

Pris- og produksjonsunderlag for sanering av godstribane på Yttervåg RL



Stasjonsnavn:	YTTERVÅG RL							
Nitra signatur:	YTV	Site ID MI:	007088					
Fylke:	Sør-Trøndelag	Kommune:	Osen					
Gate adresse:	N/A	Postadresse:	7742 (Ytre Skjervøya)					
Grunneier:	N/A	Gårds nr:		Bruks nr:		Feste nr:	N/A	
Kontaktperson: (Stedelig kontaktperson)		Tlf:						
GPS posisjon: (WGS84) Telenor bruker desimalgrader	Desimalgrader: X		Grader/Minutter/Sekunder:					
	Lat:	7138628 N	Long:	272302 E	Lat:	64° 17' 50.1" N	Long:	10° 17' 54,2" Ø
Telenor Service Mgr:		Tlf:	916 49 354	Epost:	sten.fagerhaug@telenor.com			
Tiltakshaver:	Telenor Norge as	Tlf:		Epost:				
Prosjektør:	Sten T. Fagerhaug	Tlf:	916 49 354	Epost:	sten.fagerhaug@telenor.com			
Medhjelper T/P:		Tlf:		Epost:				
Stasjonstype:	Annet	Annet:	Sanering/fjerning av godstauane og taubanehus					
Anleggsstatus:	Velg	Er siste montasjeunderlag fra site eier vedlagt i anleggsbeskrivelse?					Ja	
Entreprenør:		Estimert gjennomføringstid (uker):						
Ansvarlig hos entp.:		Tlf:		Epost:				
SJA utført av:						Dato:	10.05.2017	

Oppdragsbeskrivelse

Demonteringen/sanering av taubane og taubanehus, og alt som tilhører taubane. Oppdraget ønskes utført innen oktober 2017.

1. Godstauane

Demontering og sanering av selve taubanen. Fjerne ståltau; bæretau og trekkttau og taubanemaster. Det er tre doble taubanemaster oppe, bardunerte rørmaster, og en liten nede (se foto). I taubanetraseen, rett under ståltauene, ligger det et sauefjøs, som det må sikres for ifb med demontering av ståltau over. Avklar med/kontakt grunneier på stedet ifb med dette.

Transport. Helikoptertransport, godstransport, biltransport, båttransport og opprydding i taubanetraseer av demonterte master skal inngå i prisen. Barduner fra master, trekkttau (type 6 x 7 + 1, Ø12 mm, 0,5 kg/m, L=296x2 ≈ 600 m) og bæretau (spiraltau Ø18 mm, 1,52 kg/m, L=296 m) demonteres og avhendes. Demontert materiell leveres til godkjent mottak/deponi for slikt materiell. Ta vare på tauskivene. Disse sendes eller levers på avtalt sted til LRL as v/Leif Magne Lindbakk, tlf. 913 71 427.

Endefester i begge ender for vendehjul/trekkttau og bæretaufeste skal demonteres og fjernes. Dette står åpent, ikke i overbygd bygningsmasse. Se foto av nedre og øvre stasjon med bildetekst og forklaring. Se også vedlegget godstauaneregister for YTV (YTV-rop3) for tekniske data for taubanene med ståltau, lengdemeter etc.

