

Fra: Olav Ellevset[oellevset@yahoo.no] Dato: 30.03.2017 16:58:56 Til: Bakken Torun; post@stbank.no; smn@smn.no; Ragnar Lyng; smn.bedrift@smn.no; @lyng.no; itab.industrier@itabnorge.no; firmapost@syltern.no; Stølen Jan; vib-ro@online.no; terje@norddal.eu; ari-fal@online.no; olafengvig@earthlink.net; Postmottak Leksvik kommune; Postmottak Rissa kommune; firmapost@afjord-sparebank.no; post@bjugn-sparebank.no; ivar.berntzen@coop.no; Fagervold Harald; Schei Benjamin; adnerocks@hotmail.com Kopi: Postmottak Rissa kommune; Postmottak Leksvik kommune; postmottak@orland.kommune.no; Bjugn Postmottak; Postmottak Åfjord kommune; Postmottak Roan kommune; Postmottak Osen kommune; postmottak@stfk.no; tk.postmottak@trondheim.kommune.no Tittel: Fosenbrua AS Informasjon til eierne-bla trafikkanalysen for Fosen Informasjon til eierne av Fosenbrua AS

Konsulentselskapet Norconsult har etablert en tilpasset trafikkmodell for Fosen og influensområdet for de tiltakene som inngår i pakken der blant annet bruer over Trondheimsfjorden og Stjørnfjorden inngår.

Det er bare trafikkmodeller som klarer å beregne hvordan trafikk vil omfordele seg i såvidt store vegsystemer som dette blir, samt hvilken ny trafikk som oppstår når tidsavstandene reduseres så mye.

Kjøringene viser da også større trafikk enn det vi har lagt til grunn i forarbeidene til selskapet. Trafikken i et tenkt prognoseår 2022 viser 5-6000 kjt i i gjennomsnittlig døgntrafikk (ÅDT) over hovedbrua, og 6-7000 kjt (ÅDT) når alle de fire tiltakene som inngår i analysen er ferdigstilt. For å sjekke ut robustheten i finansieringsevnen hadde vi i forarbeidene for selskapet lagt til grunn 4000 kjt ÅDT i et tenkt åpningsår med alle tiltak gjennomført. Altså vesentlig mer.

Stjørnfjordbrua kan etter beregningene forventes å få ca 2500 kjt ÅDT sammen med bru over Trondheimsfjorden, og 3-3500 kjt ÅDT når alle tiltak er gjennomførte. Der hadde forarbeidene lagt til grunn 1000 kjt ÅDT.

Dette er gode nyheter ettersom finansieringsevnen er direkte avhengig av trafikkmengdene. Det som blir viktig videre er å kunne få gode prognoser for trafikkutviklingen framover, og som reflekterer den arealbruk som kommunene legger opp til for framtida.

To professorer og en førsteamanuensis ved BI Oslo har laget en vurdering rundt det å forlenge nedbetalingstider for bompengelån fra de 15-20 år som er typisk i dag, til 40 år. De konkluderer med at det av flere grunner er samfunnsøkonomisk lønnsomt. En annen måte å si det på er at prosjekter som ellers er samfunnsøkonomisk lønnsomme, men som ikke er finansierbare med dagens svært korte nedbetalingstider, vil dermed kunne la seg finansiere.

Ellers er Deloitte Oslo i gang med en vurdering av vilke finansieringskonsepter som kan anses som mest aktuelle for prosjektet. Resultatet forventes om en måneds tid.

Med vennlig hilsen,

Olav Ellevset
Daglig leder
Fosenbrua AS

