



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

Statnett SF
Postboks 4904 Nydalen
0423 OSLO

Vår dato: 25.10.2016
Vår ref.: 201307847-38
Arkiv: 617
Deres dato:
Deres ref.:

Saksbehandler:
Olav Haaverstad
22959774/olah@nve.no

Statnett SF- rapport fra tilsyn ved ny 420 kV kraftledning Namsos-Åfjord og 420 kV Snilldal-Surna

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) viser til tilsyn i byggefase ved ny 420 kV kraftledning Snilldal-Surna og 420 kV kraftledning Namsos-Åfjord den 29. og 30. september 2016. Hensikten med tilsynet var å kontrollere at Statnett SF (Statnett) bygger anlegget i henhold til konsesjon og godkjent miljø-, transport- og anleggsplan (MTA).

Deltakere:

- Ingrid Myrtveit, Statnett
- Asgeir Vagnildhaug, Statnett
- Rune Garberg, Statnett
- Are Endal Rognes, Statnett (29. september)
- Lasse Rønning Pedersen, Statnett (29. september)
- Tore Skånøy, Statnett (30. september)
- Pernille Dorthea Bruun, NVE
- Morten Henrik Kielland, NVE (30. september)
- Olav Haaverstad, NVE

Befaringen ble gjennomført som en inspeksjon av utvalgte lokaliteter langs kraftledningstraséene, samt på Hofstad transformatorstasjon. Hele kraftledningstraséen Snilldal-Surna ble befart fra luften med helikopter.

29. september 2016:

Lokalitet 1 – Baseplass B5, B4 og B4 A – 420 kV Snilldal Surna

Baseplass B5, B4 og B4A med adkomstvei var etablert i henhold til MTA-kartet. Baseplassen og adkomstvei er ikke konsesjonsgitt, men tillat gjennom MTA som et midlertidig anlegg for anleggsfasen. Veien og baseplassene er i utgangspunktet etablert på en god måte, men bar preg av å være etablert som

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvn. 1B
Postboks 53
6801 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

permanente anlegg. NVE kan ikke se hvorfor dette er gjort, da det både fremstår som vanskeligere å fjerne fordi nødvendige masser for istandsetting er fjernet fra stedet, samt at det er mer ressurskrevende å bygge anlegget med permanent utførelse. NVE forutsetter at Statnett bygger midlertidig anlegg på en måte som gjør de enkelt å tilbakeføre, med mindre det før anleggsstart er gitt tillatelse til at de kan bli liggende permanent. NVE forutsetter at disse midlertidige anleggene fjernes med mindre det gis tillatelse etter annet lovverk til at de blir liggende.



Baseplass B4 og B4A er etablert på en god måte ved at det ikke er opparbeidet mer terreng enn nødvendig, men istandsetting bærer preg av at anlegget er etablert som permanent. Det gjør det vanskelig å tilbakeføre.

Lokalitet 2 – Befaring av kraftledningstraséen Snilldal-Surna

Det er etablert midlertidig hjelpeanlegg langs kraftledningstraseen og ryddet skog i deler av traséen. Det er oppstått noe kjøreskader som følge av skogryddingen som skal istandsettes før anlegget slutføres.



Område hvor Snilldal transformatorstasjon skal bygges. Kraftledningstraséen mot Surna er ryddet og første mastepunktet er gravd ut.

Lokalitet 3 – Hofstad transformatorstasjon

Skogrydding er utført og grunnarbeider for adkomstvei, stasjonsområdet og massedeponi er påbegynt. Arealbruken er i henhold til MTA, men etter NVEs vurdering er det brukt i overkant mye areal langs adkomstveien i forhold til hva som bør være nødvendig for å etablere denne, selv om deler av inngrepet også består av avskjærende grøft for å håndtere avrenningsvann. Unødvendig stor bredde i anleggelsen av veien kan virke negativt inn på kystgranskoglokaliteten i området. NVE forutsetter at alt berørt areal istandsettes så godt som mulig.



Området der Hofstad transformatorstasjon skal etableres sett fra nord. Adkomstveien er i etableringsfasen. Hofstadelva til venstre i bildet.

Det har vært et avvik ved skogrydding på nord-vestsiden av stasjonen. Da det uansett er innstrekking av 132 kV ledning fra Straum på dette punktet antas avviket å ha mindre praktisk betydning.

Avrenning fra anleggsområdet er i MTA-planen og av NVE ansett som en utfordring på lokaliteten. Det er lagt opp til at overvann fra anleggsområdet skal samles i sedimentasjonsbasseng for å hindre tilslamming av Hofstadelva. NVE mener det er bra at det gjøres tiltak for å hindre avrenning, men er usikre på om sedimentasjonsbassenget som er etablert er av tilstrekkelig størrelse for å sikre dette, og mener Statnett må følge opp sedimentasjonsbassengene som etableres spesielt.

Sedimentasjonsbassengene kan med fordel deles opp med terskler for å senke gjennomstrømningshastigheten, evt. utvides. Sedimentasjonsbassengene må tømmes ved behov, og spesielt før det er fare for større mengder nedbør.

Den avskjærende grøften ser ut til å fungere etter hensikten, men det mangler et system for håndtering av overvann gjennom lokaliteten med kystgranskog. NVE stilte spørsmål ved om Statnett klarte å styre alt avrenningsvann mot sedimentasjonsbassenget på selve stasjonsområdet. Statnett har etter befaringen bekreftet dette i forbindelse med bygging av sedimentasjonsbassenget.