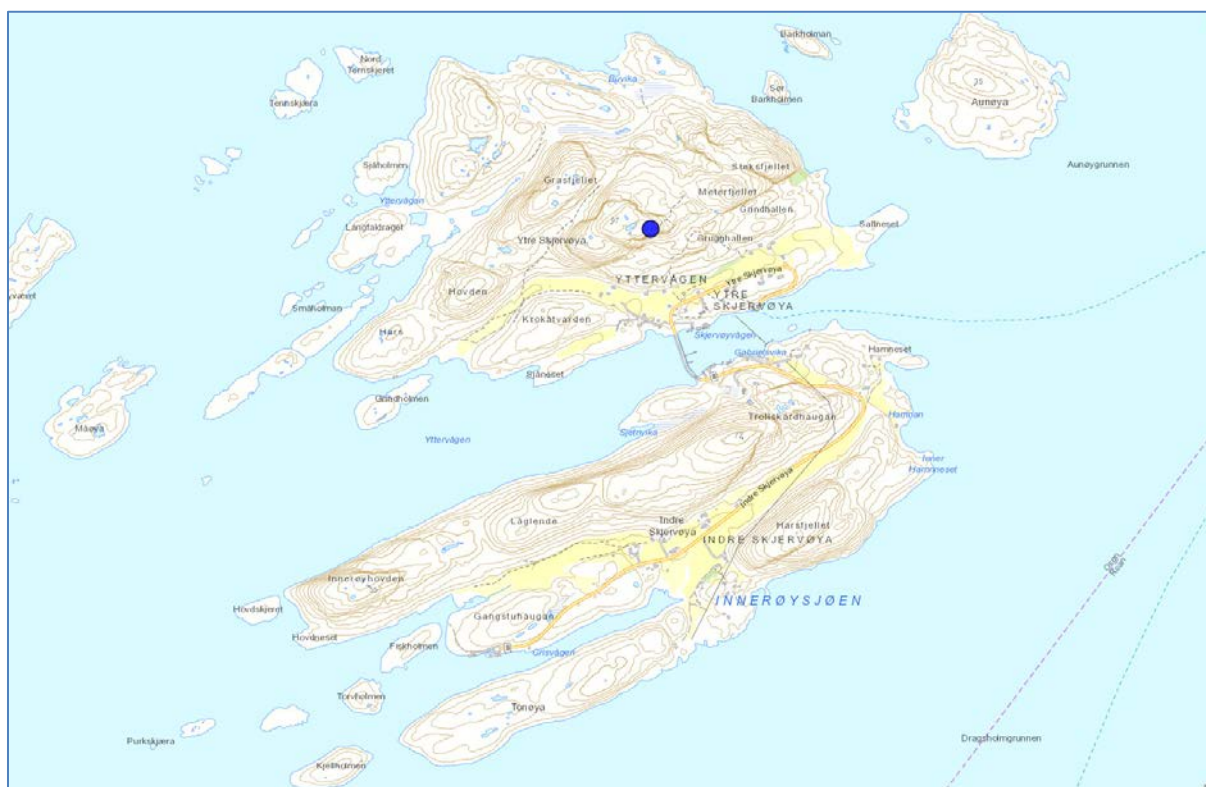
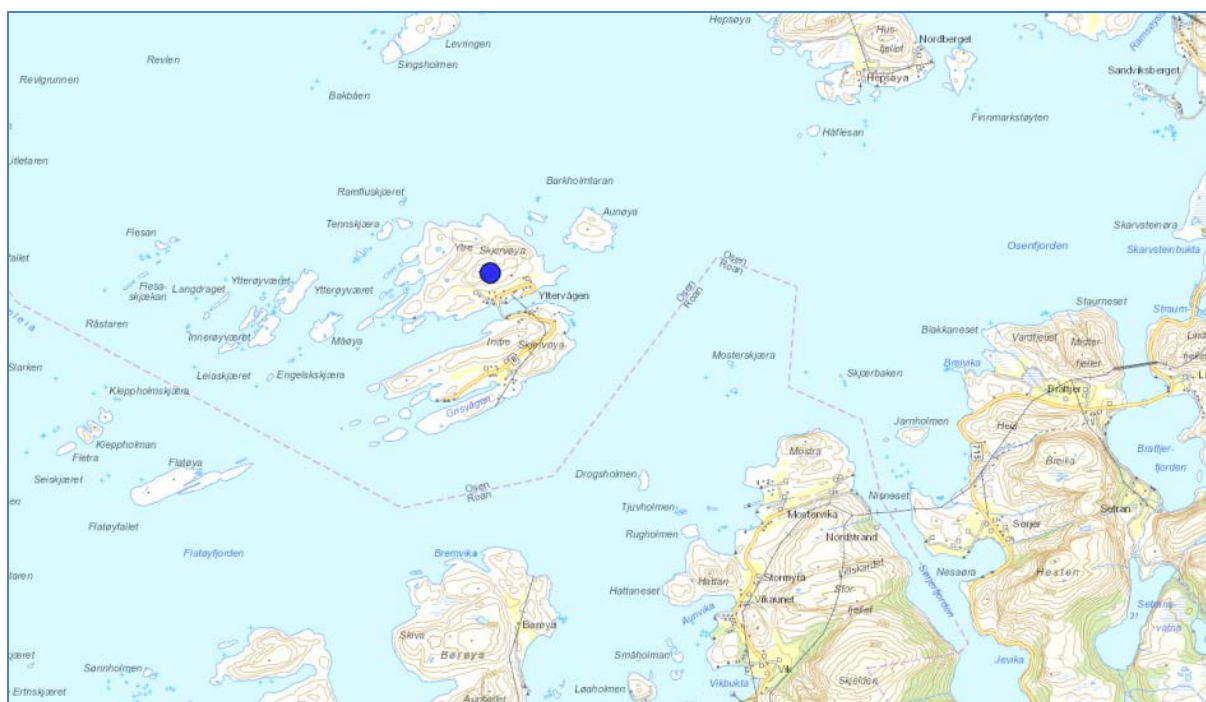
2. Taubanehus/maskinhus

Demontering/riving av Taubanehus/Maskinhus omfatter:

Demontering og fjerning av det elektriske fra E verket, fjerning av maskineri og lasterampe, overbygg av endefester, fjerne betongfundament/gulv-mur på taubanehuset/maskinhus og div ting som er lagret i taubanehuset.

