

Overordna retningslinjer for behandling av søknader om tilskudd til veg og driftstilskudd i Sør-Trøndelag – 2017

Fastsatt av Fylkesmannen i Sør-Trøndelag med hjemmel i Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket, FOR 2004-02-04 nr. 447.

Retningslinjene er utarbeidet av Fylkesmannen i Sør-Trøndelag og gjøres gjeldende for alle saker om tilskudd til bygging av skogsveg og tilskudd til taubane, hest o.a. som behandles av Fylkesmannen. Prinsippene for håndtering av sakene er drøftet med organisasjonene i landbruket etter innspill fra kommunene i fylket.

Det formelle grunnlaget for innvilgning av tilskudd i 2017 framgår av

- Statens landbruksforvaltning – Fullmaktsbrev 2017.
- Embetsoppdrag fra landbruks- og matdepartementet til fylkesmennene for 2017
- Gjeldene forskrifter

Føringer for disponering av tilskuddsrammen for fylket.

Fylkesmannen får tildelt midler til tilskudd til bygging av skogsveger og driftstilskudd i en felles disposisjonsramme det enkelte år fra Landbruksdirektoratet.

For 2017 er tildelt ramme på 8,5 millioner kroner. Direktoratet gir føringer om at langsiktige veginvesteringer skal prioriteres fremfor driftstilskudd. Driftstilskudd skal prioriteres til taubane.

Fylkesmannens forvaltningsoppgaver knytter seg til økonomiske og juridiske virkemidler innenfor jordbruk og skogbruk. Fylkesmannen har det regionale ansvaret for at tilskudd på landbruksområdet forvaltes og kontrolleres i samsvar med overordnede forutsetninger og i henhold til gjeldende lover og regler.

- **Bygging av veg er det tiltaket som fører til størst aktivitet, også på lang sikt. Fylkesmannen vil derfor prioritere midlene til vegbygging.**
- **Ombygging eller modernisering av eksisterende veger kan være særlig økonomisk tyngende pga. at mye av den hogstmodne skogen er avvirket. Allikevel vil det i mange tilfeller være et betydelig hogstmodent kvantum som gjøres tilgjengelig ved en ombygging eller modernisering.**

- Ved enkle tiltak, som velteplasser ved offentlig veg og korte vegstubber der formålet er avvirkning av et begrenset område over et begrenset tidsrom, kan et fravik fra kravet om slitelag vurderes.
- Store deler av det totale kvantumet i fylket står i bratt og vanskelig terreng og Fylkesmannen har som mål å opprettholde avvirkning med taubane i et langsiktig perspektiv.
- Kommunene kan ikke opprette egne tilskuddsordninger som dekkes av ordninger som forvaltes av fylkesmannen, jfr. § 8 i forskriften, andre tiltak.

Midlene for Sør-Trøndelag vil bli disponert innenfor følgende rammer:

Formål	Beløp	Merknader
Disponibelt	14 000 000	Inkl. overført fra 2016
Innvilgning til veg, søknader fra 2016	6 700 000	Foreløpig estimat
Avsatt til tilrettelegging	400 000	Bevilget i 2015
Avsatt til taubane	2 000 000	Omfatter bare taubane
Avsatt til driftstilskudd Fosen og Ytre kyst og Agdenes	200 000	
Mellomlagring og klopping	300 000	Ekstraordinært 2017
Disponibelt til veg i 2017	4 400 000	

Med forbehold om inntrekkninger etc.

Rammene gjelder for 2017 inntil de er brukt opp. Ubrukte midler avsatt til driftstilskudd og taubane på slutten av året brukes på aktuelle vegprosjekt.

Tilskudd til taubane, hest o.a.

Tilskuddssatser og føringer

INNSATSOMRÅDE	TILSKUDDSATS	MERKNAD
Tilskudd til drift med taubane	Gran 125 kr/m ³ Furu 140 kr/m ³	Omfatter kun bruk av drift med tung eller lett taubane. Driftsformen må vurderes som den mest rasjonelle.
Driftstilskudd Fosen, Ytre kyst og Agdenes	75 % av driftskostnad over kr 160,- pr m ³ , maks. kr 50,- pr m ³ . Minste kvantum er 100 m ³ . Minste utbetaling er kr 2.500,-. Ordningen gjelder ikke	

	helmekanisert driftssystem (hogstmaskin og lastetraktor)
--	--

- Det skal søkes på godkjente skjema utarbeidet av Fylkesmannen i Sør-Trøndelag. Skjemaet skal være fullstendig utfyllt.
- Søknad om tilskudd behandles bare når forhåndsgodkjenning og anbefaling fra kommunen foreligger. Søknaden skal underskrives av skogeier eller den han gir fullmakt, og vedlegges kart som viser planlagt driftsområde. **Det betyr at tiltak som settes i gang før forhåndsgodkjenning av kommunen foreligger ikke vurderes for tilskudd**
- Det gis ikke tilskudd dersom skogsdriften kan motvirke utbygging av veger som gir landbruksfaglige og økonomiske helhetsløsninger. Dokumentasjon kan bli krevd.
- Det gis ikke tilskudd til såkalte gravedrifter.
- Det skal legges særlig vekt på å unngå avrenning til vassdrag.
- Bestemmelsene i Naturmangfoldlovens § 8 – 12 gjøres gjeldene ved tildeling av tilskudd.
- Det gis ikke tilskudd der området etter drift skal brukes til annet enn skogproduksjon.
- Tilskuddet er begrenset til salgsvirke av bar og lauvtre som det trekkes skogfond av. Dette omfatter også virke til eget bruk.
- Frist for gjennomføring av tiltaket er maksimalt 2 år. Er ikke tiltaket kommet i gang innen 2 år trekkes tilskuddet tilbake. På særlig grunnlag kan arbeidsfristen forlenges inntil et år, men kun en gang.

Søknader behandles fortløpende gjennom året etter de rammer Statens Landbruksforvaltning og Fylkesmannen setter for innvilgning og utbetaling.

Kommunen kontrollerer at forutsetningene for tilskudd er til stede ut i fra bl.a. de vilkår som går fram av vedtak om innvilgning av tilskudd og andre bestemmelser som har betydning.

Ved utbetaling skal følgende dokumenter sendes Fylkesmannen:

- Fullstendig utfyllt søknadsskjema med kommunens påtegning
- Kopi av målenota eller annen dokumentasjon som viser avvirket og solgt kvantum samt skogfondstrekk
- Resultatkontrollskjema for taubanedrifter
- Evt. miljørapport der det ikke foreligger MiS- registreringer

Ekstraordinær tilskuddsordning vinteren 2017

Grunnet spesielt våte og vanskelige driftsforhold i skogen blir det innført en midlertidig ordning som vil gjelde fram til **1. april**. Ordningen vil omfatte:

- Mellomlagring av virke i skogen i påvente av bedre kjøreforhold
- Kavellegging over bæresvake områder med annenrangs virke, bar og lignende

Forutsetninger

- Det er meget viktig at mellomlunning kun blir brukt hvor man ikke er avhengig av dyp tele for å kjøre ut virke senere. Fylkets barkebilpopulasjon er rekordstor, hensynet til skoghygienens må tillegges stor vekt.
 - **Frist for utkjøring av granvirke er 15. juli**
 - **Frist for utkjøring av furuvirke er 1. juli**
- Grunnlaget for ordningen er å unngå terrengskader. Ordningen skal derfor ikke medføre terrengskader av betydning
- Det vil kun bli utbetalt tilskudd om tømmeret selges i det tiltenkte sortiment. Dvs. om det blir liggende for lenge og forringes, vil det ikke gis tilskudd.
- Det gis tilskudd til 50 % av dokumenterte og godkjente merkostnader ved de ulike tiltakene, maksimalt 30 kr/m³. Ordningene kan kombineres hvor det er aktuelt.
- **Kravet om forhåndsgodkjenning kan for denne ordningen fravikes, men det oppfordres til å sende søknad så raskt det lar seg gjøre**
- Ordningen vil bli kontrollert
- Eget søknadsskjema skal brukes

Ordningen er ekstraordinær, og kan ikke påregnes å bli videreført

Tilskudd til bygging av skogsveger

Tilskuddssatser og føringer

INNSATSOMRÅDE	TILSKUDDSAT	MERKNADER
Nybygging av bilveg	Inntil 60 %	PRIORITERES
Ombygging til høyere klasse, modernisering av eksisterende klasse	Inntil 65 %	Ved modernisering av eksisterende klasse stilles det minimum krav om nytt bærelag
Vegklasse 7	Inntil 60 %	Gjelder Fosen, Ytre kyst og Agdenes der bilveg ikke er et økonomisk alternativ
Andre tiltak	Inntil 50 %	Punktutbedringer, snuplasser o.l.

Bruer	Inntil 60 %	
--------------	-------------	--

Fylkesmannen vil framheve at midler avsatt til veger skal føre til avvirkning og vil legge følgende føringer til grunn ved prioritering og tildeling av tilskudd:

- Investeringen skal være lønnsom og medvirke til økt ressursutnytting.
- Bilveger som er i tråd med hovedplan for skogsveger prioriteres foran andre.
- Nybygging prioriteres foran ombygging/opprusting og det skal legges vekt på avvirkningsgrunnlaget.
- Samarbeidsprosjekt prioriteres foran anlegg der kun enkeltskogeiere står bak søknaden.
- Søknaden skal være i tråd med § 3-2 i vegforskriften, det legges spesielt vekt på at alle skogeiendommer som naturlig er knyttet til nytteområdet for vegen står bak søknaden.
- Frist for gjennomføring av tiltaket er maksimum 3 år. Er tiltaket ikke kommet i gang innen 3 år kan tilskuddet trekkes tilbake. På særlig grunnlag kan arbeidsfristen forlenges inntil et år, men kun en gang.

Krav til søknaden

Formelle krav til søknader framgår direkte av teksten i § 5 og av kravene som går fram av standard søknadsskjema LDIR 903. Det kan bare gis tilskudd til veger som er godkjent for bygging etter den til enhver tid gjeldende forskrift om planlegging og godkjenning av veger til landbruksformål, eller etter plan- og bygningslovens bestemmelser.

