



KYSTVERKET

Midt-Norge



Osen kommune

7740 STEINSDALEN

Deres ref.:

Vår ref.:
2017/3930-2

Arkiv nr.:

Saksbehandler:
Børre Tennfjord

Dato:
29.09.2017

Uttalelse til varsel om oppstart av planarbeid i Strand havn - Osen kommune - Sør-Trøndelag fylke.

Kystverket har mottatt varsel om oppstart av regulering i deler av Strand havn i Osen kommune. Reguleringen er fremmet av tiltakshaver Osen kommune med planutvikler HD Plan & Arkitektur AS som utførende konsulenter. Merknadsfristen er satt til 20.oktober 2017.

Reguleringsforslaget har til hensikt å legge til rette for etablering av dypvannskai, utvide næringsarealene og øke kapasitet på anlegg for fritidsbåter og næringsfartøy. Forslaget vil medføre utfylling/mudring innenfor dagens planområde. Reguleringsarealet er på ca. 257 daa med hovedsakelig sjøareal (190 daa).

Kort om Kystverkets ansvar

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning og sjøverts samferdsel. Kystverket skal gjennom sitt arbeid ivareta nasjonale interesser og føringer.

Kystverket arbeider for å sikre god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet, samt effektiv og sikker sjøtransport og havnevirksomhet.

Kystverket har ansvaret for statens beredskap mot akutt forurensing og havnesikkerhet i norske havner med internasjonal trafikk (ISPS).

Våre innspill og kommentarer

Kystverkets anliggende er først og fremst koblet til sjøarealene i planen og de sjønære arealene som kan sies å ha en virkning på ferdselsmessige forhold. Våre kommentarer til planarbeid er hovedsakelig knyttet til denne type sammenhenger.

Vi ser av vedlagte varsel om planoppstart og forslag til reguleringsområde, at dette vil virke på statlige anlegg, installasjoner, ansvars- og influensområde. Vi har ingen kommentarer til avgrensinga av planområdet.

Reguleringen må innrette seg til grenseflate mot sjø i Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen (FOR-2011-03-25-335).

Reguleringen har også som hensikt å følge opp kommuneplanens arealdel for hovedformål og avgrensning.

Region Kystverket Midt-Norge

Sentral postadresse: Kystverket
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

For besøksadresse se www.kystverket.no

Bankgiro: 7694 05 06766

Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Varselet

Vi har nå gått gjennom varselet om oppstart av detaljregulering for nevnte område i Strand fiskerihavn og har kommentarer til dette. Varselet er en kortfattet melding om målsetningen med arbeidet, volum og avgrensing på tiltaket, samt hvordan man organiserer prosessen og kontaktledd.

Det er fremført en konklusjon om at planarbeidet ikke utløser krav om konsekvensutredning og planprogram. Vi vil i denne sammenheng vise til *Forskrift om konsekvensutredninger* nr 854 av 21.06.2017, §6, bokstav b) og vedlegg II, pkt.10 e_{ii}) - *Bygging av havner og havneanlegg, herunder fiskehavner og offshorerelaterte havner*. Vi ønsker å presisere at det er forslagsstilleren som skal vurdere om planen eller tiltaket er omfattet av Forskriften sin §6, §7 eller §8, jf. Forskriftens §4, men det er ansvarlig myndighet som skal ta stilling til om en plan eller et tiltak vil få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, jf. Forskriftens §11.

Planprogram

Det er ikke satt frem krav om konsekvensutredning eller planprogram til reguleringen.

Plan- og bygningsloven

Generelt ber man om at det blir tatt hensyn til trygge og farbare sjøareal og viser i denne sammenheng til plan- og bygningslovens § 11.7 pkt 6 og § 11.11 pkt 3 og 6 som omhandler forutsetninger for arealformål i sjø. Kystverket er i hovedsak interessert i sikker fremkommelighet på sjøen, samt det å ivareta intensjonen med staten sine investeringer. Eventuelle planformål på tvers av Kystverket sine forvaltningsinteresser, kan føre til innsigelse.

Det er også viktig å være oppmerksom på at Kystverket ikke kan gi tillatelse til tiltak i strid med gyldig arealplan, jf. havne- og farvannsloven sin § 32, andre ledd. Søknad om tiltak som blir sendt Kystverket for behandling, bør derfor inneholde en avklaring rundt forholdet til arealplanen, medregnet om nødvendig en foreliggende dispensasjon fra planen.

Ny lov om havner og farvann

Kystverket ønsker å informere om at ny *Lov om havner og farvann* er gjort gjeldende fra 1.1. 2010. Dette innebærer at kommunene har fått endret forvaltningsansvar og myndighet innenfor sine sjøområder, jf. §§ 7 og 9 i ny lov. Det som før var havnedistrikt er nå opphevet. Plikter som er tillagt kommunen i den nye loven omfatter særlig en plikt til å sørge for sikkerheten og fremkommeligheten i eget sjøområde. Dersom tiltak får følger for Kystverket sin eiendom eller ansvarsområde, er Kystverket myndighet etter loven. En egen forskrift, farledsforskriften, vil klargjøre Kystverkets myndighet og ansvar innenfor hoved- og biled mer i detalj.

