



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

Statnett SF
Postboks 4904 Nydalen
0423 OSLO

Vår dato: 03.11.2017
Vår ref.: 201307847-55
Arkiv: 617
Deres dato:
Deres ref.:

Saksbehandler:
Morten Henrik Kielland
mhk@nve.no/ mob: 91140079

Statnett SF - rapport fra inspeksjon 11.10.2017 - 420 kV Namsos - Storheia

Vi viser til inspeksjonen på 420 kV Namsos – Storheia 11.10.2017, Åfjord sentralnettstasjon og Hofstad transformatorstasjon. Hensikten med inspeksjonen var å få en oversikt over planlagte og gjennomførte arealinngrep og istandsetting av områder langs den nye 420 kV-ledningen mellom Namsos og Hofstad. Inspeksjonen ble gjennomført dels på bakken og dels fra helikopter.

Deltakere: Asgeir Vagnildhaug, Børre Langgård (Åfjord og Hofstad transformatorstasjon), Rune Garberg, Tore Skånøy, alle Statnett og Morten H. Kielland, NVE.

Kraftlinjestrekningen Namsos - Hofstad består av 214 mastepunkt og to store transformatorstasjoner. All hogst i klausuleringsbeltet er ferdig fra Namsos til Hofstad. Istandsetting av kjørespor etter hogst og bygging av fundamenter er i all hovedsak gjennomført, men ikke alt er godkjent av Statnett. I grove trekk er kraftlinja ferdigbygd dvs med ferdig strekt linje, fram til ca. MP 90. Videre er master og fundamenter klargjort fram til ca. MP 184.

Lokalitet	Status	Kommentar
Åfjord transformatorstasjon	Ikke ferdig Jfr tilsyn 19.6.2017 og tilsynsrapport 30.6.2017	- Det er behov for tilstrekkelig erosjonssikring av overvannskanal samt innløp og utløp av kulverter. - Det godkjente permanente massedeponiet mot nord består av myrjord og siltige masser som er blitt større enn planlagt. Deponiet er ikke blitt istandsatt enda. Deler av massene er plassert utenfor avsatt areal i MTA. Ved istandsetting av eksisterende steinbrudd i sør og på restriksjonsområde (R1) er det behov for vekstmasser og NVE forutsetter at noe av deponimassene nyttiggjøres der.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

		- Drenasjespor i siltige masser bør formes og steinsettes for å unngå videre erosjon. Generelt er det behov for tilførsel av noe vekstmasser på erosjonsutsatte arealer for å sikre revegetering i tråd med vedtatt plan. - Innfylling av vrakmasser i steinbruddet er ferdig (bilde 1) og massene har fått en variert uregelmessig form tilpasset omgivelsene. Det istandsatte arealet bør dekkles med vekstmasser for å unngå erosjon og for å sikre revegetering i tråd med vedtatt plan.
Hofstad transformatorstasjon	Ikke ferdig	- Ved bygging av FM1 (Hofstad – Åfjord) og B80 er det gjort midlertidige terrenginngrep for å avlede overflatevann (bilde 2). Midlertidige terrenginngrep må istandsettes på tilsvarende måte som arealene omkring FM1. - Etablert sedimentasjonsbasseng (bilde 3) bør reduseres og terrenget istandsettes. - Permanent massedeponi ved Fv 715 er ikke endelig istandsatt. Det må utarbeides en plan for utforming av dette deponiet.
420 kV kraftlinje Namsos-Hofstad	Under bygging	Befaringen av kraftlinja ble foretatt med helikopter i lav høyde i hovedsak langs klausuleringsbeltet. Tilførselsveger/kjøretraséer inn til klausuleringsbeltet inngikk ikke i tilsynet. Gjennom tilsynet fikk vi ett generelt godt inntrykk av utførte anleggsarbeider og Statnetts oppfølging og vurderinger i tråd med MTA. Mange av de planlagte kjøretraséene på barmark er ikke brukt. Omfanget av kjøreskader er derfor mindre enn forventet, - spesielt der det ikke har vært gjennomført hogst (bilde 4). Det ble observert kjørespor på følgende linjeavsnitt som vi ber Statnett vurdere i forhold til dybde (30 cm) og lengde (10 m) og istandsetting: - BM 107 -103 - BM 119 – 112 (bilde 5) - BM 166 - 164 - BM 183 - 181 - BM 198 – 197A (barmarksløype 167) NVE vurderer i utgangspunktet alle etablerte baseplasser som midlertidige hjelpeanlegg til bruk ved bygging av linja. Slike midlertidige anlegg skal fjernes og terrenget tilbakeføres etter bruk (bilde 6). Ved Namsos transformatorstasjon gjenstår det istandsetting av midlertidige og permanente terrenginngrep:

		• Baseplass B2 fjernes, underliggende terrenget formes dvs unngå store horisontale flater og påføres vekstmasser (bilde 7). • Ved baseplass B3 skal stein i skråning mot nord fjernes/dekkes med vekstmasser (se bilde 8).
--	--	--

Med hilsen

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Morten Henrik Kielland
senioringeniør

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Vedlegg: Bilder befaring 420 kV Namsos - Åfjord

Kopi til:

Fosen / Fovsen Njaarke reinbeitedistrikt - Reinbeitedistrikt 6, Nord-Trøndelag v/Terje Haugen
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag
Namdalseid kommune
Namsos kommune
Nord-Trøndelag fylkeskommune
Osen kommune
Overhalla kommune
Roan kommune
Statnett SF v/Asgeir Vagnildhaug
Sør-Trøndelag fylkeskommune
Østre Namdal / Tjåhkere reinbeitedistrikt - Reinbeitedistrikt 10, Nord-Trøndelag

Bilder befaring 420 kV Namsos – Storheia 11.10.2017



Bilde 1: Åfjord sentralnettstasjon. Innfylling med vrakmasser i tidligere steinbrudd er ferdig. De istandsatte arealene bør dekkles med vekstmasser for å sikre revegetering og motvirke erosjon.



Bilde 2: Hofstad transformatorstasjon. Terrenginngrep omkring avledningsgrøft må istandsettes.



Bilde 3: Hofstad transformatorstasjon. Omfanget av sedimentasjonsbassenget bør reduseres og terrenget istandsettes og tilrettelegges for naturlig revegetering



Bilde 4: MP 134. Omfanget av kjørespor i klausuleringsbeltet var mindre enn forventet. Eksempelvis har bruk av stokkmatter bidratt til å begrense kjøreskader etter gravemaskin på barmark.



Bilde 5: MP 118(?) Eksempel på kjøreskade etter hogst i Namdalseid kommune. Kjøreskader med større dybde enn 30 cm og lengde over 10 m skal istandsettes.



Bilde 6: B34. Alle baseplasser vurderes som midlertidige hjelpeanlegg som skal fjernes. Arealene istandsettes og tilrettelegges for naturlig revegetering etter at anlegget er ferdig bygget.



Bilde 7: Namsos transformatorstasjon. Baseplass B2 istandsettes og tilrettelegges for naturlig revegetering etter at anlegget er ferdig bygget. Vegskjæringen mellom de to siste mastene istandsettes.



Bilde 8: Namsos transformatorstasjon. Baseplass B3/snuplass. Stein i fylling mot nord fjernes.