NVE stilte på befaringen spørsmål ved utfordringer med avrenning fra sprengstein med uomsatt sprengstoff. Statnett har i etterkant meldt tilbake at de ikke anser det som problematisk med utslipp av

ammoniakk til Hostadelva som følge av sprengstoffrester, da vannet i området er naturlig surt, noe som hindrer dannelse av ammoniakk. NVE forutsetter at Statnett følger opp dette med vannprøver av avrenningsvannet fra sedimentasjonsbassenget.

Det ble observert dårlig håndtering av oljeprodukter på anleggsområdet. NVE forutsetter at Statnett følger opp entreprenør på dette punkt.



Ved øverste del av adkomstveien er det etter NVEs vurdering opparbeidet i overkant mye areal, basert på et sluttresultat med 5 meter bred adkomstvei.



Gjennom kystgranskoglokaliteten er det spart skog inntil fyllingsfoten i henhold til MTA, mens det etter forespørsel til NVE er tillat å fjerne utsatte trær på oversiden av veien.



Det var håndtering av oljeprodukter på anleggsplassen som ikke var tilfredsstillende, og rutinene for dette må bedres. Denne kannen var forlatt etter anleggs slutt mot helg i regnvær.



Det sørligste sedimentasjonsbassenget var etablert på en god måte, men Statnett må følge opp om det har tilstrekkelig størrelse for å fungere etter hensikten. Alternativt kan det utvides østover, eller det kan anlegges med terskler som bremser vannhastigheten.

30. september 2016:

Lokalitet 4 – Mastepunkt 16

I forbindelse med massehåndtering på mastepunktet har større mengder leirmasser glidd ut, delvis ut i nærliggende bekkefar. Massene er dratt tilbake og formet, men ved større nedbørshendelser kan trolig erosjon fra bekken føre til nye utglidinger. Statnett har vært i kontakt med Skred- og vassdragsavdelingen i NVE som har anbefalt at en geotekniker ser på området. NVE ber om at det oversendes en kort plan med skisse over tiltak dersom geotekniker mener det bør gjøres utbedringer. Utglidningen har ført til at toppmasser og leirmasser har blandet seg slik at det er lite frøbank tilgjengelig for revegetering. Arealet bør derfor tilsås med egnet frøblanding i samråd med grunneier da deler av arealet har innmarkspreg.



Ved mastepunkt 16 har leirmasser glidd ut, og delvis ut i et bekkedrag. Geotekniker skal vurdere tiltak.

Lokalitet 5 – Mastepunkt 20-23

Skogrydding og istandsetting av mastepunkt ble spesielt sett på og vurdert i området mastepunkt 20 -23. Mastepunkt 22 har vært utfordrende pga. tvungen prosjektering som gjør at punktet ligger i et svært fuktig område. Dette har ført til at et forholdsvis stort område er berørt av inngrepet, men punktet fremstår likevel tilfredsstillende istandsatt med tanke på terrengforming og grunnlag for revegetering. Det bør vurderes at vannet øst for mastepunktet kanaliseres i en liten forsenkning for å hindre erosjon.

Baseplass B19 er tilfredsstillende anlagt som midlertidig plass på duk. Adkomstveien til denne avviker noe fra MTA, men traséen er hensiktsmessig.

Skogryddingen er etter NVEs vurdering godt utført i området ved at det er spart vegetasjon i traséen som bryter opp landskapsinntrykket av ledningen. Det gjenstår istandsetting av kjøreskader fra skogryddingen som bevisst er avventet fra Statnetts side.



Skogryddingen ved mastepunkt 20-23 er utført på en god måte, ved at lavt- og saktevoksende vegetasjon er spart. Dette gjør landskapsinntrykket av kraftledningstraséen mindre.

Lokalitet 6 – Mastepunkt 45 og baseplass B34

Baseplass B34 er justert til andre siden av veien pga. av terreng- og grunnforhold. MTA skal oppdateres på dette punkt.

Mastepunkt 45 var under bygging. Avdekking av fjell har skjedd manuelt og kjøring til mastepunktet har dermed ikke vært nødvendig. Mastepunktet etableres etter NVEs vurdering på en skånsom måte, men er ikke ferdig istandsatt. Skogrydding i området er etter NVEs vurdering utført på en god måte ved at lavt- og saktevoksende vegetasjon er spart. Det gjenstår også her istandsetting av kjøreskader fra skogryddingen.

Oppsummering

Etter det NVE kan se er arealbruken i hovedsak i henhold til konsesjon og MTA. Terrengbehandling og massehåndtering ser i hovedsak ut til å være bra. Ved Hofstad stasjon må Statnett ta grep om avrenningsproblematikken for å hindre utslipp til Hofstadelva, og erfaringer fra adkomstveien må tas med til de øvrige adkomstveiene slik at arealbruken begrenses.



Med hilsen

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Olav Haaverstad
overingeniør

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Kopi til:

Hemne kommune
Namdalseid kommune
Namsos kommune
Osen kommune
Overhalla kommune
Rindal kommune
Roan kommune
Snillfjord kommune
Surnadal kommune
Åfjord kommune