | 2,918 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 861 | Moholtkrysset x E6 - x kv. Vikelvvegen | 2,296 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 861 | x kv. Vikelvvegen - x kv. Osvegen | 0,587 | Bk10 | | B | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 861 | x kv. Osvegen - Kuset x fv.873 | 5,273 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 861 | Kuset x fv.873 - Trondheim/Malvik gr. | 1,198 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 861 | Malvik/Trondheim gr. - Trondheim/Malvik gr. | 5,993 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 862 | Vold x fv.861 - Risvollan x fv.860 | 2,740 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 864 | Lerkendal x E6 - Lade Alle Ø rkj. | 5,982 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 864 | Lerkendal x E6 - Lade Alle Ø rkj. | 0,098 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| FV 865 | Elgeseter x E6 - Rosendal x rv.706 | 3,114 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 865 | Høgskolevegen/Klæbuvegen | 0,280 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 868 | Pirbrua V rkj.- Madsjøen rkj. | 5,392 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| FV 873 | Malvik/Trondheim gr. - Kuset x fv.861 | 1,436 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 874 | Være Ø x fv.950 - Trondheim/Malvik gr. | 1,383 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 875 | Eklesbakkken x fv.885 - Bruråk x fv.877 | 4,223 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 875 | Bruråk x fv.877 - Jervan x fv.861 | 10,551 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 876 | N. Jervan x fv.875 - Trondheim/Klæbu gr. | 3,848 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 877 | Solbakken x fv.861 - Bruråk x fv.875 | 6,243 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 885 | Sorgenfri x E6 - Trondheim/Klæbu gr. | 10,373 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 900 | Klett x fv.707 - Kroppan N x fv.715 | 8,969 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 900 | Kroppan N x fv.715 - Kroppan x fv.900 | 0,232 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 901 | Tillerringen x fv.902 - Avkj. rikets Sal | 0,463 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 901 | Avkj. Rikets Sal - Avkj. Tilleråsen | 1,917 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 901 | Avkj. Tilleråsen - Tiller bru x fv.885 | 1,395 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 902 | Fossestuvegen x fv.715 - Sandmoen x fv.704 | 5,999 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |

Sør-Trøndelag, Trondheim kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse Sommer Vinter | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt | |
|--------|---|-----------|------------------------------|-----------|--|--------|----------------|--------|
| | | | | | Tillatt vogntoglengde Generelt | Tømmer | Generelt | Tømmer |
| FV 902 | Sjetnehaugan V x fv.902 - Tonstad x fv.812 | 0,137 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 903 | Rosten Ø x fv.902 - Bjørndalen x fv.900 | 1,064 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| FV 905 | Sluppen S - Nidelv bru Ø | 0,584 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 | |
| FV 910 | Trondheim sentralstasjon - Bromstadvegen N rkj. | 3,238 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 | |
| FV 910 | Thonning Owesens gt. S - Strindheim øvre rkj. | 0,211 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 | |
| FV 910 | Nyhavna rkj. - Dyre Halse gt. | 0,036 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 | |
| FV 910 | Gryta - Pirbrua V rkj. | 0,441 | Bk10 | A | 19.50 | | 50 | |
| FV 922 | Kambro x fv.F885 - Trondheim/Klæbu gr. | 0,013 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| FV 950 | Rotvoll Ø x E6 - Trondheim/Malvik gr. | 5,870 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |

Sør-Trøndelag, Trondheim kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt |
|---------|---|-----------|-------------|--------|-----------|---|--------|----------------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | |
| KV 1655 | Estenstadvegen til Bekken p-plass | 0,296 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 1665 | Estenstadvegen til Bekken p-plass | 1,397 | BkT8 | | B | 19.50 | | 50 |
| KV 1718 | Falkenborgvegen | 0,522 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 1819 | Prøven - Romolslia | 0,589 | Bk10 | | B | 12.40 | | 50 |
| KV 1988 | Gamle Bynesveg | 4,181 | BkT8 | | B | 15.00 | | 40 |
| KV 1992 | Gamle bybro aksellast 1 t | 0,147 | Spes | | Ikke | | | |
| KV 2010 | Moholtkrysset x E6 - Kuset x fv.873 | 0,941 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 2423 | Flak - Rye S | 1,643 | Bk10 | | A | 12.40 | | 50 |
| KV 2775 | Bakke bru V - Brattøbrua | 0,044 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 3612 | Nypan Ø - Esp (Kammen) | 0,961 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 3726 | Flak - Rye S | 2,444 | Bk10 | | A | 12.40 | | 50 |
| KV 3735 | Kleivavegen | 0,748 | BkT8 | | B | 15.00 | | 40 |
| KV 4260 | Leangen/Lade x fv.868 - Gildheim x rv.706 | 0,476 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 4285 | Leinbakkan | 2,175 | BkT8 | | A | 12.40 | | 40 |
| KV 4980 | Gamle Bynesveg | 0,118 | BkT8 | | B | 15.00 | | 40 |
| KV 5300 | Nordre gate (Kongens gate - Olav Tryggvassons gate) | 0,258 | Bk6 | | A | 19.50 | | 28 |
| KV 5382 | Nyjordsvegen (Bratsberg krk. - Engelsås) | 5,242 | Bk8 | | B | 19.50 | 24 | 32 |
| KV 5637 | Overby - Onsøy | 0,541 | BkT8 | | A | 12.40 | | 40 |
| KV 5720 | Osloveien | 2,331 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 5730 | Reppe - Osen (Osvegen) | 3,242 | BkT8 | | A | 15.00 | | 40 |
| KV 6000 | Presthusvegen | 2,859 | BkT8 | | A | 19.50 | | 40 |
| KV 6103 | Ranheimsvegen (X Peder Myhresv. - Være V) | 0,119 | BkT8 | | B | 15.00 | | 40 |
| KV 6130 | Ranheimsvegen (Gildheim - x Grilstadvegen) | 2,083 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 6130 | Ranheimsvegen (XGrilstadv - XPeder Myhresv) | 1,583 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 6130 | Ranheimsvegen (XPeder Myhresv - Være v) | 0,055 | BkT8 | | B | 15.00 | | 40 |
| KV 6130 | Ranheimsvegen (X Peder Myhresv. - Være V) | 1,412 | BkT8 | | B | 15.00 | | 40 |
| KV 6130 | Leangen/Lade x fv.868 - Gildheim x rv.706 | 0,101 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 6170 | Reppevegen | 1,571 | BkT8 | | B | 12.40 | | 40 |
| KV 6540 | Selsbakkveien - Bjørndalen | 2,834 | BkT8 | | B | 12.40 | | 40 |
| KV 6737 | Mo - Fjøsvollan V (Skjefstadbakken) | 2,194 | BkT8 | | A | 12.40 | | 40 |
| KV 6865 | Kryss Søre m gård - Smistad (Smistadgrenda) | 3,196 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 7000 | Elgeseter x E6 - Rosendal x E6 | 0,268 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |

Sør-Trøndelag, Trondheim kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt |
|-----------|---------------------------|----------------|-------------|--------|-----------|---|-----------|----------------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | |
| KV 8270 | Høgskolevegen/Klæbuvegen | 0,285 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 8300 | Våddanvegen - Solemsvegen | 2,085 | BkT8 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 9005 | Langlo - Stene | 1,568 | Bk8 | | B | 12.40 | | 32 |
| KV 9209 | Heggsnipen - Langørgen | 1,597 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 40 |
| KV 9211 | Bodsberg - Høstad | 0,603 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 9212 | Berg - Langlo | 1,614 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 9213 | Megarden - Granegga | 2,399 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 9213 | Granegga - Eggen | 2,294 | Bk8 | | B | 12.40 | | 32 |
| KV 9224 | Byneset kirke | 0,217 | Bk8 | | B | 12.40 | | 32 |
| KV 9231 | Nypan - Skjetlein | 1,255 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 9261 | Våddanvegen - Solemsvegen | 0,053 | BkT8 | | A | 19.50 | | 50 |
| KV 9294 | Berg - Langlo | 1,718 | BkT8 | | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 9326 | Røstadbakken | 1,330 | Bk8 | | B | 12.40 | | 32 |
| KV | Øvrige veger | 477,820 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 |