I fastprisen skal inngå: Helikopter- og båttransport og biltransport. Alt demontert materiell skal fjernes fra anlegget, og det skal være ryddet og tilbakeført til opprinnelig tilstand. Demontert materiell leveres og avhendes på godkjent deponi, til mottak for slikt materiell, med mindre annet avtales med oppdragsgiver underveis. Tauskiver tas vare på. Opprydding og tilbakeføring av terreng til sin opprinnelige tilstand.

Kart og adkomst



Adkomstbeskrivelse: Skyssbåt fra Sandviksberget. Gangsti ca. 35 minutter opp til stasjonen YTV.

Nøkkel K13.



Bilde over: Ortofoto/flyfoto med inntegnet taubane/trase` (rød strek) og RL stasjon YTV (øvre stasjon, blå prikk).



Bilde over: Nedre stasjon med endefeste for bæretau (1) og vendehjul for trekkttau (2) (under papptak). Alt fjernes.



Bilde over: Øvre stasjon med endefeste for bæretau (1) og vendehjul for trekkttau (2) (inne i boks). Alt fjernes.



Nedre stasjon, bardunert rørmast og endefeste med vendehjul. Mur/betong ved innretning fjernes og ryddes



Nedre stasjon med taubanehus, og maskineri og styrepult innvendig. Taubanehus er ca 3x3 m på solid betongfundament. Alt av elektrisk, med det fra E-verket, fjernes. Beiteområde og sauefjøs i nærheten.



Nedre stasjon, inne i taubanehus, med kjørerom, styrepult og maskineri. Betonggulv. Alt fjernes.



Øvre stasjon med YTV, taubanemast, bardunert rørmast, hytte og RL-mast. Alt tilhørende taubane fjernes.



Godstaubane med øvre stasjon (Yttervåg RL stasjon YTV), lasterampe, taubanemaster mv. Alt som tilhører taubanen fjernes, langs hele traseen ned til nedre stasjon. Alt ved nedre stasjon som tilhører taubanen fjernes og ryddes opp likeså.

Transport og logistikk

Entreprenør sørger for transport av utstyr og materiell. Alt demontert materiell fraktes bort og avhendes på godkjent deponi. Tauskiver (som trekktauet ruller på/i master), tas vare på. Bruk av helikopter planlegges godt slik at en får minimalt antall tilflygninger og effektiv bruk.

Det skal alltid brukes Telenor-rammeavtaler der det er mulig. Gjelder også for helikopter.

HMS plan

Entreprenør utarbeider HMS plan med SJA (Sikker Jobbanalyse) tilpasset oppdraget. Høydearbeid, strøm mv. Eventuelt helikoptertransport og flyvning skal avklares med oppdragsgiver der det ligger utenfor det som er inkludert i fastprisen. Entreprenør, i samarbeid med helikopterselskap, er ansvarlig for utarbeidelse av HMS- og SJA plan. Det skal alltid brukes Telenor-rammeavtaler der det er mulig.

Vedlegg

- Utskrift fra taubaneregister (YTV-rop3)
- Diverse taubanefoto fra stasjon (.pdf)
- Erklæring UE.pdf
- Prisings mal

GODSTAUBANEREGISTER

Anleggsnr 7.15.003 Anleggsnavn Yttervåg Kommune Osen Driftstillatelse Ja Konsesjon til 31.12.12 Konsesjon fra 01.01.82 Årsavgift kr 5 300,00 Anleggstelefon	Driftsleder Leif-Magne Lindbakk Adresse Poststed 8980 GLADSTAD Telefon privat 75 03 51 56 Telefon arbeid 75 03 52 03 Mobiltelefon 913 71 427 Stedfortredere: Henry Fosså
Kundenr 137434 Konsesjonshav Telenor Networks Adresse Poststed 8980 VEGA Kontakt person Leif-Magne Lindbakk Telefon 948 90 193	Siste besiktelse Dato 13.11.02 Inspektør: Arild Stølen Lokal/Sentral ar
Leverandør H MV Fabrikkmerke H MV Horisontal lengde 282 m Skrå lengde 296 m Høyde forskjell 88 m Maks stigning 26 grader Forsikring 200 G Byggeår 1976 Produsert år Kapasitet 2,5 kN Spes. betingelser Tilleggsopplysninge	Mastetype Bardun. rørmaster Antall spenn 5 Trekktaustramming 15 kN Bæretaustramming 59 kN Trekktaufeste Kilehus Vekt kjøretøy 1 kN Antall kjøretøy 1 Drivskivediameter m Kjørehastighet 3 m/s Motorytelse 15 kW

BÆRE og TREKKTAU						
Konstruksjon	Diameter mm	Bruddlast kN	Vekt kg/m	Sikk.fakt	Mont.år	MIP Siste Neste
6 x 7 + 1	12	76	0,5		76	
Spiraltau	18	255	1,52	4,3	76	