



Statens vegvesen

Osen kommune

7740 STEINSDALEN

Behandlende enhet:
Region midt

Saksbehandler/telefon:
Inger Ydse / 74122555

Vår referanse:
18/222152-2

Deres referanse:
2018/207-4

Vår dato:
16.10.2018

Fv. 6304 i Osen kommune – Ønske om senket fartsgrense forbi Drageid leirskole

Viser til e-post datert 10. oktober 2018 med ønske om nedsatt fartsgrense forbi Drageid leirskole. Dere søker om å få satt ned farten til 50 km/t.

Forbi avkjøringen til Drageid leirskole på fv. 6304 i Osen kommune er det en ÅDT (gjennomsnittlig årsdøgntrafikk) på 30. Av disse er det 10 % tunge kjøretøy. Målingen er gjort i 2017. Det er ingen politirapporterte trafikkulykker med personskade på den aktuelle strekningen.

Fartsgrensene i Norge er 80 km/t utenfor tettbebygde strøk, og 50 km/t i tettbebygde strøk. Dette er de generelle fartsgrensene. Så er det aktuelt å skilte særskilte fartsgrenser gitt med bakgrunn i en del kriterier som blant annet ÅDT.

Behandling av fartsgrensesaker hjemles i Skiltforskriftens paragraf 26 og med nærmere retningslinjer i Vegdirektoratets rundskriv nr. 2011/7: «Kriterier for fastsettelse av fartsgrensene 60, 70, 80, 90 og 100 km/t».

Vegdirektoratet har laget nasjonale retningslinjer for fastsetting av fartsgrenser langs riks- og fylkesveger. Det er viktig at disse retningslinjene blir fulgt, slik at vi får en mest mulig lik praksis for fartsgrenser i hele landet. 50 km/t er den generelle fartsgrensen i tettbebygde strøk. (Brukt i byer og tettsteder).

Et av hovedkriteriene i regelverket for bruk av særskilt fartsgrense 60 km/t er at: «Fartsgrense 60 km/t skal brukes på veger med mange avkjørsler, mye aktivitet langs vegen og randbebyggelse».

Særskilt fartsgrense 70 km/t blir brukt på veger utenfor tettbebygd strøk med mer enn 8000 i ÅDT uten midtdeler eller forsterket midtoppmerking. På veger utenfor tettbebygd strøk med mange trafikkulykker.

Undersøkelser viser også at respekten for fartsgrenser som ikke harmonerer med omgivelsene ikke er å anbefale, og at en slik fartsgrense i verste fall kan innebære en falsk trygghetsfølelse for myke trafikanter. Skilting alene gir ikke alltid ønsket effekt, det er omgivelsene langs vegen, randbebyggelse, aktiviteter, vegbredde, kurvatur, innsnevring osv. som styrer fartsvalget til den enkelte trafikanter. I tillegg kan fartsgrenser som oppfattes som urimelige av trafikantene, også fører til en generell svekkelse av respekten for fartsgrenser.

Ut fra dette er det viktig at de myke trafikanter er forsiktige og passer seg ekstra godt når de ferdes langs fylkesvegen.

Det er ikke grunnlag for å fastsette lavere fartsgrense enn den generelle fartsgrensen 80 km/t på den omsøkte strekningen.

Vi har forståelse for at det er ubehagelig å ferdes langs en smal fylkesveg med generell fartsgrense. Vi vil derfor på den aktuelle strekningen sette opp fareskilt 142 Barn, med underskilt med teksten «skole». Det vil gi bilistene en informasjon om mulig fare slik at de må være ekstra varsomme når de passerer fv. 6304 forbi avkjøringen til Drageid leirskole. Det blir skiltet for begge kjøreretninger.

Skiltene blir bestilt og satt opp så snart det passer inn i det øvrige skiltprogrammet vårt.

Vegforvaltning og trafikksikkerhetsseksjonen Trøndelag
Med hilsen

Helge Stabursvik
Fung. seksjonsleder

Inger Ydse

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
Drageid leirskole, 7748 Sætervik
Trøndelag fylkeskommune, Fylkets hus, Postboks 2560, 7735 STEINKJER