Kystverket vil også minne om at etablering av småbåthavner er søknadspliktige tiltak, jf. havne- og farvannsloven § 27 og krever således tillatelse fra kommunen. Farledsforskriften skiller mellom kommunalt sjøområde og statlig sjøområde ved hoved- og biled. Dette innebærer mellom annet at kommunen skal behandle søknader om tiltak i kommunalt sjøområde og Kystverket søknader om tiltak i hoved- og biled. Et unntak fra behandlingen av søknader i kommunens sjøområde, finner man i tiltaksforskriften. Tiltak som er nevnt i denne forskriften skal alltid behandles av Kystverket. F.eks. tiltak i fiskerihavner.

Vi gjør i tillegg oppmerksom på at alle tiltak/bygg/etableringer i sjø, krever egne tillatelser etter havne- og farvannsloven.

Planverktøy

Kystverket foreslår at man benytter Kystinfo, kystverkets eget planleggingsverktøy og kart-tjeneste, som finnes på www.kystverket.no. Her finner man sjøkart, samt andre oppdaterte og sjørelaterte opplysninger.

Informasjonen på sjøkartene vil være en tilvekst til planarbeidet sammen med aktuelle bind av Den Norske Los. Man finner informasjon som er viktig for all ferdsel på sjøen, det være seg navigasjonsinstallasjoner (herunder lykter, blinker, merker, bøyer, staker), farleder, moloer, ankringsområde, sjøkabler, sjøledninger mv.

Farled

Sjøområdet utenfor Strand fiskerihavn er registrert som overordnet hovedled gjennom Ramsøysundet med farledsnummer 1547 og navngitt som Hepsøyrevet. Seilingsleden er relativt tungt belastet med sjøtrafikk. Det dreier seg i all hovedsak om passasjertrafikk, stykkgodstrafikk, fiskefartøy, brønnbåter og småbåt-/fritidsfartøy. Noen av fiskefartøyene er registrert i tilknytning til havnen.

Ankringsplasser

På sjøkartene finner man avmerkede ankringsplasser (markert med et anker) på naturgitte og i mange tilfeller historisk, hevdvunne lokaliteter. De er i tillegg omtalt i seneste utgivelser av Den Norske Los. Kystverket ser på disse ankringsplassene som viktige og har en generell forutsetning om at disse blir sikret og opprettholdt for fremtidig bruk. Vi ber derfor om at man i aktuelle planprosesser ser til at oppdrett/havbruk med tilhørende fortøyninger ikke etableres på disse plassene, heller ikke kabler, rør og ledninger fra annen type virksomhet.

I vår gjennomgang kan vi ikke se at planområdet er omfattet av denne type installasjoner eller avmerket slike lokaliteter og det vil derfor være lite relevant for den videre planprosessen, dersom ikke planarealet blir utvidet.

Maritim infrastruktur

Generelt kan en si at sjøarealene er tilrettelagt med aktuelle merker og lysanlegg, dimensjonert og fysisk tilpasset transportkorridorene. Kystverket, hhv. kommunen, vil etter søknad vurdere tiltak i sjø etter gjeldende forvaltningsansvar, avledet av havne og farvannsloven. Nødvendige spesifikke krav til utforming og utrustning vil følge en eventuell tillatelse og basere seg på god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk av farvannet. I den grad det er formålstjenlig, vil dette være aktuelle tilførsler i de kommende reguleringsvedtektene.

Akvakultur og fiskeriaktivitet

Kystverket kjenner ikke til at det er gitt lokaliseringstillatelse til anlegg i dette området. Det skulle således være unødvendig å vurdere planforslaget mot eksisterende anlegg.

Man kan ut ifra Kystinfo se at hele innseilingen til havna er avsatt til låssettingsplass for sild. Plassen er gitt navnet Strandholman og bruksfrekvensen er ukjent. Selv om arealet befinner seg i randsonen av reguleringsområdet, må man i plansammenheng vurdere dette opp mot aktuelt ferdselsbehov, inn og ut fra havnen.

Risiko og sårbarhet

I planarbeidet må man se om det er behov for vurdering av sikkerhet og forurensningsfare knyttet til ulykker/uhell i havnebassenget og hva de påregnelige konsekvensene vil være for næringsinteresser, samfunn og natur.

ISPS

I tråd med forskrift om sikring av havner og havneterminaler mot terrorhandlinger m. v. skal det utarbeides sårbarhetsvurdering og sikringsplan for hver havn/ havneterminal. I havner er det havnesikringsmyndighetene som er ansvarlig for utarbeidelse og gjennomføring av omtalt tiltak. For havneterminaler er det terminaleier som er ansvarlig myndighet.

Sårbarhetsvurdering og sikringsplaner skal godkjennes av Kystverket og et godkjenningsbevis (Statement of Compliance) blir utstedt. Godkjente havneterminaler og havner blir innrapportert til IMO og til EU.

Kravene til godkjenning og internasjonalisering av havneterminaler kan føre til lokale arealtilpassinger som har rekkevidde inn i planleggingsfasen og bør derfor utredes.

Utover dette har ikke Kystverket innspill eller kommentarer til varslet oppstart av detaljregulering for Strand fiskerihavn i Osen kommune.

Med hilsen

Harald Tronstad
regiondirektør

Børre Tennfjord
sjefingeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag
Fiskeridirektoratet Region Midt
Statens vegvesen Region midt
Sør-Trøndelag fylkeskommune
HD PLAN & ARKITEKTUR AS

Postboks 4710 Sluppen
Postboks 185 Sentrum
Fylkeshuset
Postboks 2350 Sluppen
v/ Mikael L. Haagensen Ytterhaugen 48

7468	TRONDHEIM
5804	BERGEN
6404	MOLDE
7004	TRONDHEIM
7770	FLATANGER

Vedlegg: