

Norconsult Ålesund, attn. Sindre Blindheim
Retirovegen 4
6019 Ålesund

Prognoser for og håndtering av trafikkvekst

Selskapet Fosenbrua AS arbeider for en bruforbindelse over Trondheimsfjorden. Det er gitt rom for å inkludere også andre tiltak som vil bidra til å redusere tidsavstandene både internt på Fosen og til Trondheim, og dermed øke størrelsen på et felles bo- og arbeidsmarked med Trondheimsregionen.

Erfaring fra bynære ferjeavløsningsprosjekter som involverer områder med så vidt store folketall viser store og langvarige veksteffekter for folketall og trafikk. Fosenbru-prosjektet ventes derfor å generere betydelig økning i folketall og antall reiser internt på Fosen, og innenfor det utvidede bo- og arbeidsmarkedet.

Den vekst i folketall som for eksempel Sotra og Askøy utenfor Bergen har hatt etter sine bruforbindelser på tidlig 70- og 90-tall tyder på at folketallet på Fosen vil få kraftig vekst, og at en fordobling bare er et spørsmål om hvor lang tid det vil ta.

Veksttakten kan i betydelig grad påvirkes gjennom kommunale planer for arealbruk, bosetting og næringsliv. Flere av kommunene på Fosen skal oppdatere sine kommuneplaner, og det vil være viktig at ambisjonsnivået avpasses de endringer i veksttrykk som tiltakene i Fosenbru-prosjektet vil medføre. Samtidig arbeides det med en byvekstavtale som skal avløse dagens bymiljøavtale.

Internt på Fosen er det særlig bompengeprojektet Fosenpakken som reduserer interne tidsavstander og dermed øker størrelsen på felles bo- og arbeidsmarkeder. Fosenbru-prosjektet vil styrke dette ytterligere ved at kryssing av Stjørnfjorden medfører at Ørland, Bjugn, Rissa og Leksvik knyttes mye nærmere sammen.

Fosenbrua AS ønsker innenfor en 40-årsperiode å analysere finansieringsevnen for den tiltakspakken som inngår i prosjektet, og det er derfor viktig at prognosene for folketall, næringsliv og trafikk er avstemt med kommunenes og næringslivets utviklingsplaner.

Norconsult har etter oppdrag fra Fosenbrua AS etablert en trafikkmodell og gjennomført en trafikkanalyse for det influensområdet som knytter seg til tiltakene. Vi ønsker nå at dette modellverktøyet kan benyttes innenfor to nye analyseområder.

Prognosegrunnlaget for utviklingen på Fosen

Innenfor denne modulen ønskes det en vurdering av hvilket veksttrykk som de ulike deler av Fosen vil kunne utsettes for med de endringer i tidsavstander som vil oppstå innenfor en utvidet region, og hvilke behov for utbyggingsområder dette kan medføre.

Her bør det gjøres en vurdering av om dagens planer for bo- og næringsareal er i stand til å fange opp det arealbehovet som kan oppstå. Dette kan påvirke kommunenes vurdering av vekst når planene revideres, og vil tilsvarende kunne bedre det faglige grunnlaget for vekst i trafikkprognosene.

Det bør gis en beskrivelse av den faglige tilnærming som kan legges til grunn for antatt veksttrykk, hvilket arealbehov dette kan utløse, og hvordan dette ivaretas med den arealbruk det er lagt opp til i dag. Og hvilket gap det eventuelt kan være i tilgang på utbyggingsområder.

Samtidig ønsker vi en oversikt over hvilke data og deres format som modellverktøyet vil kreve, slik at kommunene kan være forberedt på de data som ønskes i analysearbeidet. Tilsvarende gjelder for data det er ønskelig at næringsbedriftene framskaffer.

Oppdragsgiver vil delta i det første møtet med den enkelte kommune.

Håndtering av trafikkvekst mot Trondheim og påvirkning av reisemiddelfordeling

Dagens bymiljøavtale stiller krav til trafikkvekst i Trondheimsregionen, og det ventes at byvekstavtalen som skal avløse den vil stille tilsvarende krav. Dette er nærmere beskrevet i Stortingsmeldingen om Nasjonal Transportplan 2018-2029. Vi har forstått det slik at Statens vegvesen Region midt arbeider med det faglige grunnlaget for avtalen sammen med Trondheim kommune og fylkeskommunen..

I denne delen av analysearbeidet ønskes det en gjennomgang av hvilke tiltak som kan anses som hensiktsmessige for å regulere trafikkveksten fra vest, og hvordan dette kan reflekteres i analyseverktøyet.

Vekstfordeling mellom Trondheimsområdet og Fosen

Strengt krav til vekst i persontransporten kan påvirke ambisjonsnivået for vekst på Fosen. I denne modulen ønskes det derfor en vurdering av hvordan ambisjonsnivå og arealbruk på Fosen kan påvirke reisestrømmene mellom Trondheimsområdet og Fosen. Samt hvordan dette kan reflekteres i analysemodellen. I denne delen ønskes det også en vurdering av hvilke krav til arealbruk dette kan resultere i for Fosen, og om dette kan gi grunnlag for at ambisjonsnivået for vekst på Fosen kan styrkes ytterligere.

Konsulenten bør legge opp til to møter med hver kommune, og innarbeide fem møter med regionråd og ulike andre parter for øvrig. Det skal også leveres et sett med lysbilder som angir oppgave, tilnærming, resultater og tilrådinger innenfor hver av de tre modulene.

Rissa 2. oktober 2017

Olav Ellevset
Daglig leder Fosenbrua AS