Sør-Trøndelag, Tydal kommune
 Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt |
|--------|----------------------------|-----------|-------------|--------|-----------|---|--------|----------------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | |
| FV 990 | Ås x fv.705 - Østby snupl. | 1,425 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |

Sør-Trøndelag, Tydal kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt | |
|-----------|------------------------------|--------------|-------------|--------|-----------|---|--------|----------------|--------|
| | | | Sommer | Vinter | | Tillatt vogntoglengde Generelt | Tømmer | Generelt | Tømmer |
| KV 1 | Hilmovegen | 0,207 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 11 | Husvoldlia - Kløfta | 1,088 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 13 | Løvøyvegen | 2,137 | Bk10 | | B | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 17 | Storekra | 1,289 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 19 | Industriområde Berggårdsmyra | 0,272 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 20 | Kirkvolden | 0,380 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1002 | Bergvegen | 0,954 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1005 | Liavegen | 0,589 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1007 | Henmovegen | 1,095 | Bk10 | | B | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 1015 | Græslivegen | 1,682 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1016 | Spongla | 0,544 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1017 | Industriområde Græsli | 0,262 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1022 | Hilmovegen | 1,236 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1022 | Aunet | 0,256 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1022 | Gullbrekka | 0,307 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 1026 | Skultrøvegen | 0,606 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1038 | Langdalsvegen | 0,385 | BkT8 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1040 | Industriområde Berggårdsmyra | 0,234 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 1052 | Moen N - Moen gård | 0,058 | Bk10 | | B | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 1053 | Moen N - Moen gård | 0,032 | Bk10 | | B | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 1071 | Myrvollvegen | 0,752 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV | Øvrige veger | 3,855 | Bk8 | | A | 12.40 | | 32 | |

Sør-Trøndelag, Åfjord kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse Sommer Vinter | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt Generelt Tømmer |
|-------|---|-----------|------------------------------|-----------|--|--------|-----------------------------------|
| | | | | | Tillatt vogntoglengde Generelt | Tømmer | |
| FV 32 | Blindvåg x fv.723 - Harbakk endept. | 6,784 | BkT8 | B | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 34 | Stokkøya x fv.723 - Eidsvika snupl. | 12,600 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 35 | Sørgården x fv.34 - Lines x gml. fv. | 4,013 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 50 | Vassnes x fv.723 - Langstrand | 15,432 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 51 | Mørre x fv.715 - Vorpbuk snupl. | 5,782 | BkT8 | B | 19.50 | 24 | 40 |
| FV 52 | Årnes x fv.715 - By | 10,849 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 52 | By - Aunet | 7,667 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 52 | Staven x fv.52 - Ugedal x kv. | 2,194 | BkT8 | B | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 52 | By x fv.52 - Rømme snupl. | 2,721 | Bk8 | B | 19.50 | 24 | 32 |
| FV 55 | Mørreaunet x fv.715 - Nord-Trøndelag gr./Sela | 38,605 | Bk10 | B | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 56 | Morkemo x fv.723 - Tårnes | 7,434 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 56 | Ratvikmoen x fv.56 - Grøtting | 2,886 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 58 | Dragseid x fv.50 - Humstad x fv.723 | 7,078 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 59 | Eide x fv.50 - Rånes | 2,268 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |

Sør-Trøndelag, Åfjord kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Brukklasse | | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt | |
|---------|--|-----------|------------|--------|-----------|---|--------|----------------|--------|
| | | | Sommer | Vinter | | Generelt | Tømmer | Generelt | Tømmer |
| KV 1 | Åfjord prestegård - Åfjord helsesenter | 0,056 | BkT8 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 4 | Åmyra utbyggingsområde | 0,022 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 10 | Nesabrekka boligfelt | 0,080 | BkT8 | | A | 12.40 | | 50 | |
| KV 11 | Nesabrekka boligfelt | 0,039 | BkT8 | | A | 12.40 | | 50 | |
| KV 13 | Monstad industriområde | 0,063 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 18 | Førsholmen - Lauvøy rundt | 0,087 | BkT8 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 63 | Kirkholmen x fv.723 - Kirkholmen fk. | 0,317 | Bk10 | | B | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 64 | Linesøy fk. - Eidsvika snuplass | 0,099 | Bk10 | | B | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 1041 | Nesabrekka boligfelt | 0,144 | BkT8 | | A | 12.40 | | 50 | |
| KV 1262 | Joenget boligfelt | 0,903 | BkT8 | | A | 15.00 | | 50 | |
| KV 1341 | Joenget boligfelt | 0,564 | BkT8 | | A | 15.00 | | 50 | |
| KV 1342 | Joenget boligfelt | 0,381 | BkT8 | | A | 15.00 | | 50 | |
| KV 1381 | Joenget boligfelt | 0,236 | BkT8 | | A | 15.00 | | 50 | |
| KV 1382 | Monstad industriområde | 0,184 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 1504 | Nesabrekka boligfelt | 0,805 | BkT8 | | A | 12.40 | | 50 | |
| KV 1505 | Nesabrekka boligfelt | 0,234 | BkT8 | | A | 12.40 | | 50 | |
| KV 1581 | Åfjord prestegård - Åfjord helsesenter | 0,187 | BkT8 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 1663 | Joenget boligfelt | 0,085 | BkT8 | | A | 15.00 | | 50 | |
| KV 1665 | Langstrand - Førsholmen | 1,945 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 1666 | Monstad industriområde | 1,292 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 1668 | Nesabrekka boligfelt | 0,566 | BkT8 | | A | 12.40 | | 50 | |
| KV 1671 | Åfjord prestegård - Åfjord helsesenter | 0,311 | BkT8 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 1781 | Åmyra utbyggingsområde | 0,230 | Bk10 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 2002 | Vold bru - Breivold | 0,876 | Bk10 | | B | 19.50 | 24 | 50 | 60 |
| KV 2012 | Stokknes - Sundet | 2,632 | BkT8 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 2013 | Stokkøya x fv.723 - Trøa vegkryss | 1,385 | Bk10 | | A | 19.50 | 24 | 50 | |
| KV 2020 | Eidsleira - Tørvik kai | 0,418 | BkT8 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 2026 | Lines vegkryss - Lines gravplass | 0,503 | BkT8 | | A | 19.50 | | 50 | |
| KV 2029 | Rundt Straumen på Linesøya | 0,857 | Bk8 | | B | 19.50 | | 32 | |
| KV 2042 | Langdal - Selset | 3,715 | Bk8 | | | 15.00 | | 32 | |
| KV 2045 | Fv.723 - Aune | 1,071 | BkT8 | | A | 15.00 | | 50 | |
| KV 2047 | Fv.723 - Bjørkan | 1,160 | BkT8 | | A | 15.00 | | 50 | |

Sør-Trøndelag, Åfjord kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse Sommer Vinter | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt Generelt Tømmer |
|-----------|-------------------------------|---------------|------------------------------|-----------|--|--------|-----------------------------------|
| | | | | | Tillatt vogntoglengde Generelt | Tømmer | |
| KV 2049 | Salbuvik - Sydskjør | 5,122 | Bk8 | B | 19.50 | | 32 |
| KV 2052 | Fv.723 - Skippervika | 1,351 | BkT8 | A | 15.00 | | 50 |
| KV 2054 | Herfjord - Lauvstrand | 2,202 | BkT8 | A | 15.00 | | 50 |
| KV 2059 | Staveslia boligfelt | 0,285 | BkT8 | A | 15.00 | | 50 |
| KV 2086 | Rånes - Stranda - Østre Rånes | 1,185 | BkT8 | A | 15.00 | | 50 |
| KV 2087 | Rånes - Sjøgården | 0,462 | BkT8 | A | 15.00 | | 50 |
| KV 2090 | Førsholmen - Lauvøy rundt | 7,100 | BkT8 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 2091 | Førsholmen - Lauvøy rundt | 0,218 | BkT8 | A | 19.50 | | 50 |
| KV | Øvrige veger | 22,559 | Bk8 | | 12.40 | | 32 |