ØKS

Kommunen skal sørge for at alle relevante opplysninger i saken registreres i ØKS. Dette gjelder:

- Registrering av byggesøknaden, når denne er behandlet i kommunen skal den godkjennes eller avslås i ØKS
- Inntegning av tiltaket i ØKS sin kartløsning
- Registrering av tilskuddssøknad

ØKS gir muligheter til å lagre alle dokumenter tilhørende vegsaken og vi ber om at kommunene benytter denne muligheten.

Eksempler

- Saksframlegg med vedtak
- Byggeplan
- Regnskapssammendrag

Vedtak om godkjenning gjøres etter Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier. Dette inkluderer også vurdering etter NML §§ 8-12. Hvis fylkesmannen i sin tilskuddsbehandling finner at disse vurderingene ikke er tilstrekkelige, må fylkesmannen gjøre sine egne vurderinger. Dette er uheldig og kan i verste fall bety at søknad om tilskudd forsinkes eller avslås. Det vises til veilederen *Praktisk bruk av naturmangfoldloven ved behandling av skogsaker*, Landbruksdirektoratet 2015

Søknadsfrister

På bakgrunn av at Direktoratet holder igjen en ramme sentralt og omfordeling av midler fylkene mellom på slutten av året, ser vi at det er behov for å få en oversikt over søknadsmengden tidligere på året enn før. Vi gjennomfører derfor en generell søknadsfrist for tilskudd til veger.

Veger: 1. juni

Andre tiltak: Fortløpende

Byggeplan

Før anlegget settes i gang skal det foreligge fullstendig byggeplan som kommunen har godkjent. Krav til byggeplan er gjengitt på baksiden av søknadsskjema **SLF-903**. Kravet til tverrprofilering kan avvikes der det kun er snakk om påføring/utskifting av bærelagsmasser i forbindelse med modernisering av eksisterende veg til samme vegklasse. Skjema for **Godkjenning av byggeplan skogsbilveianlegg** skal sendes Fylkesmannen, evt. legges som vedlegg i ØKS. Det kan gis tilskudd til utarbeidelse byggeplan selv om vegen ikke blir bygd.

Krav til stikkrenner

Etter en høringsrunde innføres det et krav om minste dimensjon på stikkrenner på minimum 400 mm indre mål. Dette kan fravikes der stikkrenner kun har en dremsfunksjon.

Tilsyn under bygging.

Kommunen har et ansvar for å føre tilsyn med at bestemmelsene i vegforskriften følges og foreta resultatkontroll og ferdiggodkjenning. Fylkesmannen vil tilrå at det legges særlig vekt på å kontrollere vegens dremssystem med tilstrekkelige grøfter, tilstrekkelige antall stikkrenner og at disse er lagt ned i henhold til kravene i vegnormalene. Vi anbefaler også at vegen godkjennes midlertidig «før grusing» når anleggsmaskinene er på plass og kan utføre eventuelle utbedringer. Fylkesmannen vil be seg med på enkelte ferdiggodkjenninger.

Tilleggsbevilgning

Det stilles store krav til kompetanse når det gjelder detaljplanlegging av skogsveger. Planleggingen omfatter også utarbeidelse av kostnadsoverslag. Fylkesmannen forventer realistiske og nøkterne søknader og behandler og foretar innvilgning på grunnlag av opplysningene i søknaden. Fylkesmannen kan ikke forplikte seg til å dekke eventuelle overskridelser ut over det som må anses å ligge innenfor det en må regne som normalt, evt. justert for antatte anbud. I saker der det oppstår merkostnader som en med rimelighet ikke kunne forutsett under planlegging og anbudsrunde, og som påvirker kostnaden ut over det normale, vil Fylkesmannen kreve dokumentasjon av grunnlaget for overskridelsen. Ved en vurdering av tilleggsbevilgning forutsettes det at byggeperioden holder seg innenfor den fristen som er satt i vilkår for innvilgning av tilskudd. Ved tildeling av tilskudd kan fylkesmannen stille vilkår om at det utarbeides kontrakt mellom tiltakshaver og entreprenør som kommunen skal godkjenne før anleggsstart.

Vegplanlegger

Vegplanlegger Nils Olaf Kylo er knyttet til Skogselskapet i Trøndelag og har mobilnummer + 4791334404 og e-post nils.olaf.kylo@skogselskapet.no

Skogbruksplanlegging med miljøregistreringer

Utbetaling av tilskudd i 2017 skjer i forhold til pågående prosjekter i Rissa/Bjugn og Hemne/Snillfjord/Hitra og Agdenes.

Det planlegges å delvis innvilge et prosjekt i Meldal/Orkdal høsten 2017.

Tilskuddsrammen for nye prosjekter er for 2017 på 3,0 mill. kr.

Dispensasjon

Søknad om tilskudd avgjøres av Fylkesmannen. Fylkesmannen kan i særlige tilfeller dispensere fra bestemmelsene i disse retningslinjene.