Sør-Trøndelag, Ørland kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse Sommer Vinter | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt Generelt Tømmer |
|--------|--|-----------|------------------------------|-----------|---|--------|-----------------------------------|
| | | | | | Tillatt vogntoglengde Generelt | Tømmer | |
| FV 231 | Skiftkrok x fv.710 - Ørland/Bjugn gr. | 6,777 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 232 | Vestråt x fv.231 - Kalvå Ø | 3,967 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 232 | Kalvå Ø - Karlseng x fv.231 | 0,493 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 235 | Opphaug x fv.710 - Vestråt x fv.231 | 2,151 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 239 | Ørland krk. S x fv.241 - Grande S x fv.241 | 5,413 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 241 | Viklem N x fv.710 - Garten snupl. | 10,342 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 242 | Garten x fv.241 - Garten fk. | 0,240 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 242 | Munken fk. - Sletta | 3,523 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 242 | Godset x fv.242 - Skaget | 1,572 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 243 | Grande N x fv.241 - Djupdal x fv.244 | 2,615 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 244 | Flatneset x fv.241 - Austheim x kv. | 5,380 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 244 | Austheim x kv. - Innstrand | 3,672 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 244 | Innstrand - Opphaug x fv.710 | 2,500 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 245 | Viklem S x fv.241 - Kotte x fv.244 | 4,217 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 247 | Berg x fv.710 - Rønne x fv.245 | 3,039 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 248 | Ryggen x fv.247 - Innstrand x fv.244 | 1,114 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 249 | Skiftkroken x fv.710 - Aune x fv.247 | 1,924 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| FV 251 | Bjugn/Ørland gr. - Grøtan x fv.244 | 1,707 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |

Sør-Trøndelag, Ørland kommune
Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde | Bruksklasse Sommer Vinter | Veggruppe | "Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport | | Maks totalvekt Generelt Tømmer |
|-----------|--|---------------|------------------------------|-----------|--|--------|-----------------------------------|
| | | | | | Tillatt vogntoglengde Generelt | Tømmer | |
| KV 1 | Valberget - Melskaret | 1,244 | BkT8 | B | 19.50 | | 40 |
| KV 2 | Djupmyr - Storfosen Kai | 0,258 | BkT8 | B | 19.50 | | 50 |
| KV 3 | Bakken - Beian | 0,387 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 3 | Beian - Beian Kai | 0,321 | BkT8 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 4 | Garan - Høya | 0,626 | BkT8 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 8 | Røstad - Balnes | 1,408 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 14 | Austråt - Austråt kai | 1,012 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 2100 | Havneveien (Uthaug kai - Uthaug molo) | 1,509 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 2650 | Kirkeveien (Hårberg - Ørland ungdomsskole) | 0,355 | BkT8 | A | 19.50 | 24 | 40 |
| KV 2950 | Maren Juels Gate | 0,138 | BkT8 | A | 19.50 | | 40 |
| KV 3600 | Uthaug - Austheim | 0,113 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 3950 | Skolegata | 0,966 | BkT8 | A | 19.50 | | 50 |
| KV 4400 | Uthaugveien (Coop - XHavneveien) | 0,370 | Bk10 | A | 19.50 | 24 | 50 |
| KV 4650 | Yrjars gate | 1,062 | BkT8 | A | 19.50 | | 40 |
| KV | Øvrige veger | 29,120 | Bk8 | A | 15.00 | | 32 |

IKRAFTTREDELSE

Denne forskrift gjelder fra 01.10.2015

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift av 24.03.2015 nr FOR-2015-03-24-258

TELEFONER OG ADRESSER

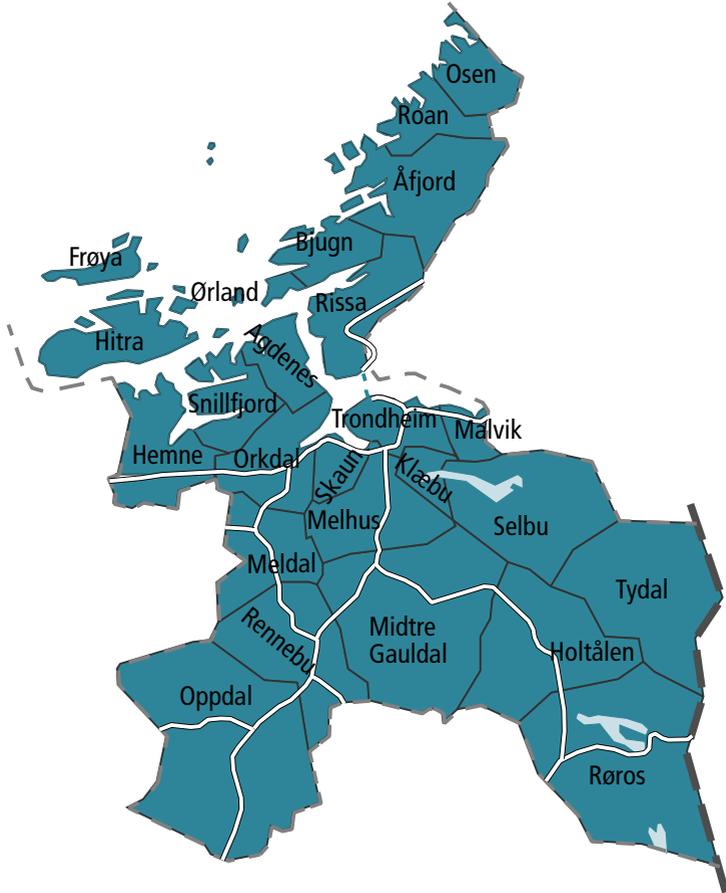
Statens vegvesen Telefon:. 02030
Region midt
Postboks 2525
6404 Molde

E-post: firmapost-midt@vegvesen.no
Internett: www.vegvesen.no

Vegtrafikksentralen Tlf. 175

STREKNINGER GODKJENT FOR MODULVOGNTOG

| REGION MIDT | | | | | |
|-----------------------------|---|-------------|--|-----------|---------------|
| Sør-Trøndelag | | Bruksklasse | | Totalvekt | Vogntoglengde |
| Kv. Sluppenvegen | X Fv. 885 - Sluppenvegen 8-14 | Bk10 | | 60 | 25,25 |
| Fv. 885 | X E6 (Omkjøringsvegen) – X Kv. Sluppenvegen | Bk10 | | 60 | 25,25 |
| Kv. Nedre Ila | X Rv. 706 – Nedre Ila | Bk 10 | | 60 | 25,25 |
| Rv. 706 | X E6 (Okstadbakken) – Rotvoll x E6 | Bk 10 | | 60 | 25,25 |
| Fv. 910 | Gryta – Pirbrua V rkj. | Bk10 | | 60 | 25,25 |
| Fv. 868 (Haakon VII's gate) | Pirbrua V rundkj. - Madsjøen rundkj. | Bk10 | | 60 | 25,25 |
| Fv. 704 | X E6 – X Fv. 902 | Bk10 | | 60 | 25,25 |
| Fv. 902 | X Fv. 704 – X Pv. Isdamsveien (Østre Rosten industrifelt) | Bk10 | | 60 | 25,25 |
| E6 | Klett XE39 – via omkjøringsveien – Nord-Trøndelag grense | Bk10 | | 60 | 25,25 |
| E39 | Klett XE6 – Bårdshaug x Fv.710 | Bk10 | | 60 | 25,25 |
| | | | | | |



15-0286 grafisk.senter@vegvesen.no



Statens vegvesen Region midt

Postboks 2525
6404 MOLDE

tlf. 02030
vegvesen.no